

SANY

品质 改变 世界

SYM5552THB 710S

三一底盘71米S系列全法规泵车

技高一筹
快人一步





技术亮点

新动力

搭载全新款道依茨发动机，采用蠕墨铸铁缸盖，强度提高 30%；升级燃油系统，按一年施工 8 万方，相比同行业泵车可节约燃油费约 6 万元，行业唯一五高验证，天南地北，随处可达。

高效率

流线型大料斗容积提升 10%；独家专利三叶片搅拌系统，效率提升 50%，混凝土更均匀走台管口径进一步加大，管道压损降低 15%，泵送速度提升 10%，1 小时多打一车料。同样成本、同样时间、同样工况，助力客户实现更多价值！

全法规

70+ 米身段配备经典三伸 X 支腿，占地面积优化减少 5%；行业唯一不超 55 吨 70+ 米泵车，整车不超重，单轴更不超；在上一代 68 米泵车基础上臂架加长 3 米，刚好多打一层楼。

极智能

深度定制专用一体底盘，专为混凝土泵车量身打造全新升级 319 驾驶室，15.6 寸超大触摸屏，驾驶室内即可坐享掌控整车状态，可视化监控整车运营，一键启动、定速巡航、语音唤醒，故障快速诊断等功能。

最灵活

三一 71 米全法规泵车凭借法规最长米段、6RZR 折叠臂架，实现臂架最稳、360° 全趴平灵活施工。

技术参数

| 型号 | | 单位 | SYM5552THB 710S | |
|--------|----------|--------|-------------------|-----|
| 整车参数 | 全长 | mm | 16090 | |
| | 总宽 | mm | 2550 | |
| | 总高 | mm | 4000 | |
| | 总重 | kg | 55000 | |
| 臂架支腿参数 | 臂架垂直高度 | m | 70.2 | |
| | 臂架水平长度 | m | 63.5 | |
| | 臂架垂直深度 | m | 50.3 | |
| | 最小展开高度 | m | 16.9 | |
| | 第一节臂 转角 | | 89° | |
| | 第二节臂 转角 | | 180° | |
| | 第三节臂 转角 | | 180° | |
| | 第四节臂 转角 | | 230° | |
| | 第五节臂 转角 | | 180° | |
| | 第六节臂 转角 | | 200° | |
| | 转台旋转角度 | | ±360° | |
| 泵送系统参数 | 前支腿展开宽度 | mm | 12110 | |
| | 后支腿展开宽度 | mm | 14990 | |
| | 混凝土理论排量 | 低压 | m ³ /h | 180 |
| | | 高压 | m ³ /h | 125 |
| | 理论泵送压力 | 低压 | MPa | 8.3 |
| | | 高压 | MPa | 13 |
| | 理论泵送次数 | 低压 | 次/分钟 | 29 |
| | | 高压 | 次/分钟 | 19 |
| | 输送缸内径 | mm | 260 | |
| | 输送缸行程 | mm | 2100 | |
| | 液压系统 | | 开式 | |
| | 系统油压 | MPa | 32 | |
| | 液压油箱容积 | L | 960 | |
| | 水箱容积 | L | 750+750 | |
| | 输送管径 | mm | 125 | |
| | 末端软管长度 | m | 3 | |
| | 末端软管管径 | mm | 125 | |
| 底盘参数 | 底盘品牌 | | 三一 | |
| | 底盘型号 | | SYM5551THB1F | |
| | 发动机型号 | | D13C6-530E3 | |
| | 发动机最大净功率 | kW/rpm | 390/1900 | |
| | 排放标准 | | 国六 | |
| | 燃料箱容积 | L | 600 | |
| 排量 | L | 12.94 | | |
| 最大速度 | km/h | 90 | | |



中国湖南长沙经济技术开发区三一工业城
 电话 Tel 0731-8403188 售后服务热线 Service 4008 87 8318
 传真 Fax 0731-8403199 咨询投诉电话 Consulting 4008 87 93

如产品配置（含技术参数）发生变动，恕不另行通知，以交机实物为准。

版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。