

# 三一汽车制造有限公司星沙基地 21#厂房技改项目 竣工环境保护自行验收意见

2018年1月10日，建设单位三一汽车制造有限公司根据《三一汽车制造有限公司星沙基地 21#厂房技改项目竣工环境保护验收报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和环评批复等要求在本公司组织召开了本建设项目竣工环保设施验收现场验收会。验收工作组环评单位（原长沙市环境科学研究所）、监测单位及验收报告编制单位（湖南中诚环境监测技术有限公司）并邀请4名专家组成（验收小组成员名单附后）。

验收小组通过现场调查核实了本项目运营期环保工作落实情况，经认真查阅相关资料、质询、讨论形成验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### 1、建设地点、规模、主要建设内容

本技改项目的主要内容是：将东部厂区25#厂房的2个泵车喷漆室、2个拖泵喷漆室搬迁至21#厂房A区（泵车、拖泵涂装采用部件点修补方式进行，喷漆量减少，只需要2个喷漆室满足产能需求）。25#厂房的所有涂装设备全部搬离，调剂给别的事事业部使用。同时，现有东厂区相关涂装设备全部集中搬离至21#厂房。21#号厂房搬迁实施后，由泵送事业部、路机事业部、搅拌设备事业部等三个事业部共用。项目基本情况见表1。

表1 项目基本情况一览表

序号	类别	情况
1	项目地址	长沙经济技术开发区三一工业城东厂区内
2	建设单位	三一汽车制造有限公司
3	建设性质	技改
4	建设规模	见表3-2
5	建筑面积	41985m <sup>2</sup>
6	建设时间	开工日期为2015年3月，竣工日期2015年10月



## 2、建设过程及环保审批情况

2014年9月，长沙市环境科学研究所完成《三一重工股份有限公司湖南分公司星沙基地21#车间技改项目环境影响报告书》编制；

2015年3月7日，长沙经济技术开发区管理委员会产业环保局以长经开环发[2015]24号文予以批复；

本项目建设及运行过程中无污染事件投诉、违法或处罚记录。

## 3、投资情况

总投资6500万元，其中环保投资3800万元，占58.5%。

## 4、验收范围

本次验收为项目竣工环境保护验收。

## 二、工程变动情况

与环评阶段比较，本项目建设内容无重大变更。

## 三、环境保护设施建设情况

### 营运期环保措施：

#### 1、废水环保措施

表1 废水环保措施一览表

序号	污染源	主要污染因子	处理及排放去向
1	车间拖地废水、处理喷漆废气产生的废水	苯系物、石油类等	经22#废水处理站处理后排入星沙污水处理厂
2	生活废水	悬浮物、化学需氧量、氨氮等	经化粪池处理后排入园区管网，最终排入星沙污水厂

备注：22#废水站设计处理能力为360m<sup>3</sup>/d，目前实际处理量约为50m<sup>3</sup>/d。

#### 2、废气环保措施

表2 废气环保措施一览表

序号	污染源	主要污染物	控制措施	排放方式
1	21#厂房A区喷丸废气	颗粒物	布袋除尘	15米排气筒排放
2	21#厂房A区2号喷漆房废气（2个排气筒）	漆雾和苯系物	采用漆雾凝聚剂水膜+过滤棉处理	15米排气筒排放



序号	污染源	主要污染物	控制措施	排放方式
3	21#厂房A区3号喷漆房废气(2个排气筒)	漆雾和苯系物	采用漆雾凝聚剂水膜+过滤棉处理	15米排气筒排放
4	21#厂房A区喷底漆废气	漆雾和苯系物	采用漆雾凝聚剂水膜+过滤棉处理	15米排气筒排放
5	21#厂房B区2号喷漆房废气(2个排气筒)	漆雾和苯系物	采用漆雾凝聚剂水膜+过滤棉处理	15米排气筒排放
6	21#厂房D区1号喷漆房废气	漆雾和苯系物	采用漆雾凝聚剂水膜+过滤棉处理	15米排气筒排放
7	21#厂房D区2号喷漆房废气(5个排气筒)	漆雾和苯系物	采用漆雾凝聚剂水膜+过滤棉处理	15米排气筒排放
8	21#厂房E区1号喷漆房废气(6个排气筒)	漆雾和苯系物	采用漆雾凝聚剂水膜+过滤棉处理	15米排气筒排放
9	21#厂房E区2号喷漆房废气	漆雾和苯系物	采用漆雾凝聚剂水膜+过滤棉处理	15米排气筒排放
10	焊接废气	烟尘	/	无组织排放
11	试车废气	CO、NO <sub>x</sub> 等	/	无组织排放

### 3、固体废物

表3 固体废弃物排放及处理状况

序号	固废名称	属性	环评预计产生量	实际产生量	处理方式
1	砂轮、砂纸、擦布	一般固废	15	7	可以回收利用的回收利用, 其他由环卫部门统一处置
2	稀释剂、固化剂、除油剂等涂装物料的包装桶	一般固废	80	48	由生产厂家回收利用
3	生活垃圾	一般固废	/	10	公司垃圾站收集后, 由环卫部门统一送垃圾填埋场处置
4	废漆渣	危险固废 (HW12)	300	120	先于危废暂存间暂存, 然后交由湖南万容固体废物处理有限公司处置

备注: 固废产生量由企业提供

### 4、噪声



表 4 本项目主要噪声源及其防治措施

序号	噪声源	噪声级 (dB (A))	防治措施
1	机械加工车间、冷作车间	70-100	强噪声设备采用独立基础，设防振沟，加装减振垫
2	喷漆车间	90-95	设独立的风机间或安装隔声罩隔声
3	空压站	78-85	单设机器间，进行墙体的吸声和隔声
4	水泵房	85-95	设备采用独立基础，加装减振垫
5	总装车间	85-95	加装减振垫

#### 四、环保设施调试效果

根据湖南中诚环境监测技术有限公司出具的《三一汽车制造有限公司星沙基地 21#厂房技改项目验收环境监测报告》表明：废水、废气、厂界噪声均没有超标，一般固废、危险固废均依法处理/处置。

**污染物排放总量：**根据《三一汽车制造有限公司星沙基地 21#厂房技改项目验收环境监测报告》核实，本项目污染物排放满足公司总量控制要求。

#### 五、工程建设对环境的影响

根据《验收报告》及现场调查，项目建设、运行对周边环境影响不大。

#### 六、验收结论

本项目环保手续齐全，在建设、运营过程中尚未完全落实环评及其批复要求的相关环保措施；验收工作组建议建设单位应当对以下问题进行整改，合格后方可出具验收合格的意见。

#### 七、下阶段整改要求

喷漆线废气收集及处理不能完全满足达标排放要求。

郭正 李国平 陈德洋 王加号 彭国文



# 三一汽车制造有限公司星沙基地 21#厂房技改项目 竣工环境保护自行验收合格的意见

2018年1月10日，我公司组织召开了“三一汽车制造有限公司星沙基地 21#厂房技改项目”竣工环境保护收现场验收会。验收工作组认为 21#厂房技改项目喷漆线废气收集及处理不能完全满足达标排放要求。

会后，我公司对 21#厂房技改项目喷漆线涂装废气收集及处理设施进行软连接封闭等一系列整改，有效提高了喷漆废气的收集效果。同时按验收组意见，委托湖南中诚环境监测技术有限公司进行了涂装废气的 VOC<sub>s</sub> 和恶臭的补充监测（其中，VOC<sub>s</sub> 委托长沙环境职业技术学院检测技术有限公司监测），21#厂房涂装生产线封闭整改具体内容及补充监测报告单等见附件。

验收工作组根据 21#厂房涂装生产线封闭整改的前后对比情况和补充监测报告结论，一致认为我公司 21#厂房技改项目符合建设项目竣工环境保护自行验收要求。同意验收。

2018. 1. 29

郭正 (组长)

陈子文 陈树云

李国平 (环评单位)

陈耀华

李海 (验收报告编制单位)

