



419充换一体版自卸车

SYM3312ZZX2BEV

■ 外观



■ 内饰



■ 产品参数

| | | | | | |
|------|-------------------|--------------------|------|-----------------------------|------------------|
| 整车参数 | 最大允许总质量/整备质量 (kg) | 50000/17500 | 驱动电机 | 电机类型 | 永磁同步 |
| | 整车尺寸 (长*宽*高) (mm) | 9530 × 2540 × 3420 | | 额定功率/转速/扭矩 (kW/r/min/N · m) | 270/2242/1150 |
| | 轴距 (mm) | 1800+3200+1400 | | 峰值扭矩/转速/扭矩 (kW/r/min/N · m) | 405/3000/2400 |
| | 最小转弯直径 (m) | 21 | 底盘配置 | 变速箱 | AMT手自一体 |
| | 最高车速 (km/h) | 85 | | 前桥 | 汉德/神力 |
| | 最大爬坡度 (%) | ≥30 | | 中后桥 | 汉德/神力 双联桥 |
| | 续航里程 (标载综合工况, km) | 220-260 | | 轮胎 | 11.00R20/12R22.5 |
| 货箱尺寸 | 5600 × 2300 × 900 | 制动系统 | ABS | | |
| 动力电池 | 动力电池类型 | 磷酸铁锂/水冷 | 补能配置 | 补能方式 | 双枪直流快充 换电 |
| | 储能装置总储电量 (kWh) | 282 | | 补能时间 (min) | 充电 ≤ 90 换电 5 |

注：由于技术不断更新进步，技术参数及配置与实物差异之处以交机实物为准；另，图片上的机器可能包括附加设备。

■ 八大优势



■ 低能耗

- 制动能量回收、轻量化设计等手段降低整车能耗，运营成本低，保障客户收益

■ 稳爬坡

- 最大功率405kw、最大扭矩2400N · m，爬坡能力超50%

■ 快补能

- 双枪直流快充，高效补能

■ 严密封

- 行业首创液压篷布（分体式移动硬顶盖）+充气密封+骨架式三“U”形斗，无抛洒外漏，无积料残留



■ 长寿命

- 绿色“芯”动力，无排放升级顾虑，无强制报废风险
- 核心三电系统防护等级IP68，防尘防水最高等级，积水、扬尘路面不短路、不漏电
- 行业最严涉水试验、10000km山区道路试验、30000km强化道路验证，无惧复杂、恶劣路况挑战

■ 多智能

- Truck Link车联网，配备流媒体在线监控、超大中控盲区监控、驾驶员疲劳提醒，车辆行驶安全提升30%

■ 驾乘爽

- 四点悬浮驾驶室、高端气浮座椅、超宽卧铺、多功能方向盘、全液晶仪表、12.1寸超大中控屏、LED大灯智能开启，为您倾情打造“数字座舱”

■ 强服务

- 行业首家ECC企业控制中心、行业首创6S店模式、量化的数字承诺、研发型服务团队，伴您一生无忧