



# SAC600T6-8

SANY ALL TERRAIN CRANE  
60 TONS LIFTING CAPACITY

三一全地面起重机



www.sanygroup.com

QUALITY CHANGES THE WORLD

**01**

INTRODUCE

06/ 整机优势

**04**

CONFIGURATION

12/ 配置信息

**02**

MEASUREMENT

08/ 整车尺寸与配重组合

**05**

WORKING RANGE+LOAD  
CHARTS

14/ 起升高度图 + 性能表

**03**

PARAMETER

10/ 主要技术参数



50m  
主臂



16m  
副臂



66.5m  
最大起升高度



1900kN·m  
最大起重力矩



13t  
配重



# SAC600T6-8

SANY ALL TERRAIN CRANE  
60 TONS LIFTING CAPACITY

# 01 整车亮点 INTRODUCE

## 优越的底盘性能

- 全地面宽体重载底盘,采用油气悬架,轴荷更均匀,底盘可升降 200mm;
- 东康 L9NS6B340 国 VI 大马力发动机,法士特 10 档带同步器高承载大扭矩变速箱,进口 Kessler 车桥;
- 1、2、3 桥转向,2、3 桥驱动,可选配全桥驱动,最小转弯半径 6.5m,最大爬坡度 50%,通过性优越,爬坡能力强;
- 可配 525/80R95、445/95R25、385/95R25 轮胎,泥泞坑洼不陷胎,可携带 13t 全配重 + 支腿垫板灵活转场;
- 配置 450L 大容积燃油箱,续航能力强;
- 采用双卡钳盘式制动,散热更好更安全,配置电涡流缓速器,带辅助制动,可延长制动寿命;
- 山地、沙漠地区高压线塔吊装的最佳选择。



## 超强的起重性能

- 卵圆型大截面 6 节主臂,主臂全伸长 50m,16m 副臂,最大起升高度 66.5m,配置领先;
- 基本臂最大起重力矩 1900kN.m,全伸主臂最大吊重 7t,主臂吊装幅度 3m-39m,性能领先;
- 7.45m × 6.4m 支腿跨距,配重 13t,全面领先的吊载能力。

## 人性化操纵系统

- 一键伸缩臂、整车遥控、上车一键启动 / 熄火,操作更加便捷;
- 底盘配备加大加宽楼梯、双铝合金扶手,转台配备检修楼梯,提供更方便的检修保养通道;
- 全新人机工程设计 20° 可仰操纵室加变轨滑移门,设计最优安装位置,选用全新舒适可调节座椅、全景天窗全覆盖软化内饰、电动雨刮器,操作更加轻松舒适。

## 智能化操作系统

- 可配置全遥控操作装置,配备专用接收器与发射器,实现整车百米范围内的“智享”且“灵便”的操作;
- 集成遥控技术,遥控器可实现支腿伸缩、支腿自动调平、配重提拉、转台回转、操纵室踏板伸缩等操作,高度集成,一键操控,便捷高效。



整车长度  
**12m**

最大爬坡度  
**50%**

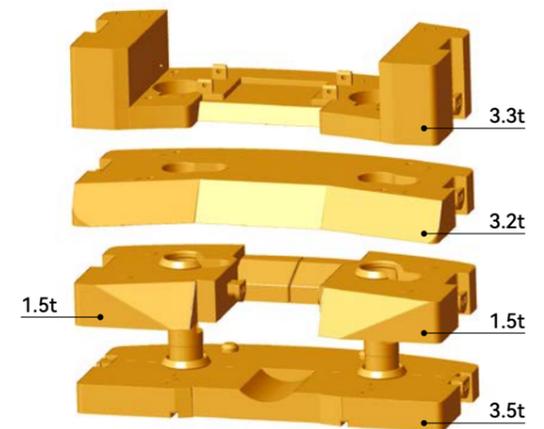
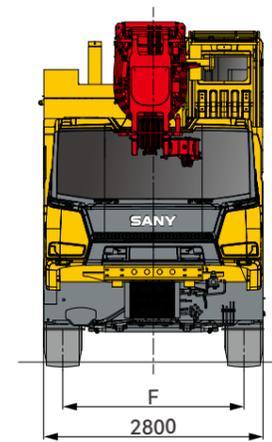
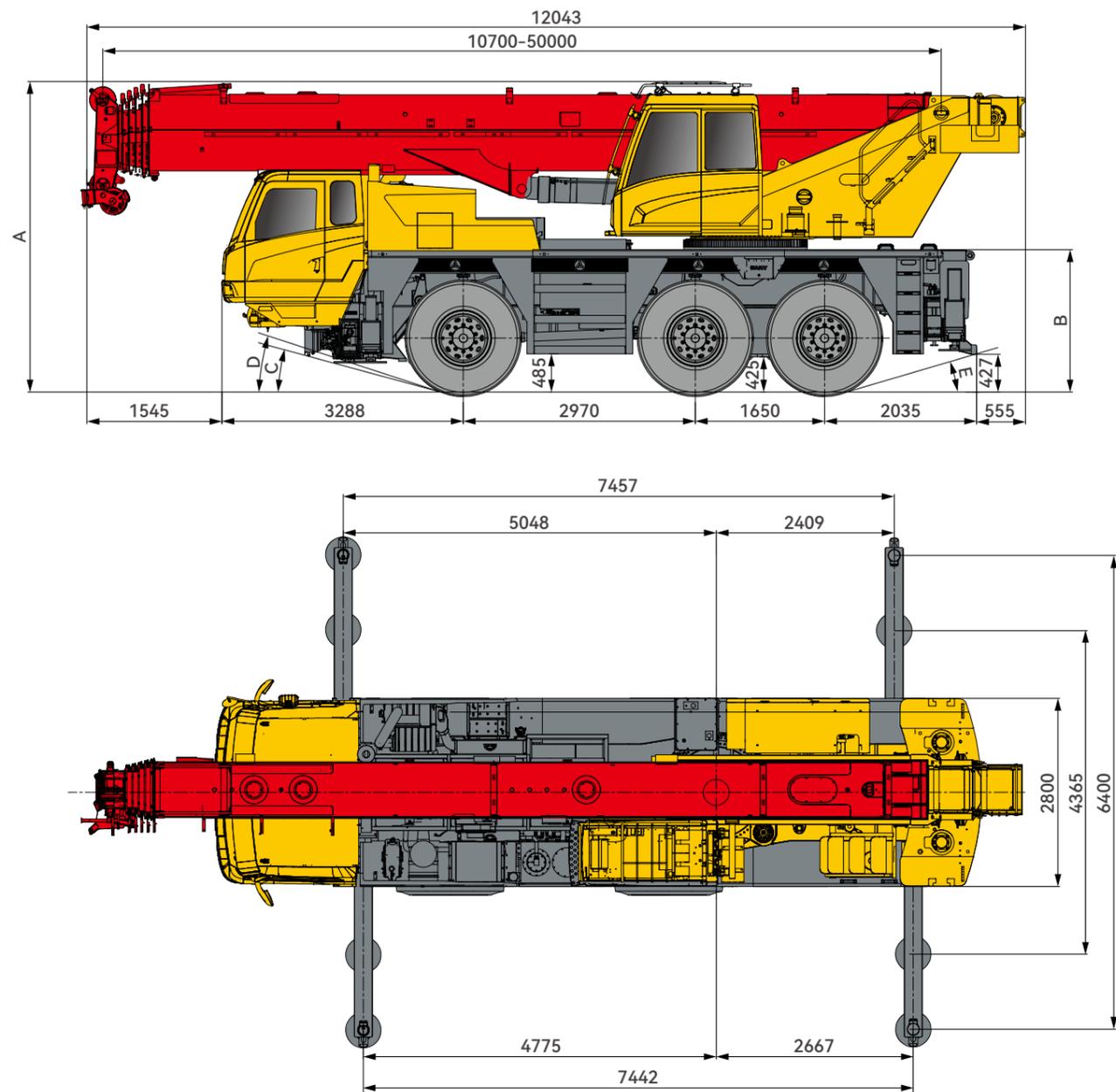
最小转弯半径  
**6.5m**



# 02 | 整车尺寸与配重组合 MEASUREMENT

## SA600T6-8

单位: mm



轮胎尺寸	A	A*	B	C	D	E	F
<b>单位</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>°</b>	<b>°</b>	<b>°</b>	<b>mm</b>
<b>385</b>	3890	3790	1760	12	16	12	2170
<b>445</b>	3940	3840	1810	15	18	14	2100
<b>525</b>	3940	3840	1810	15	18	14	2260

\*说明: A\* 为底盘处于最低水平状态时的数据, 其余为底盘处于中位水平状态时的数据。

配重组合					
	3.3t	3.2t	1.5t	1.5t	3.5t
<b>3.3t</b>	●				
<b>6.5t</b>	●	●			
<b>10t</b>	●	●			●
<b>13t</b>	●	●	●	●	●

# 03 | 主要技术参数 PARAMETER

主要技术参数表

类型	项目	单位	参数	
尺寸参数	整机全长	mm	12043	
	整机全宽	mm	2800	
	整机全高	mm	3940 (525 轮胎)	
	轴距	第 1 轴 - 第 2 轴	mm	2970
		第 2 轴 - 第 3 轴	mm	1650
重量参数	整机总质量	kg	35700	
	轴荷	kg	12000/12000/11700	
动力参数	发动机型号	-	东康 L9NS6B340 (国VI)	
	发动机最大功率	kW/rpm	251/1900	
	发动机最大输出扭矩	N·m/rpm	1600/1300	
行驶参数	最高行驶速度	km/h	80	
	最小转弯半径	m	6.5	
	接近角	°	18 (525 轮胎)	
	离去角	°	14 (525 轮胎)	
	最大爬坡度	%	50	
	百公里油耗	L	60	
主要性能参数	最大额定总起重量	t	60	
	转台尾部回转半径	m	3.6	
	最大起重力矩	基本臂	kN·m	1900
		最长主起重臂	kN·m	986
		最长主起重臂 + 副起重臂	kN·m	588
	起重臂长度	基本臂	m	10.7
		最长主起重臂	m	50
		最长主起重臂 + 副起重臂	m	66
	最大起升高度	基本臂	m	11
		最长主起重臂	m	50.5
最长主起重臂 + 副起重臂		m	66.5	
支腿跨距	纵向 × 横向	m	7.45 × 6.4	
工作速度参数	主卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	130	
	副卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	130	
	起重臂全伸 / 缩时间	s	350	
	起重臂全起 / 落时间	s	60	
	回转速度	r/min	1.5	



轴荷

轴	1	2	3	总重量
轴荷 /kg	12000	12000	11700	35700
备注	不带副臂、副卷扬、臂尖滑轮、支腿盘、备胎支架及备胎			



吊钩及倍率

额载 /t	滑轮数量	倍率	吊钩重量 /kg
63*	6	13	463
50*	5	11	406
32	3	7	323
16*	1	3	215
6.3	-	1	108



工作速度

项目	参数	钢丝绳直径 / 长度	最大单绳拉力
主卷扬	单绳速度 0-130m/min	15mm/220m	4.8t
副卷扬*	单绳速度 0-130m/min	15mm/220m	4.8t

项目	参数	
回转速度	0-1.5r/min	
起落幅	60s	
伸缩	350s	
垂直支腿	伸	50s
	缩	50s
水平支腿	伸	50s
	缩	50s

注：\* 表示选配项

# 04 | 配置信息

## CONFIGURATION

### 底盘部分

#### 驾驶室

- 三一自主开发全钢材料和橡胶密封结构,采用人体工程学原理设计,两侧外开式车门,减震性和密封性优良。配备气动悬浮的主驾座与两个机械悬置副驾座且可放平变卧铺,配备三点安全带、可调节式的多功能方向盘、大视野电动调节后视镜、防雾扇、自动冷暖空调。配置 12.1 寸中控大屏与 7 寸仪表,整车状态尽收眼底,按键面板功能齐全,驾乘体验更加舒适、安全、人性化。

#### 车架

- 三一自主设计、制造的高强度细晶粒高强度钢板焊机而成的抗扭转箱型车架结构,承载能力更加强悍。

#### 底盘发动机

- 型式 :直列六缸、水冷却、增压中冷、柴油发动机 ;
- 环保型 :排放符合国 VI 标准 ;
- 燃料箱有效容积 :450L。

#### 传动系统

- 变速箱 :10 档手动变速箱带同步器,速比范围大,既可满足低速爬坡也可满足高速行驶 ;
- 传动轴 :采用端面齿联结传动轴,最优化力传输,传递扭矩较大。优化的传动轴布置,传动轴传动平稳、可靠。

#### 转向系统

- 1 桥采用杆系反馈的液压助力转向系统,2、3 桥采用电液控制转向 ;
- 6 种转向模式实现更高的机动性、敏捷性,改善驾驶舒适性,最小转弯半径  $\leq 6.5\text{m}$ 。

#### 车桥

- 全轮转向,转向轻便灵活,操纵性与机动性更加优越 ;
- 2、3 桥为驱动桥,可配全轮驱动,更加凸显优异的爬坡越野能力。

#### 驱动 / 转向

- 可配置: 6×6、6×4

#### 悬挂系统

- 三一自主设计高强度、高承载性全地面油气悬挂,可实现悬挂升降  $\pm 100\text{mm}$ ,具备一键调平功能,提升行驶通过性及驾乘舒适度。

#### 轮胎

- 可配 525/80R95、445/95R25、385/95R25 轮胎

#### 制动系统

- 标配电涡流缓速器,所有车轮均用空气伺服制动器,双回路制动系统,发动机缸内制动 ;
- 制动系统包括行车制动、驻车制动、应急制动和辅助制动 ;
- 行车制动采用双回路制动系统,所有车轮均用空气伺服制动器、盘式制动器 ;
- 驻车制动是通过气室内弹簧作用在所有车桥上 ;
- 应急制动阀由弹簧储能断气制动兼做应急制动 ;
- 辅助制动为发动机缸内制动,保证在下长坡时的制动安全,保证行车的安全可靠。

#### 支腿

- 支腿采用 H 型支腿 4 点支撑,纵、横跨距 7.45m×6.4m,采用细晶粒高强度钢板材料,结构强度高、作业稳定性强 ;

#### 电气系统

- 总线仪表 :采用集成一体智能控制电气系统的总线仪表,可随时掌控行驶参数,驾乘轻松,拥有发动机故障提示功能,维修排故方便、快捷 ;
- 2×12V 免维护蓄电池,配备机械式电源总开关,可手动切断整车电源 ;实现遥控器操控支腿动作,操作更灵活方便 ;总线控制系统,可实现上下车信息交互。

#### 操纵室

- 三一自主全新开发 312 款加变轨滑移门、0° -20°可仰操纵室,开启、关闭更加轻松流畅。配置滑移踏板、折叠式前踏板、可开启式前窗、多通道立体送风系统,操作环境更加宽敞舒适。采用耐腐蚀钢板、安全玻璃、全覆盖软化内饰、全景式天窗、可调节座椅、电动雨刮器,尽显人性化设计。标配 7 英寸平板式高清显示屏,实现主控台与操作显示有机结合,吊载作业工况尽收眼底。

#### 回转机构

- 全新电控回转系统,360°回转、最大转速 1.6r/min,采用电控比例调速控制,动作稳定可靠,负载自动补偿,启停平稳无冲击。

#### 液压系统

- 采用全新开发双泵智能流量系统,变幅卷扬复合动作互不干扰,复合动作操控性提升 50% 以上 ;
- 采用品牌电比例负载敏感双联柱塞泵,实现高精度实时油泵流量调节,大幅降低能量损耗 ;
- 高度集成的电控主阀具备流量补偿、负载反馈控制功能,轻松实现单个动作和组合动作的稳定控制 ;
- 卷扬采用高端品牌定量马达,主副卷扬单绳最大速度达 130m/min ;
- 回转系统带集成回转缓冲阀,具有自由滑转功能,回转启动和控制平稳,微动性卓越。

#### 控制系统

- 全方位的安全保护系统,主、副卷扬配置三圈保护器和高度限位器,防止钢丝绳过放和过卷,防倾翻保护,极限角度保护 ;
- 力矩限制器 :采用高度智能力矩限制器系统,全方位保护吊载作业,确保操作精准、平稳、舒适 ;
- 上车基本界面上显示有臂长、仰角、工作幅度、倍率大小、配重组合、发动机转速、吊钩选择等,丰富易懂,增设 I/O 界面、检修界面等多项功能,能快速反映整车系统的工作状况。

### 上车部分

#### 起重机构

- 泵、马达双变量调速,高效节能 ;
- 常闭式卷扬制动器,卷扬平衡阀与独特的防溜钩技术完美结合,重物起落平稳 ;
- 标配 6.3t、32t 吊钩。主卷扬钢丝绳为 35W×K7 绳型,长 220m,直径 15mm。可选配副卷扬。

#### 变幅机构

- 采用自重落幅系统,降低能耗,提高落幅操作的平稳性 ;
- 主动俯仰动态补偿,变幅角度 : $-2^{\circ} \sim 82^{\circ}$ 。

#### 吊臂系统

- 六节臂,由高强度焊接结构钢制成,卵圆形截面,全伸臂长 50m,副臂 16m,主臂最大起升高度 50.5m,带副臂最大起升高度 66.5m ;
- 高度可靠的单缸插销伸缩技术,机、电、液三重保护,融合自动伸缩及伸缩缓冲技术,操作轻松自如。

#### 安全装置

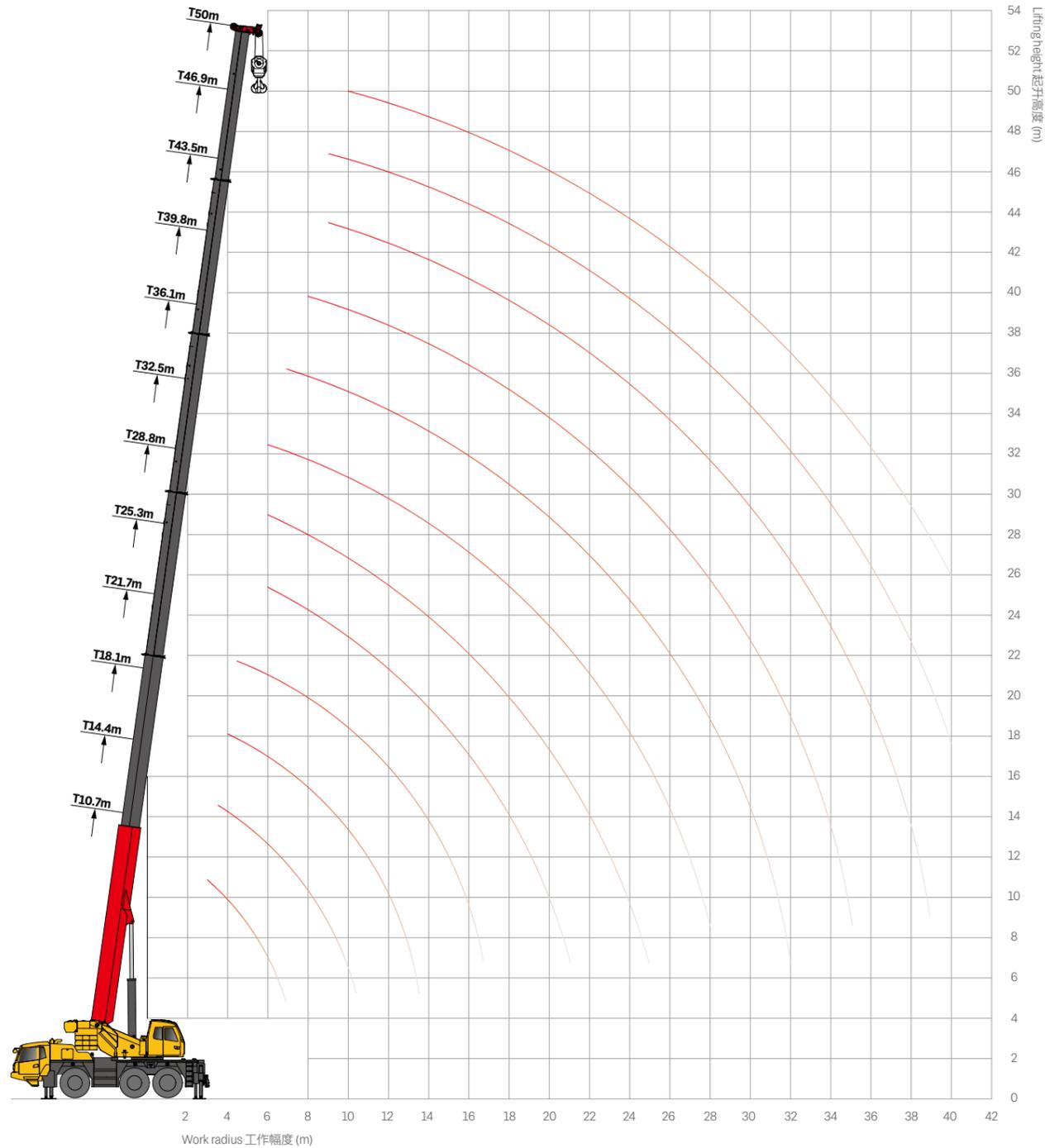
- 力矩限制器 :采用分析力学方法,建立了基于吊重力学模型的力矩限制器计算系统,通过在线空载标定,额定吊重精度达到  $\pm 3\%$ ,全方位保护吊载作业 ;超载作业时,系统自动报警提示,为操纵作业提供安全保障 ;
- 液压系统配置液压平衡阀、溢流阀、双向液锁等元件,实现液压系统稳定可靠 ;
- 主、副卷扬配置三圈保护器,防止钢丝绳过放 ;
- 主、副臂臂端配置高度限位器,防止钢丝绳过卷 ;
- 配置长度角度传感器、压力传感器,实时显示起重机作业状态,自动切断危险动作,蜂鸣报警 ;
- 配置风速仪,实时监测风速,保障吊装安全。

#### 配重

- 配重总重 13t,固定配重 3.3t,配置 4 块活动配重,分别为 3.2t、1.5t、1.5t、3.5t,多种配重组合,灵活应对多重吊载工况。

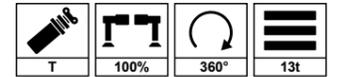
# 05 | 起升高度曲线图

## T 主臂



# 05 | 起重性能表

## T 主臂

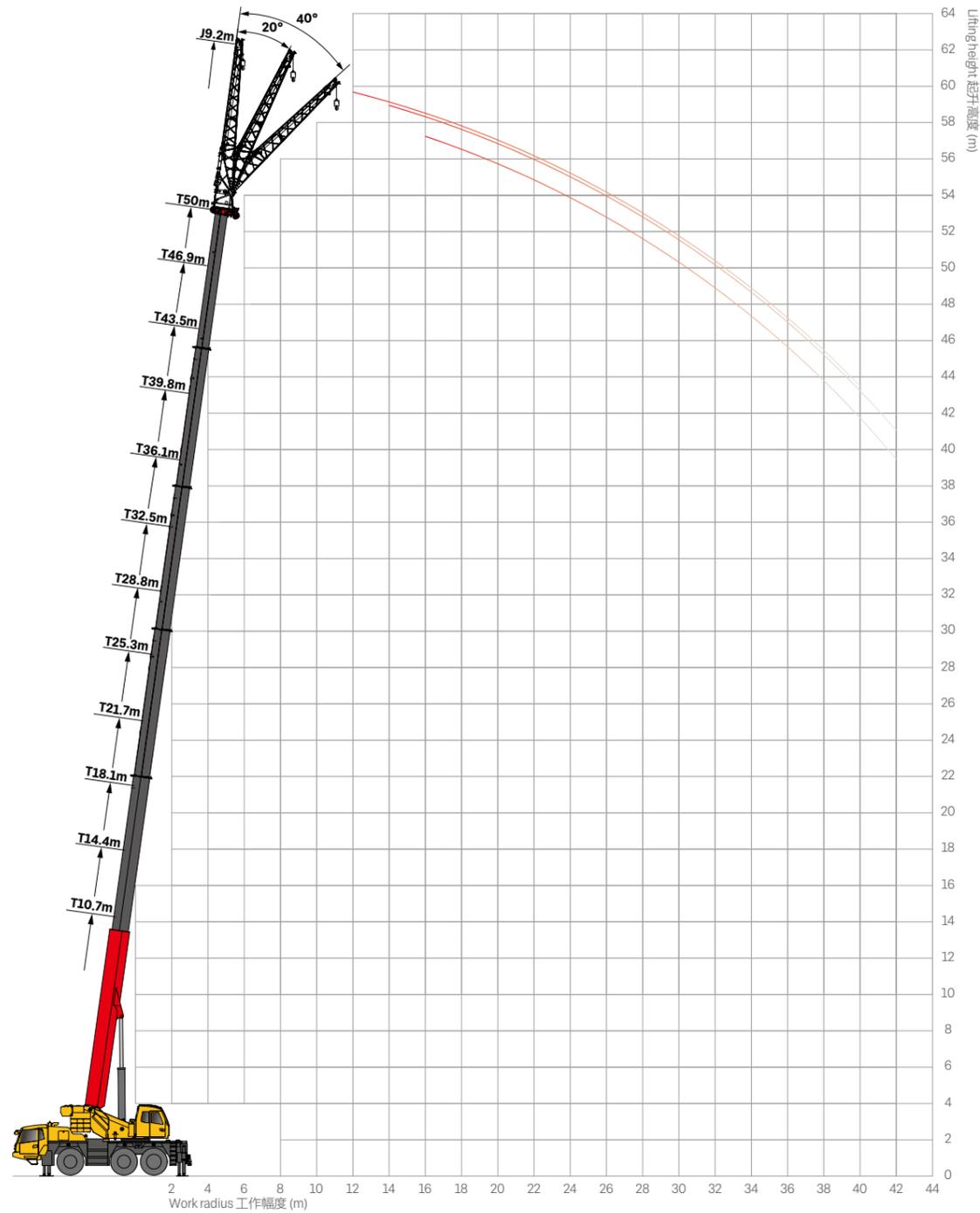


Boom Length (m)	10.7	10.7	14.4	18.1	21.7	25.3	28.8	32.5	36.1	39.8	43.5	46.9	50	13t
3	60°	52.8												3
3.5		50	41.7											3.5
4		46	38.7	37.7										4
4.5		42.2	36.1	35.2	35									4.5
5		37	33.9	33	32.7									5
6		28.8	28.7	29.2	28.9	27.9	24.9	20.2						6
7		22.3	22.2	22.6	22.3	22.8	23.4	18.2	15.9					7
8			17.9	18.3	18	18.5	19	16.5	15.5	12.7				8
9			14.7	15.2	14.9	15.4	15.8	14.8	14.9	12.5	10.2	7.8		9
10			12.4	12.9	12.6	13.1	13.5	13.1	13.1	12.1	10	7.8	7	10
11			10.7	11.1	10.8	11.2	11.6	11.3	11.3	11.4	9.7	7.7	7	11
12				9.6	9.4	9.7	10.2	9.9	9.9	9.9	9.2	7.5	6.4	12
13				8.4	8.2	8.6	9	8.7	8.6	8.8	8.9	7.2	6.4	13
14				7.4	7.1	7.5	7.9	7.6	7.6	7.7	7.9	7	6.2	14
15					6.3	6.6	7	6.7	6.7	6.9	7	6.8	6.1	15
16					5.5	5.9	6.3	6	6	6.1	6.3	6.5	6	16
17					4.9	5.2	5.6	5.4	5.4	5.4	5.6	5.8	5.8	17
18					4.3	4.7	5.1	4.8	4.8	4.9	5.1	5.2	5.3	18
19						4.2	4.6	4.3	4.3	4.4	4.6	4.8	4.8	19
20						3.8	4.2	3.9	3.9	3.9	4.1	4.4	4.4	20
21						3.4	3.7	3.5	3.5	3.6	3.8	3.9	4	21
22							3.4	3.1	3.1	3.2	3.4	3.6	3.6	22
23								3.1	2.9	2.8	2.9	3	3.2	23
24								2.8	2.5	2.5	2.7	2.8	3	24
25								2.6	2.3	2.3	2.4	2.6	2.7	25
26									2.1	2.1	2.1	2.3	2.5	26
27									1.8	1.8	1.9	2.1	2.3	27
28									1.7	1.7	1.7	1.8	2.1	28
29										1.4	1.5	1.7	1.8	29
30										1.3	1.4	1.6	1.7	30
31										1.1	1.2	1.4	1.6	31
32										1	1.1	1.2	1.4	32
33											0.9	1.1	1.3	33
34											0.8	1	1.2	34
35											0.7	0.8	1	35
36												0.7	0.9	36
37													0.8	37
38													0.7	38
39														39
40														40
$C_n$	13	11	10	9	8	7	6	5	4	4	3	3	3	$C_n$
2	0	0	0	0	46	46	46	92	92	92	92	92	100	2
3	0	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	92	100	3
4	0	0	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	100	4
5	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	92	100	5
6	0	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	100	6
$v_{m/s}$	14.3	14.3	14.3	14.3	12.8	12.8	12.8	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	$v_{m/s}$

\* 该工况下需使用 13 倍率作业。

# 05 | 起升高度曲线图

## TJ 9.2m 副臂



# 05 | 起重性能表

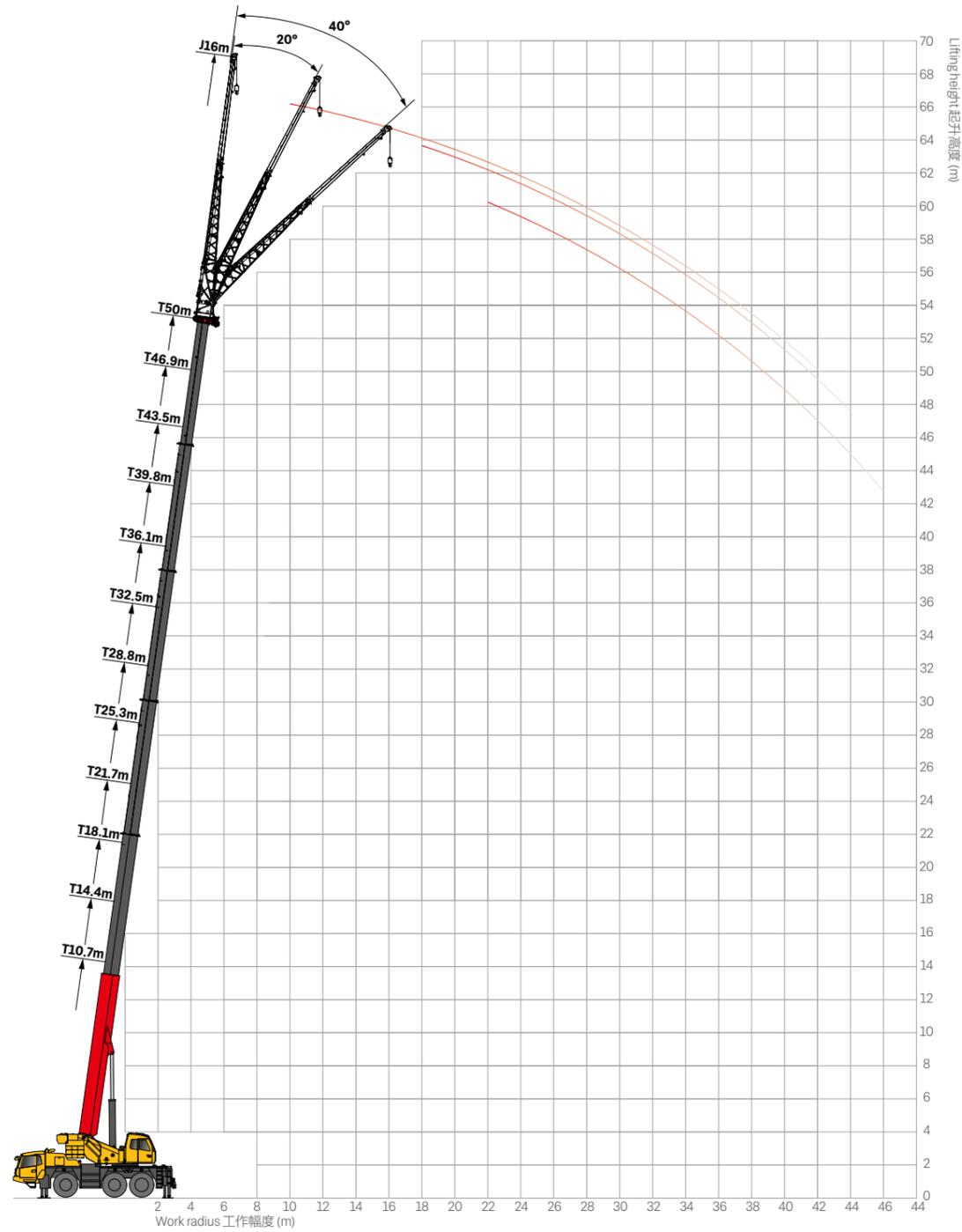
## TJ 9.2m 副臂



Lifting height (m)	39.8			43.5			46.9			50			Lifting height (m)
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
7	6.3												7
8	6.3			5.3									8
9	6.3			5.3									9
10	6.3	5.8		5.3									10
12	6.1	5.6	4.9	5.3	4.8		3.9	4		3.4			12
14	6	5.4	4.9	5.2	4.8	4.5	3.9	3.9		3.4	3.4		14
16	5.8	5.2	4.7	5	4.7	4.3	3.8	3.8	3.6	3.4	3.4	3.3	16
18	5.5	5	4.5	4.8	4.5	4.2	3.7	3.6	3.5	3.3	3.3	3.2	18
20	4.7	4.8	4.3	4.5	4.2	4.1	3.6	3.5	3.3	3.2	3.2	3.1	20
22	4.3	4.3	4.1	3.9	4	3.9	3.4	3.4	3.2	3.1	3	3	22
24	3.8	3.8	4	3.3	3.6	3.7	3.1	3.2	3.1	2.9	2.9	2.9	24
26	3.4	3.5	3.6	2.8	3.1	3.2	2.6	2.8	3	2.6	2.8	2.8	26
28	3	3.1	3.1	2.4	2.6	2.8	2.2	2.4	2.6	2.2	2.4	2.6	28
30	2.6	2.8	2.8	2.1	2.3	2.4	1.8	2	2.2	1.8	1.9	2.2	30
32	2.3	2.4	2.5	1.7	1.9	1.9	1.5	1.7	1.8	1.5	1.7	1.8	32
34	2	2.1	2.2	1.4	1.6	1.7	1.2	1.4	1.5	1.2	1.4	1.5	34
36	1.7	1.8		1.2	1.3	1.4	1	1.1	1.3	1	1.1	1.3	36
38	1.4	1.5		1	1.2		0.8	1	1	0.8	0.9	1	38
40	1.2	1.3		0.8	0.9			0.7	0.8		0.7	0.8	40
42	1.1	1.1		0.7	0.8								42
44	0.9												44
	22211			22221			22222			33333			
	62-82			64-82			66-82						
	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
	9			9			9			9			

# 05 | 起升高度曲线图

## TJ 16m 副臂



# 05 | 起重性能表

## TJ 16m 副臂



Lifting height (m)	39.8			43.5			46.9			50			Lifting height (m)
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
8	3.5			3									8
9	3.4			3			2.6						9
10	3.4			3			2.6			2.3			10
12	3.3			3			2.6			2.3			12
14	3.2	2.8		2.9	2.7		2.6			2.3			14
16	3.2	2.8		2.9	2.6		2.5	2.4		2.2			16
18	3.1	2.7	2.3	2.8	2.5		2.5	2.3		2.2	2.2		18
20	3	2.6	2.3	2.7	2.5	2.2	2.5	2.3	2.1	2.2	2.2		20
22	2.9	2.5	2.2	2.7	2.4	2.2	2.4	2.2	2.1	2.2	2.1	2	22
24	2.8	2.4	2.2	2.6	2.3	2.2	2.4	2.2	2.1	2.1	2.1	2	24
26	2.6	2.4	2.2	2.5	2.3	2.1	2.3	2.2	2.1	2.1	2.1	2	26
28	2.2	2.3	2.1	2.5	2.2	2.1	2.3	2.1	2.1	2.1	2	2	28
30	1.8	2.2	2.1	2.2	2.2	2.1	2	2.1	2	1.9	2	2	30
32	1.5	1.8	2.1	1.8	2.2	2.1	1.6	2	2	1.6	1.9	1.9	32
34	1.3	1.6	1.7	1.6	1.8	2.1	1.4	1.7	1.9	1.4	1.6	1.9	34
36	1	1.3	1.5	1.3	1.6	1.7	1.1	1.4	1.6	1.1	1.4	1.6	36
38	0.8	1	1.2	1.2	1.4	1.5	1	1.2	1.4	0.9	1.2	1.4	38
40		0.8	1	1	1.1	1.3	0.7	1	1.1	0.7	1	1.1	40
42		0.7		0.8	0.9	1.1		0.8	0.9		0.8	0.9	42
44					0.8	0.9			0.7			0.7	44
	22211			22221			22222			33333			
	62-82			64-82			66-82						
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	9			9			9			9			



## 三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道 168 号 邮编 Zip 410600

电话 Tel 0731-8787 3131 传真 Fax 0731-8403 1999-196

售后服务热线 Service 400 887 8318 咨询投诉电话 Consulting 400 887 9318

邮箱 Email qzjyx@sany.com.cn

温馨提示:

为了使您的柴油机安全可靠的运行，国VI机型请添加符合国家标准的国VI柴油及尿素溶液，具体参见使用说明书及相关标准。  
由于技术不断更新，技术参数及配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本画册仅供参考，以实物为准。  
版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2022 年 12 月版

