



STC800E-1

SANY TRUCK CRANE
80 TONS LIFTING CAPACITY

三一汽车起重机

■ STC800E-16



■ www.sanygroup.com

QUALITY CHANGES THE WORLD



SANY CRANE

MASTERPIECE OF INGENUITY 匠心杰作 智造未来
INTELLIGENCE MANUFACTURING THE FUTURE



STC800E-1
SANY TRUCK CRANE
80 TONS LIFTING CAPACITY

整车亮点

优越起重能力

- 超大 U 型截面 5 节主臂 (90t 级), 主臂全伸长 50.5 米, 标配 17.5 米副臂, 可选 9.5 米延伸臂, 最大起升高度 77.5 米;
- H 型支腿跨距 8 × 6.53 米, 标配 20.8t 配重, 可选 2 × 2.5t 边配 (80t 通用);
- 基本臂最大起重力矩 3352kN.m (57T*6m), 全伸主臂最大吊重 16t, 主臂吊装幅度 44 米。



超强的底盘性能

- 采用玉柴 K09 系列大扭矩发动机, 10 档带同步器变速箱, 重承载车桥, 整车最高车速 80km/h, 最大爬坡度 43%;
- 轮胎采用前 4 × 385/95R25+ 后 8 × 325/95R24, 可携带 20.8 吨配重转场, 且留有足够空间携带支腿垫板;
- 配置 450L 大容积燃油箱, 续航能力提升 30%。

满足精准操控的液压系统

- 采用高压柱塞泵, 卷扬全变量马达配置, 满足精密吊装需求; 回转最低稳定速度 0.15°/s, 卷扬最低稳定速度 1.5m/min;
- 全新电比例双泵智能流量分配系统, 变幅独立, 伸臂合流, 复合动作操控性提升 50% 以上;
- 电控系统相比液控系统, 上车吊载综合节能 15%, 重载作业效率提升 30%;
- 创新落幅自动补偿技术, 落幅工况更平稳, 独创防窜臂技术, 刹车不窜臂, 油缸到位无冲击。



人性化操纵系统

- 全新人机工程设计操纵室, 以上车操作手为中心, 设计最优安装位置, 选用全新舒适座椅, 前后移动距离 150mm, 操纵室前方视野清空, 远距离吊载, 视野全线无遮挡;
- 操纵室提供各种人性化舒适设施: 全新立体 7 通道空调送风系统, 前置空调按钮, 全新薄膜开关按键, 手机支架, 水杯支架, 后置置物平台等;
- 新型配重悬挂系统, 20.8 吨全配重随车转场, 短距离运输无需卸载, 省钱省力。

全伸臂长

50.5m

最大爬坡度

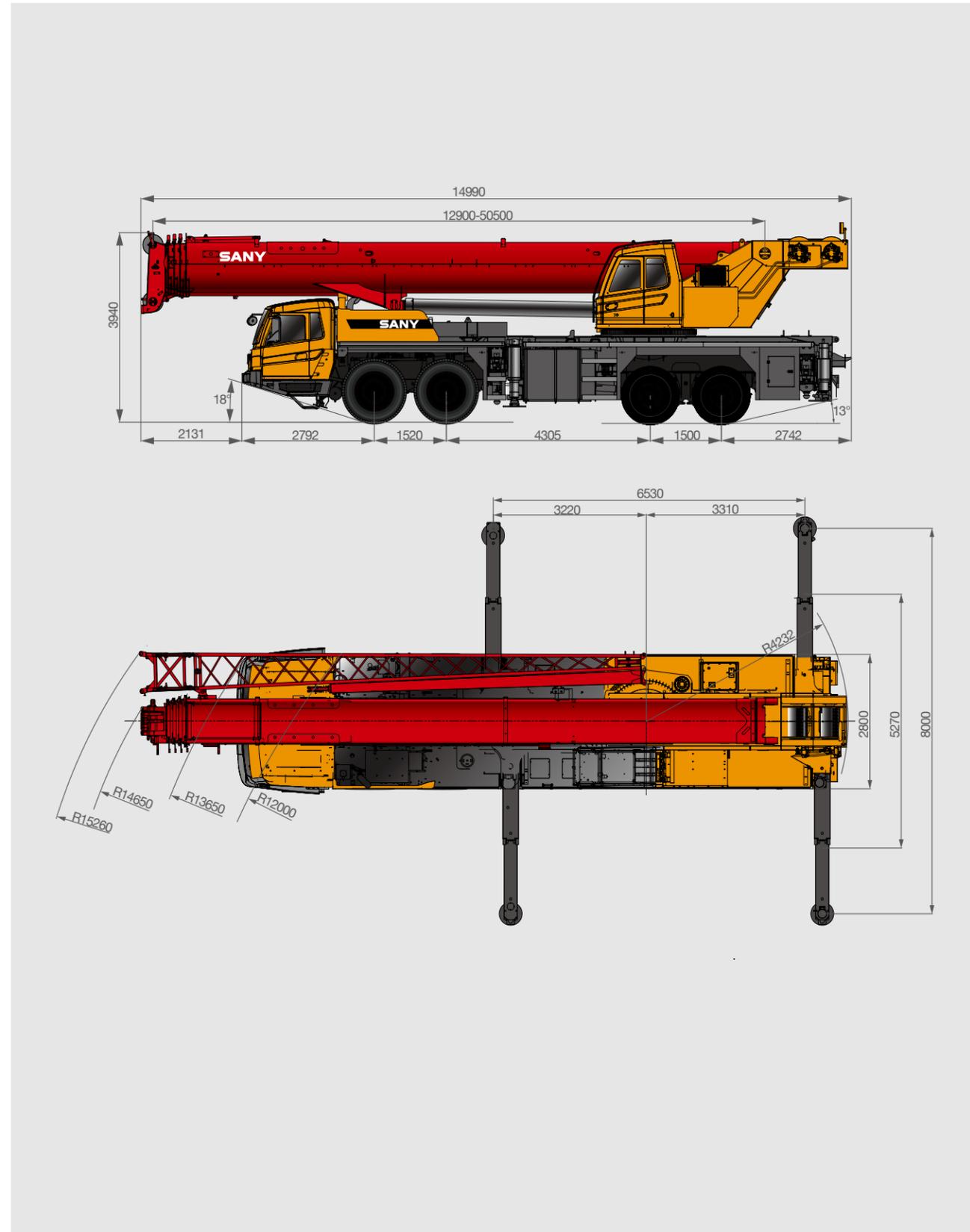
43%

最高行驶速度

80km/h



整车尺寸



主要技术参数

类型	项目	单位	参数	
尺寸参数	整机全长	mm	14990	
	整机全宽	mm	2800	
	整机全高	mm	3940	
重量参数	整机总质量	kg	50000	
	载荷	一、二轴负荷	kg	24000
		三、四轴负荷	kg	26000
动力参数	发动机型号	-	玉柴 YCK09360-60 (国VI)	
	发动机最大功率	kW/rpm	265/1900	
	发动机最大输出扭矩	N.m/rpm	1600/1000~1400	
行驶参数	最高行驶速度	km/h	80	
	最小转弯半径	m	12	
	接近角	°	≥18	
	离去角	°	≥13	
	最大爬坡度	%	43	
	百公里油耗	L	≤43	
	最大额定总起重量	t	80	
主要性能参数	转台尾部回转半径	m	4.23	
	最大起重力矩	基本臂	kN.m	3352
		最长主起重臂	kN.m	2200
		最长主起重臂 + 副起重臂	kN.m	986
	支腿跨距 (横向 × 纵向)	m	8(5.27)×6.53	
	起重臂长度	基本臂	m	12.9
		最长主起重臂	m	50.5
最长主起重臂 + 副起重臂		m	68	
工作速度参数	主卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	135	
	副卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	135	
	起重臂全伸 / 缩时间	s	130/140	
	起重臂全起 / 落时间	s	60/90	
	回转速度	r/min	0~1.6	

主要技术参数

轴荷	轴	1	2	3	4	总重量
	轴荷/t	12	12	13	13	50
	备注	公告状态: 固配前置, 不带臂尖滑轮、支腿盘、备胎, 主钩后置, 副钩放置在吊臂支架处				

吊钩及倍率	额载/t	滑轮数量	倍率	吊钩重量/kg
	50 (单钩)	4	8	415
	6	0	1	100

工作速度	项目		参数	钢丝绳直径/长度	最大单绳拉力
	主卷扬		单绳速度 0~135m/min	18mm/270m	5.8t
	副卷扬		单绳速度 0~135m/min	18mm/165m	5.8t
	回转		0~1.5r/min		
	起落幅		60s/90s (0~80°)		
	伸缩		130s/140s (12.9m~50.5m)		
	支腿	垂直支腿	收	30s	
		水平支腿	收	25s	
		放	35s		
		放	25s		

整机介绍

> 底盘部分

驾驶室

- 三一自主研发全钢材料和橡胶密封结构,采用人体工程学原理设计,减震性和封闭性优良,两侧外开式车门,配备气动悬置的驾驶座与副驾座、三点安全带,可调整式的转向盘、大视野后视镜、配有头枕的舒适驾驶椅、防雾扇、冷暖空调,7寸多媒体娱乐终端等装备,控制仪器和仪表齐全,选配卧铺,更加舒适、安全、人性化。

车架

- 三一设计、制造,采用高强度矩形截面车架,车架加高加宽,相较槽型车架,刚性提升 30%,承载能力得到大幅提升。

发动机

- 型式:直列六缸、水冷却、增压中冷、柴油发动机;
- 环保性:排放符合国VI标准;
- 燃料箱有效容积:450L。

传动系统

- 变速箱:10档手动变速箱带同步器,速比范围大,即可满足低速场地爬坡行驶又可满足高速行驶。

转向系统

- 1轴+2轴采用液压助力机械转向,采用大流量转向器+转向助力油缸,大大减小转向阻力,转向更轻便。

驱动/转向

- 8×4。

车桥

- 3、4轴为驱动轴,1、2轴为转向轴,轴内置轴间和轮间差速;冲焊桥壳工艺,承载能力更强。

悬挂系统

- 前轴采用独立式钢板弹簧,中后轴采用摆动支架式钢板弹簧平衡悬架系统;板簧经过超过10万次的疲劳试验,同时优化前后板簧的性能参数,保证强度的同时兼顾乘坐的舒适性。

轮胎

- 4*385/95R25 +8*325/95R24。

制动系统

- 所有车轮均用空气伺服制动器,双回路制动系统,发动机带排气制动;
- 制动系统包括行车制动、驻车制动、应急制动和辅助制动;
- 行车制动采用双回路制动系统,所有车轮均用空气伺服制动器,前桥采用楔式制动器+双气室,制动能力更强;
- 驻车制动是通过气室内弹簧作用在第二、三、四桥上;应急制动阀由蓄能器储能断气制动兼做应急制动;
- 辅助制动为排气制动,保证在下长坡时的制动安全,保证行车的安全可靠。

支腿

- H型支腿4点支撑,纵、横跨距6.53m×8.0m,易操作、稳定性强;采用细晶粒高强度钢板材料,一、二级支腿全液压横向伸缩。支腿垂直油缸采用双向液压锁进行安全保护。

整机介绍

> 上车部分

操纵室

- 全新开发“太空舱”操纵室,采用安全玻璃,耐腐蚀钢板,配置全覆盖软化内饰、全景式天窗、可调式座椅等人性化设计,配有加大制冷空调、立体7通道送风系统、电动雨刮器,操作更舒适、轻松;配置6向可调角度7英寸显示屏,实现主控台与操作显示系统有机结合,使吊装作业的全部工况数据一目了然。

回转系统

- 全新电控回转系统,360°回转最大回转速度 1.5r/min,负载自动补偿,启停无冲击,更平稳。

液压系统

- 采用全新开发双泵智能流量系统,变幅独立,伸臂合流,复合动作操控性提升 50% 以上;
- 采用负载敏感变量柱塞泵,能实时调节油泵排量,实现高精度的流量控制,极大的降低能量损耗;
- 电控主阀具备流量补偿、负载反馈控制功能,能在各种工况下,轻松实现单个动作和组合动作的稳定控制。

控制系统

- 总线仪表:采用集成一体智能控制电气系统的总线仪表,可随时掌控行驶参数,驾乘轻松;同时,拥有发动机故障提示功能,维修排故方便、快捷;
- 全方位的安全保护系统,主、副卷扬配置三圈保护器和高度限位器,防止钢丝绳过放和过卷,防倾翻保护,极限角度保护;
- 力矩限制器:采用高度智能力矩限制器系统,全方位保护吊载作业,确保操作精准、平稳、舒适;
- 上车基本界面上显示有臂长、仰角、工作幅度、倍率大小、配重组合、发动机转速、吊钩选择等,丰富易懂,能快速反映整车系统的工作状况;
- 故障自诊断系统,利用故障诊断系统对上车电气、液压动作、底盘(针对重大安全故障)、发动机及变速箱等故障进行检测,以保证起重机可靠工作。

起升机构

- 泵、马达双变量调速,高效节能;
- 常闭式卷扬制动器,卷扬平衡阀与独特的防溜钩技术完美结合,重物起落平稳;
- 主钩:最大吊重量为 50t,重量 415kg;副钩:100kg,最大吊重量为 6t;
- 主卷钢丝绳:左旋钢丝绳 18-4V×39S-5FC-1960-U-zSGB8918-L270m;
- 副卷钢丝绳:左旋钢丝绳 18-4V×39S-5FC-1960-U-zSGB8918-L165m。

变幅机构

- 创新落幅自动补偿技术,落幅工况更快更稳;
- 变幅角度: -1.5° ~ 80°。

伸缩臂架

- 由高强度焊接结构钢制成,超大 U 型(90t 级别),全伸臂长 50.5m,副臂 17.5m,可选配 9.5m 延伸臂,主臂全伸起升高度 51m,带副臂+延伸臂(选配)最大起升高度 77.5m。

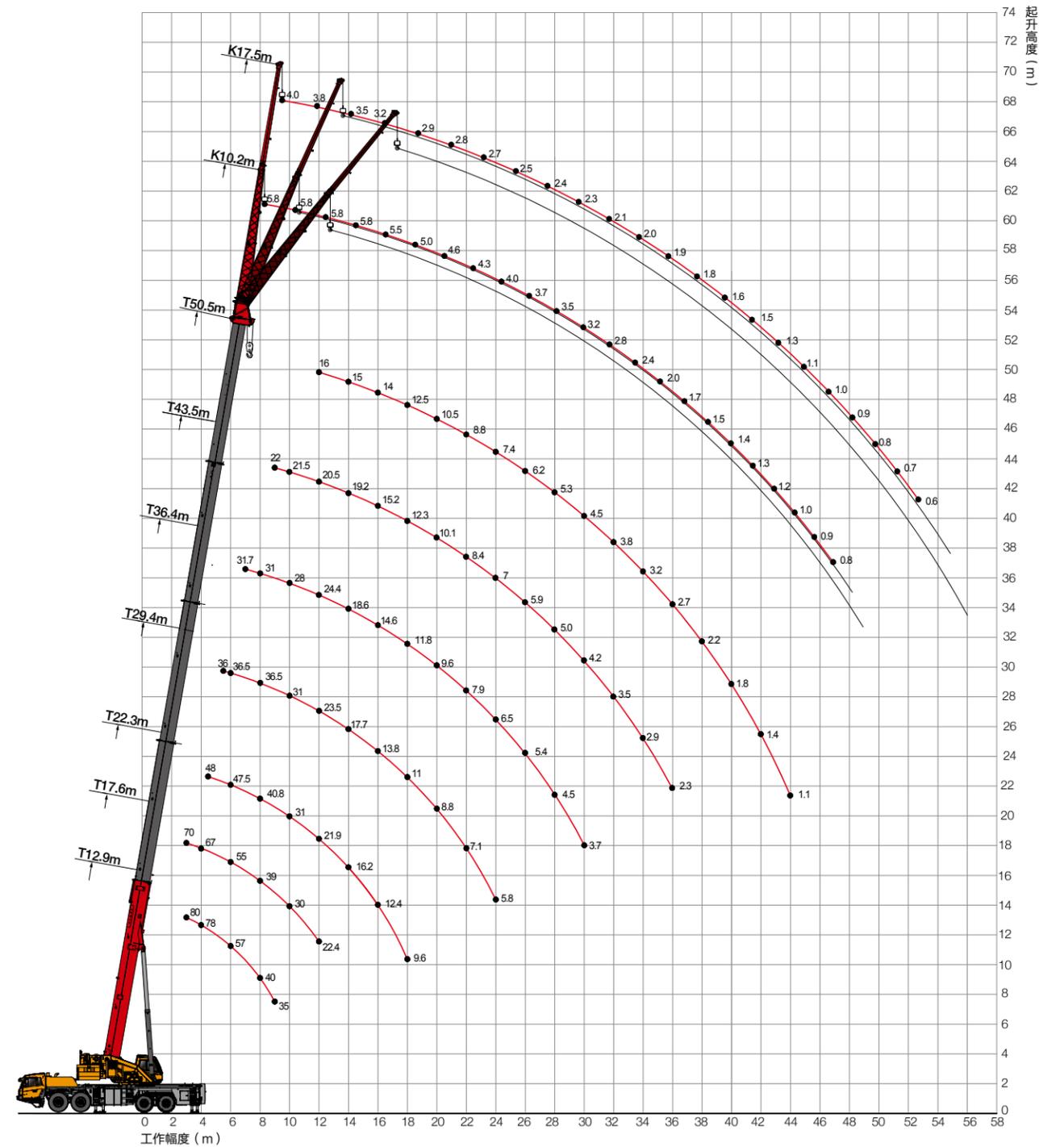
安全装置

- 力矩限制器:采用分析力学方法,建立了基于吊重力学模型的力矩限制器计算系统,通过在线空载标定,额定吊重精度达到 ±3%,全方位保护吊载作业;超载作业时,系统自动报警提示,为操纵作业提供安全保障;
- 液压系统配置液压平衡阀、溢流阀、双向液压锁等元件,实现液压系统稳定可靠;
- 主、副卷扬配置三圈保护器,防止钢丝绳过放;
- 主、副臂臂端配置高度限位器,防止钢丝绳过卷;
- 配置长度角度传感器、压力传感器,实时显示起重机作业状态,自动切断危险动作,蜂鸣报警。

配重

- 标配 20.8t 配重,可选 5t 边配,共 25.8t 配重。

主、副臂起升高度曲线 (20.8t)



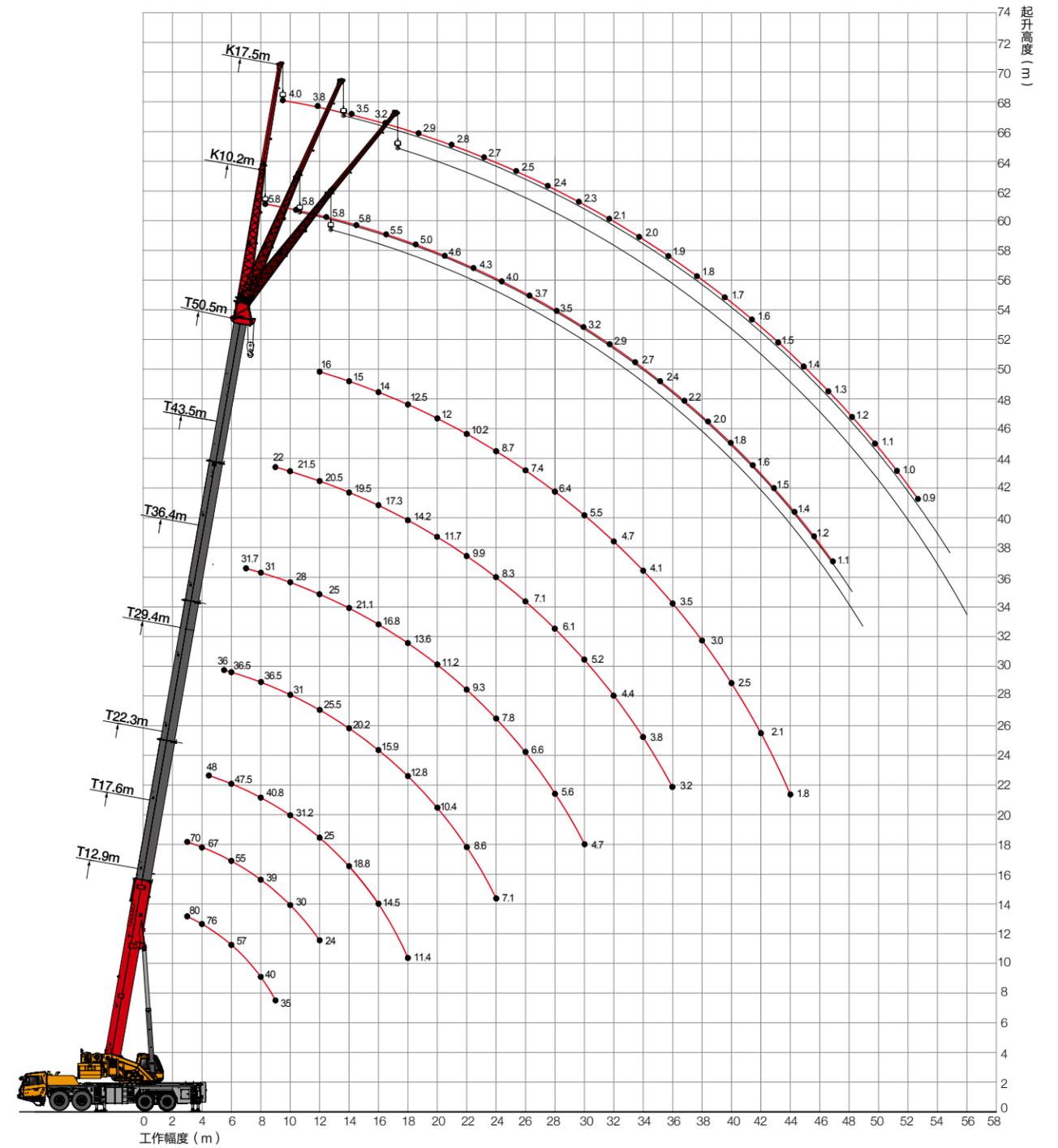
主臂性能表

单位: t



幅度 (m)	12.9	17.6	22.3	29.4	36.4	43.5	50.5	20.0	27.0	34.1	41.1	24.7	31.7	38.8	45.8	幅度 (m)
3	80.0	70.0														3
3.5	78.0	68.0						39.5								3.5
4	76.0	67.0						40.0								4
4.5	70.0	65.0	48.0					40.5				36.5				4.5
5	64.0	62.0	48.0					41.0	39.5			37.0				5
5.5	61.0	58.0	48.0	36.0				41.5	40.0			37.5				5.5
6	57.0	55.0	47.5	36.5				42.0	40.5			38.0	39.0			6
6.5	51.0	50.0	46.0	37.0				42.0	40.8			38.5	39.5			6.5
7	47.0	46.0	45.0	37.5	31.7			42.0	41.0	25.0		39.0	39.5			7
7.5	43.5	42.3	42.5	38.0	31.5			42.0	41.2	24.5		39.5	39.5			7.5
8	40.0	39.0	40.8	36.5	31.0			42.0	41.5	24.0	19.0	40.0	39.0	24.0		8
9	35.0	34.0	35.2	34.0	29.0	22.0		38.5	39.0	23.0	18.8	37.8	36.0	23.5		9
10		30.0	31.0	31.0	28.0	21.5		34.0	34.5	22.0	18.5	33.4	33.0	23.0	18.5	10
11		26.3	25.9	27.5	26.0	21.0		29.0	29.8	21.5	17.5	28.1	29.0	22.5	17.8	11
12		22.4	21.9	23.5	24.4	20.5	16.0	24.9	25.7	21.0	16.5	24.0	24.9	22.0	17.0	12
14			16.2	17.7	18.6	19.2	15.0	19.0	19.8	19.0	15.5	18.2	19.1	19.7	15.8	14
16			12.4	13.8	14.6	15.2	14.0	15.1	15.8	16.3	14.5	14.3	15.1	15.7	14.8	16
18			9.6	11.0	11.8	12.3	12.5		12.9	13.4	13.0	11.5	12.2	12.8	13.1	18
20				8.8	9.6	10.1	10.5		10.7	11.2	11.5	9.3	10.1	10.6	10.9	20
22				7.1	7.9	8.4	8.8		9.0	9.4	9.7		8.4	8.9	9.2	22
24				5.8	6.5	7.0	7.4			8.1	8.3		7.0	7.5	7.8	24
26					5.4	5.9	6.2			6.9	7.2		5.9	6.4	6.7	26
28					4.5	5.0	5.3			6.0	6.2		5.4	5.7	5.7	28
30					3.7	4.2	4.5				5.4		4.6	4.9	30	
32						3.5	3.8				4.7		3.9	4.2	32	
34						2.9	3.2				4.1			3.6	34	
36						2.3	2.7							3.1	36	
38							2.2								38	
40							1.8								40	
42							1.4								42	
44							1.1								44	
倍率	14	12	9	7	6	4	3	8	7	5	4	7	7	5	4	倍率
一号缸	0	50	100	100	100	100	100	0	0	0	0	50	50	50	50	一号缸
二号缸	0	0	0	25	50	75	100	25	50	75	100	25	50	75	100	二号缸

主、副臂起升高度曲线 (25.8t)



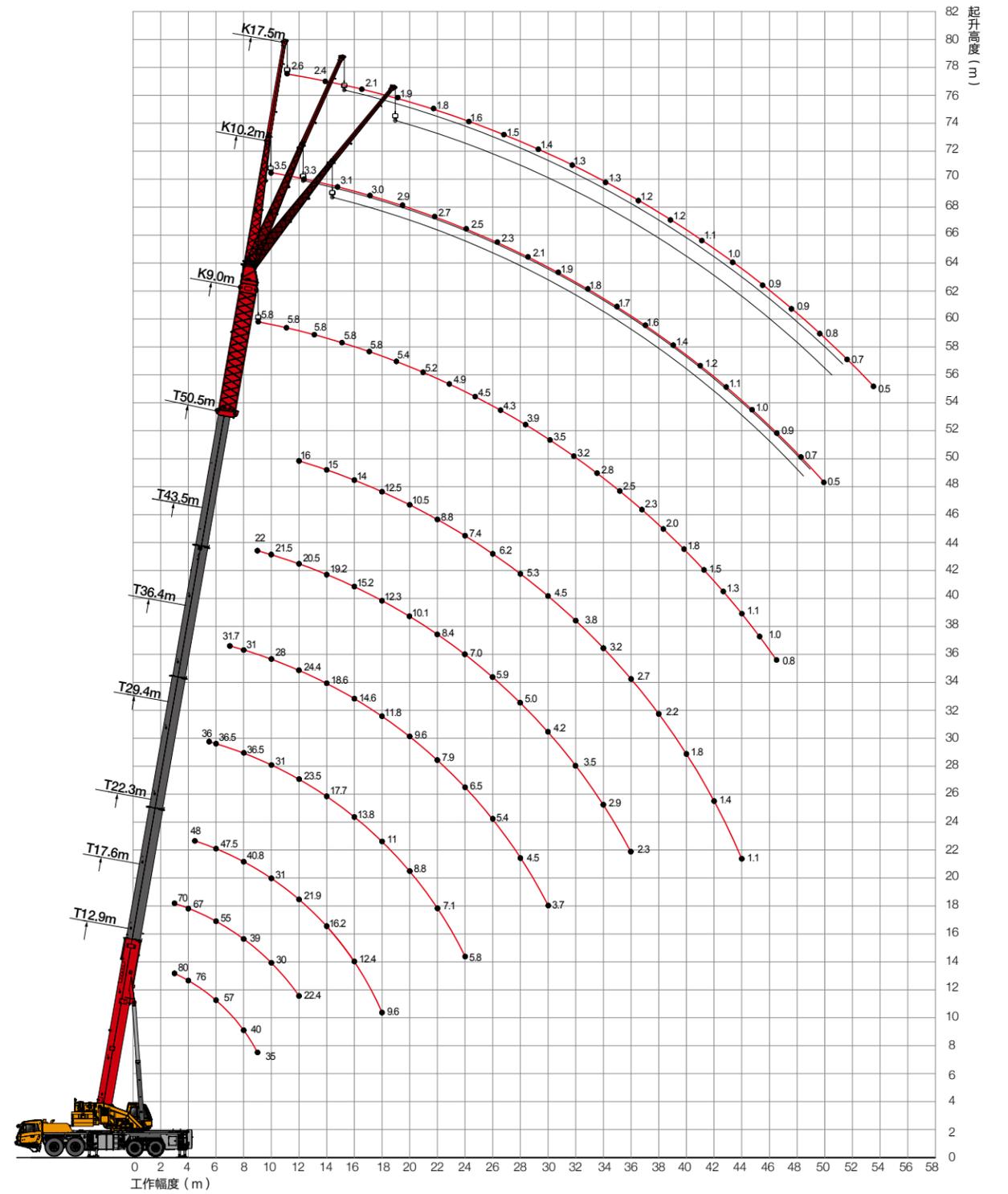
主臂性能表

单位: t



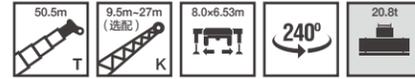
幅度 (m)	12.9	17.6	22.3	29.4	36.4	43.5	50.5	20.0	27.0	34.1	41.1	24.7	31.7	38.8	45.8	幅度 (m)
3	80.0	70.0														3
3.5	78.0	68.0						39.5								3.5
4	76.0	67.0						40.0								4
4.5	70.0	65.0	48.0					40.5				36.5				4.5
5	64.0	62.0	48.0					41.0	39.5			37.0				5
5.5	61.0	58.0	48.0	36.0				41.5	40.0			37.5				5.5
6	57.0	55.0	47.5	36.5				42.0	40.5			38.0	39.0			6
6.5	51.0	50.0	46.0	37.0				42.0	40.8			38.5	39.5			6.5
7	47.0	46.0	45.0	37.5	31.7			42.0	41.0	25.0		39.0	39.5			7
7.5	43.5	42.3	42.5	38.0	31.5			42.0	41.2	24.5		39.5	39.5			7.5
8	40.0	39.0	40.8	36.5	31.0			42.0	41.5	24.0	19.0	40.0	39.0	24.0		8
9	35.0	34.0	35.2	34.0	29.0	22.0		38.5	39.0	23.0	18.8	37.8	36.0	23.5		9
10		30.0	31.2	31.0	28.0	21.5		34.0	34.5	22.0	18.5	33.5	33.0	23.0	18.5	10
11		26.8	27.0	28.0	26.0	21.0		30.5	31.0	21.5	17.5	30.0	30.5	22.5	17.8	11
12		24.0	25.0	25.5	25.0	20.5	16.0	27.5	28.0	21.0	16.5	27.0	27.0	22.0	17.0	12
14			18.8	20.2	21.1	19.5	15.0	21.6	22.4	19.0	15.5	20.8	21.6	20.5	15.8	14
16			14.5	15.9	16.8	17.3	14.0	17.2	17.9	17.0	14.5	16.4	17.2	17.8	14.8	16
18			11.4	12.8	13.6	14.2	12.5		14.8	15.0	13.0	13.3	14.1	14.6	13.2	18
20				10.4	11.2	11.7	12.0		12.3	12.8	12.0	10.9	11.7	12.2	12.3	20
22				8.6	9.3	9.9	10.2		10.5	10.9	11.2		9.8	10.3	10.6	22
24				7.1	7.8	8.3	8.7			9.3	9.6		8.3	8.8	9.1	24
26					6.6	7.1	7.4			8.1	8.4		7.1	7.5	7.8	26
28					5.6	6.1	6.4			7.0	7.3		6.5	6.8	6.8	28
30					4.7	5.2	5.5				6.4		5.6	5.9	5.9	30
32						4.4	4.7				5.6		4.9	5.1	5.1	32
34						3.8	4.1				5.0			4.5	4.5	34
36						3.2	3.5							3.9	3.9	36
38							3.0									38
40							2.5									40
42							2.1									42
44							1.8									44
倍率	14	12	9	7	6	4	3	8	7	5	4	7	7	5	4	倍率
一号缸	0	50	100	100	100	100	100	0	0	0	0	50	50	50	50	一号缸
二号缸	0	0	0	25	50	75	100	25	50	75	100	25	50	75	100	二号缸

副臂+延伸臂起升高度曲线 (20.8t)



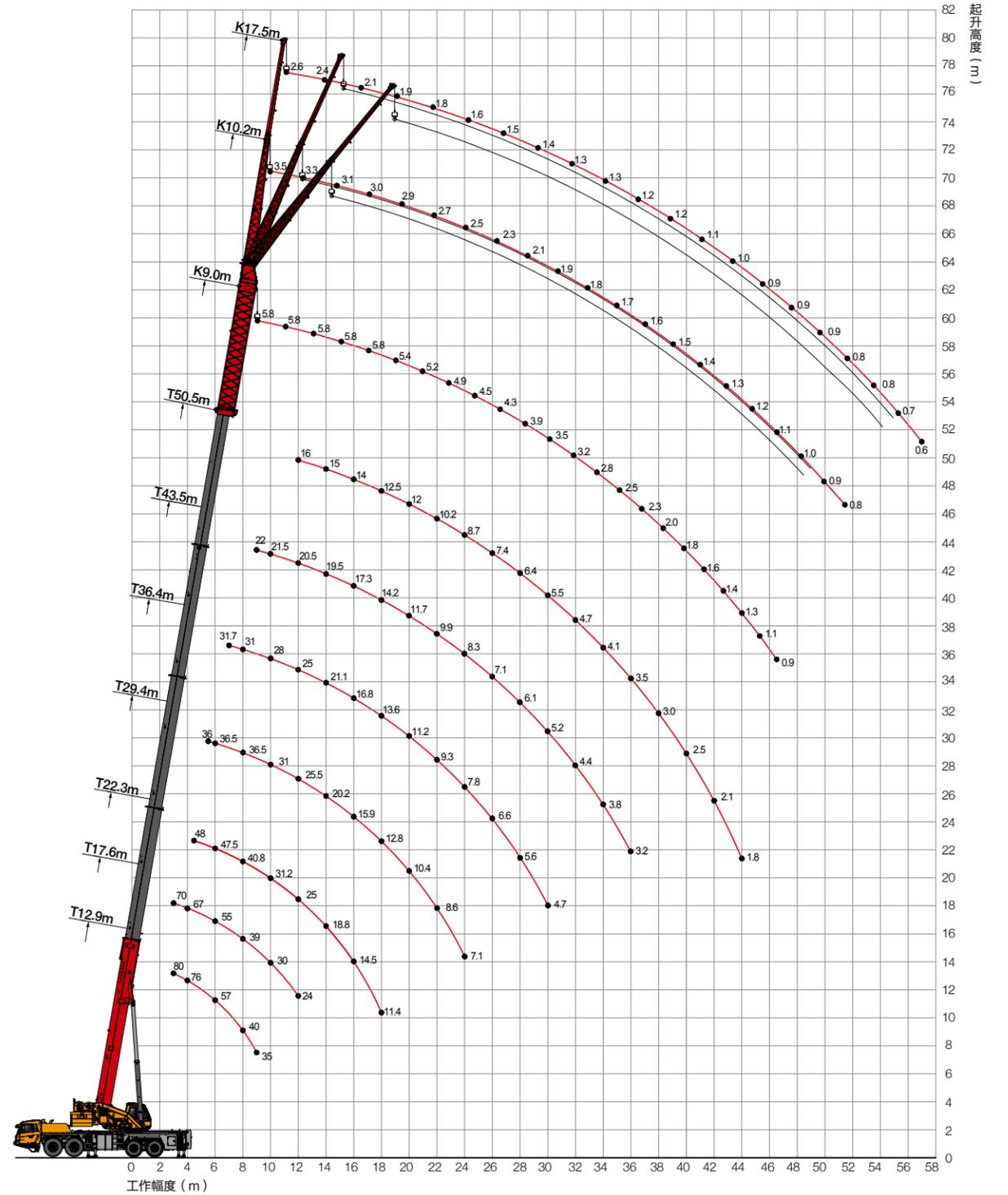
副臂性能表

单位: t



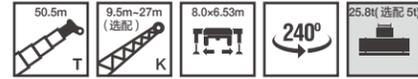
工作仰角 (°)	50.5+10.2			50.5+17.5			50.5+9			50.5+9.5+10.2			50.5+9.5+17.5			工作仰角 (°)
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	0°	15°	30°	0°	15°	30°			
80	5.8	5.0	3.6	4.0	2.5	1.8	5.8	3.5	2.8	2.2	2.6	1.6	1.4	80		
78	5.8	5.0	3.5	3.8	2.4	1.7	5.8	3.3	2.6	2.1	2.4	1.5	1.3	78		
76	5.8	4.8	3.4	3.5	2.3	1.7	5.8	3.1	2.5	2.0	2.1	1.4	1.2	76		
74	5.8	4.5	3.3	3.2	2.2	1.6	5.8	3.0	2.4	1.9	1.9	1.3	1.1	74		
72	5.5	4.2	3.2	2.9	2.1	1.6	5.8	2.9	2.3	1.9	1.8	1.2	1.1	72		
70	5.0	4.0	3.1	2.8	2.0	1.6	5.4	2.7	2.2	1.8	1.6	1.2	1.1	70		
68	4.6	3.8	3.0	2.7	1.9	1.5	5.2	2.5	2.0	1.7	1.5	1.2	1.0	68		
66	4.3	3.6	2.9	2.5	1.9	1.5	4.9	2.3	1.9	1.6	1.4	1.1	1.0	66		
64	4.0	3.4	2.8	2.4	1.8	1.5	4.5	2.1	1.8	1.6	1.3	1.1	1.0	64		
62	3.7	3.2	2.7	2.3	1.7	1.4	4.3	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	62		
60	3.5	3.0	2.6	2.1	1.7	1.4	3.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	60		
58	3.2	2.7	2.5	2.0	1.6	1.4	3.5	1.7	1.5	1.3	1.2	1.0	0.8	58		
56	2.8	2.4	2.3	1.9	1.6	1.3	3.2	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	0.8	56		
54	2.4	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	2.8	1.4	1.2	1.1	1.0	0.9	0.7	54		
52	2.0	1.9	1.8	1.6	1.4	1.2	2.5	1.2	1.1	1.1	0.9	0.9	0.7	52		
50	1.7	1.6	1.5	1.5	1.3	1.1	2.3	1.1	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	50		
48	1.5	1.4	1.3	1.3	1.2	1.1	2.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	48		
46	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	1.8	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	46		
44	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	1.5	0.7	0.6	0.6	0.5			44		
42	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	1.3	0.5						42		
40	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7	0.7	1.1							40		
38	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	1.0							38		
36	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.8							36		
倍率	1													倍率		
吊钩	6t 吊钩													吊钩		

副臂+延伸臂起升高度曲线 (25.8t)



副臂性能表

单位: t



工作仰角 (°)	50.5+10.2			50.5+17.5			50.5+9	50.5+9.5+10.2			50.5+9.5+17.5			工作仰角 (°)	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
80	5.8	5.0	3.6	4.0	2.5	1.8	5.8	3.5	2.8	2.2	2.6	1.6	1.4	80	
78	5.8	5.0	3.5	3.8	2.4	1.7	5.8	3.3	2.6	2.1	2.4	1.5	1.3	78	
76	5.8	4.8	3.4	3.5	2.3	1.7	5.8	3.1	2.5	2.0	2.1	1.4	1.2	76	
74	5.8	4.5	3.3	3.2	2.2	1.6	5.8	3.0	2.4	1.9	1.9	1.3	1.1	74	
72	5.5	4.2	3.2	2.9	2.1	1.6	5.8	2.9	2.3	1.9	1.8	1.2	1.1	72	
70	5.0	4.0	3.1	2.8	2.0	1.6	5.4	2.7	2.2	1.8	1.6	1.2	1.1	70	
68	4.6	3.8	3.0	2.7	1.9	1.5	5.2	2.5	2.0	1.7	1.5	1.2	1.0	68	
66	4.3	3.6	2.9	2.5	1.9	1.5	4.9	2.3	1.9	1.6	1.4	1.1	1.0	66	
64	4.0	3.4	2.8	2.4	1.8	1.5	4.5	2.1	1.8	1.6	1.3	1.1	1.0	64	
62	3.7	3.2	2.7	2.3	1.7	1.4	4.3	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	62	
60	3.5	3.0	2.6	2.1	1.7	1.4	3.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	60	
58	3.2	2.8	2.5	2.0	1.6	1.4	3.5	1.7	1.5	1.3	1.2	1.0	0.8	58	
56	2.9	2.6	2.3	1.9	1.6	1.3	3.2	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	0.8	56	
54	2.7	2.4	2.2	1.8	1.5	1.2	2.8	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	0.7	54	
52	2.4	2.2	2.0	1.7	1.4	1.2	2.5	1.4	1.2	1.1	0.9	0.9	0.7	52	
50	2.2	1.9	1.8	1.6	1.3	1.1	2.3	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	0.7	50	
48	2.0	1.8	1.6	1.5	1.2	1.1	2.0	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	48	
46	1.8	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.8	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	46	
44	1.6	1.5	1.4	1.3	1.1	1.0	1.6	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	44	
42	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.4	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	42	
40	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	1.3	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	40	
38	1.2	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	1.1							38	
36	1.1	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8	0.9							36	
倍率	1														倍率
吊钩	6t 吊钩														吊钩



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号 邮编Zip 410600
电话Tel 0731-8787 3131 传真Fax 0731-8403 1999-196
售后服务热线Service 400 887 8318 咨询投诉电话Consulting 400 887 9318
邮箱Email qzjyx@sany.com.cn

温馨提示：

为了使您的柴油机安全可靠的运行，国VI机型请添加符合国家标准的国VI柴油及尿素溶液，具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新，技术参数及配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本画册仅供参考，以实物为准。
版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

©中国印刷 2022年7月版

