



STC500C5-8(系列)

SANY TRUCK CRANE
50 TONS LIFTING CAPACITY

三一汽车起重机

- STC500C5-8玉柴版 (STC500C5-826)
- STC500C5-8潍柴版 (STC500C5-836)
- STC500C5-8道依茨 (STC500C5-816)
- STC500C5P-8玉柴混动版 (STC500C5P-826)



■ www.sanygroup.com

QUALITY CHANGES THE WORLD

01

INTRODUCE

06/ 整机优势

04

MEASUREMENT

12/ 整车尺寸

02

INTRODUCE

08/ 混动版介绍

05

CONFIGURATION

13/ 配置信息

03

PARAMETER

10/ 主要技术参数

06

WORKING RANGE
+LOAD CHARTS

15/ 起升高度图 + 性能表



45.5m
主臂



62m
最大起升高度



1995kN·m
最大起重力矩



10.5t
配重



STC500C5-8(系列)

SANY TRUCK CRANE
50 TONS LIFTING CAPACITY

01 整机优势(燃油+混动)

INTRODUCE

性能卓越

- 5 节臂，采用 U 型截面高强度结构钢起重臂，主臂全伸长 45.5m，主臂 + 副臂长 61.5m，最大起吊高度 62m，最大起重力矩达 1995kN.m (10.5t 配重)；
- G 类底盘，通过性能好；双桥驱动，最高行驶速度 90km/h，最大爬坡度 47%；采用 9 档变速箱，挡位清晰换挡轻便；优化动力匹配，动力传动更强劲省油；采用高承载车桥，后桥采用橡胶悬挂，行驶震动更小，更舒适；
- 全电控系统，高压双联柱塞泵，经久耐用，作业高效；动态补偿技术，可实现复合动作流量补偿，伸缩到位缓冲，作业动作更精准，更平稳。



品质优良

- 采用多重安全保护措施，可靠性更高；
- 电控系统相比液控系统，上车吊载综合节能 15%，重载作业效率提升 30%；
- 采用国际先进的分布式集成总线数据通信网络，数据量大、速度快、稳定性高；
- 适应各种恶劣路况，通过性更卓越，驾驶更舒服；
- 流线型全宽驾驶室，全景天窗式操作室视野更开阔，操作更舒适；
- 广泛应用先进的制造工艺技术，确保每一道工序精益求精，有效保证产品的卓越性能。

节能环保

- 整车布局更合理，紧凑，同时采用国际领先的动力传动优化匹配技术，实现底盘动力强劲、燃油经济性最优的目的，等速行驶百公里耗油 40L，节能能力强；
- 采用变量柱塞泵及动态功率匹配控制系统，上车作业具有怠速节能模式，正常作业实现最优工作转速，可根据负载变化识别动态功率，调节发动机转速，实现油量“要多少，给多少”，吊载综合节能 10%。



安全可靠

- 配备声光报警系统，对各种动作进行语音提示，防止误操作和对周围人员进行提示、报警，保证了车辆作业和人员安全；
- 采用高精度、高稳定性、高智能化的力矩限制器系统，全方位保护吊载作业；
- 配置丰富的传感器件，及时反馈数据信息，实现实时监控，随时掌握整车工作状态；
- 电机油泵集成设计，结构紧凑，可靠性更高。

GCP 远程监控

- 国内首创的设备远程监控管理系统，具备强大的设备运行工况、作业参数采集功能，可实施远程故障诊断、管理；
- 客户足不出户可掌握设备的运行情况、查询和订购配件。

| | | |
|-------|-------|--------|
| 全伸臂长 | 百公里油耗 | 最高行驶速度 |
| 45.5m | ≤40L | 90km/h |





02 混动版介绍

INTRODUCE



高收益

省油

380V 交流电直驱

省保养

减少发动机保养次数

免再生

用电作业无再生

- 外接 380V 交流电作业，电机工作模式无燃油、尿素消耗，越用越省
- 减少发动机保养次数 3 次 / 年，用电作业无再生

双动力

60kW

电机额定功率

110m/min

常用工况单绳速度可达

- 作业双动力，发动机行驶，无续航焦虑
- 电机额定功率 60kW，共用液压系统，满足全部吊载性能，常用工况单绳速度可达 110m/min 以上

性能卓越

IP67

防护

96.8%

电机最高效率可达

- 高标准：车规级永磁同步电机及控制器，IP67 防护，可抵抗在 1 米深的水中浸湿 30 分钟，满足乘用车标准高性能
- 电机作业响应快，噪音低，寿命长，动作更稳定，切换更柔和，带来更好的操纵体验
- 高效节能：电机最高效率可达 96.8%，高效运行转速范围宽，功率因素高，损耗低，节能显著

用电便捷

- 配备自动收线电缆卷筒



安全可靠

防漏电

漏电检测、保护接地

无冲击

车频变频器控制

2000h

台架验证

- 集成漏电检测、整车保护接地功能，从源头杜绝漏电风险
- 车载变频器控制，启停对电网无冲击，提高用电安全
- 电机油泵集成设计，结构紧凑，2000h 台架验证，可靠性更高

智能控制

适配电网

4 挡功率选择

无级调速

0-2400rpm

大数据

智能监控

- 适配电网能力，提供 4 挡功率选择，覆盖所有作业场景
- 两种工作模式自由切换，操作无差别，作业更省心
- 共用油门踏板，无级调速，作业效率大大提升
- 大数据智能监控，用电数据实时统计，作业更放心



03 主要技术参数

PARAMETER

| 项目 | | 单位 | STC500C5-8 参数 | STC500C5-8 混动参数 |
|-------------------|---------|---------|--|-------------------|
| 尺寸参数 | | | | |
| 整机全长 | | mm | 14540 | 14540 |
| 整机全宽 | | mm | 2800 | 2800 |
| 整机全高 | | mm | 3750 | 3750 |
| 重量参数 | | | | |
| 整机总质量 | | kg | 41800 | 41800 |
| 载荷 | 一、二轴负荷 | kg | 16200 | 16200 |
| | 三、四轴负荷 | kg | 25600 | 25600 |
| 动力参数 | | | | |
| 发动机型号 (国VI) | | - | 玉柴 YCK08350-61 潍柴 WP8.350E62 道依茨 D09C6-340E3 | 玉柴 YCK08350-61 |
| 发动机最大功率 | | kW/rpm | 257/2200 (玉柴) 257/2100 (潍柴) 250/1900 (道依茨) | 257/2200 |
| 发动机最大输出扭矩 | | N.m/rpm | 1435/(1300-1500) (玉柴) 1400/(1200-1600) (潍柴) 1550/(1100-1500) (道依茨) | 1435/(1300-1500) |
| 电机参数 | | | | |
| 电机型号 | | - | - | TZ220XS020A |
| 电机额定功率 | | kW/rpm | - | 60/1600 |
| 电机峰值功率 | | kW/rpm | - | 80/2400 |
| 电机额定扭矩 | | N.m | - | 360 |
| 电机峰值扭矩 | | N.m | - | 560 |
| 行驶参数 | | | | |
| 最高行驶速度 | | km/h | 90 | 90 |
| 最小转弯半径 | | m | 12 | 12 |
| 最小离地间隙 | | mm | 292 | 292 |
| 接近角 | | ° | ≥ 19 | ≥ 19 |
| 离去角 (去除支脚盘) | | ° | ≥ 14 | ≥ 14 |
| 制动距离 (车速为 30km/h) | | m | ≤ 10 | ≤ 10 |
| 最大爬坡度 | | % | 47 | 47 |
| 百公里油耗 | | l | ≤ 40 | ≤ 40 |
| 主要性能参数 | | | | |
| 最大额定总起重量 | | t | 50 | 50 |
| 最小额定幅度 | | m | 3 | 3 |
| 转台尾部回转半径 | | m | 4.17 | 4.17 |
| 最大起重力矩 | 基本臂 | kN.m | 1995 | 1995 |
| | 最长主起重臂 | kN.m | 1323 | 1323 |
| 支腿跨距 (横向 × 纵向) | | m | 8.0 (5.25) × 6.42 | 8.0 (5.25) × 6.42 |
| 起升高度 | 基本臂 | m | 12.2(不考虑变形) | 12.2(不考虑变形) |
| | 主起重臂 | m | 46(不考虑变形) | 46(不考虑变形) |
| | 主臂 + 副臂 | m | 62(不考虑变形) | 62(不考虑变形) |
| 起重臂长度 | 基本臂 | m | 11.7 | 11.7 |
| | 主起重臂 | m | 45.5 | 45.5 |
| | 主臂 + 副臂 | m | 61.5 | 61.5 |
| 副起重臂安装角 | | ° | 0、15、30 | 0、15、30 |

| 轴 | 1 | 2 | 3 | 4 | 总重量 |
|------|----------------------------|-----|------|------|------|
| 轴荷/t | 8.1 | 8.1 | 12.8 | 12.8 | 41.8 |
| 备注 | 公告状态: 主钩放在驾驶室前, 副钩放置在吊臂支架处 | | | | |

| 额载/t | 滑轮数量 | 倍率 | 吊钩重量/kg |
|---------|------|----|---------|
| 50 (单钩) | 5 | 11 | 400 |
| 5 | 0 | 1 | 85 |

| 序号 | 名称 | 重量 |
|----|------|------|
| 1 | 固定配重 | 6t |
| 2 | 活动配重 | 4.5t |

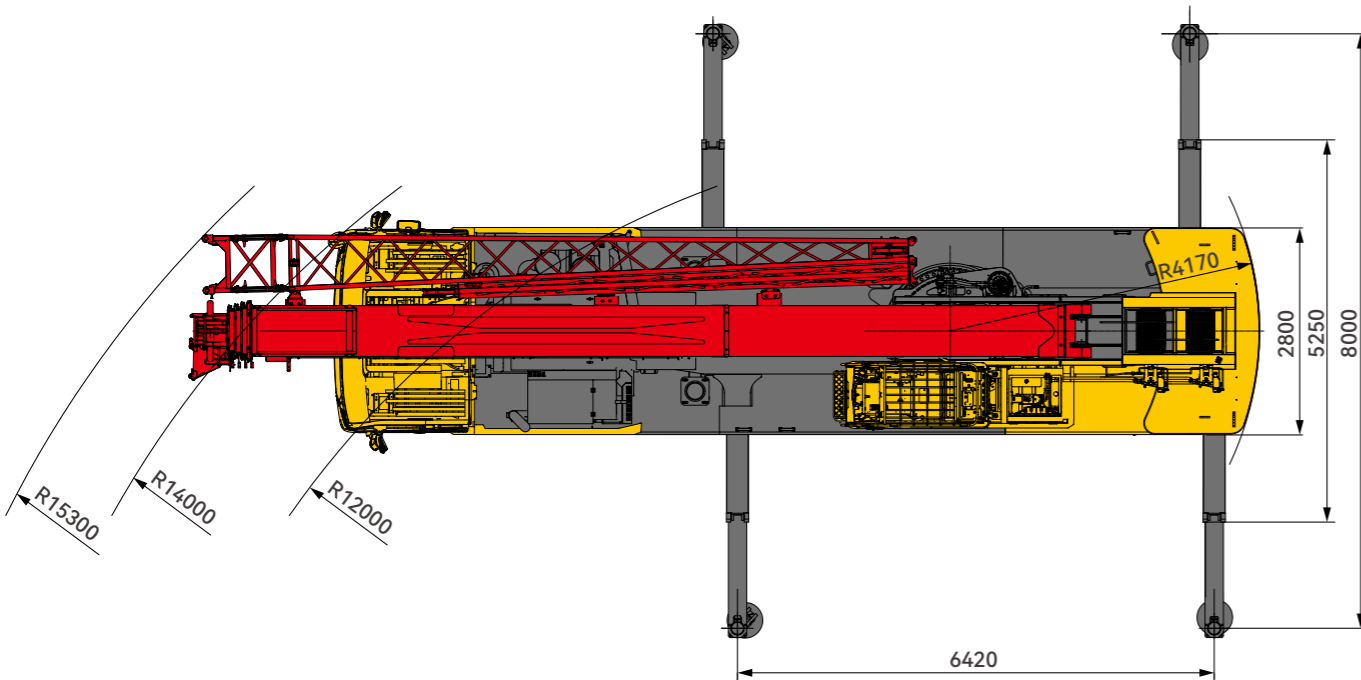
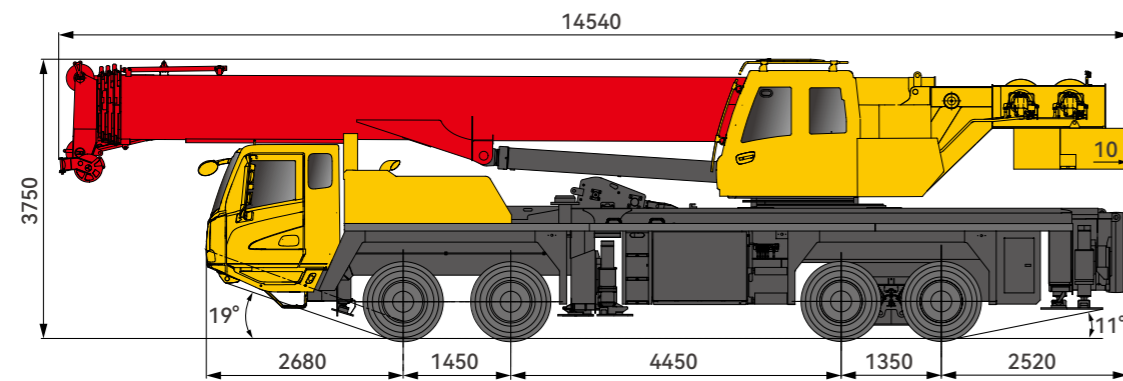
| 项目 | 参数 | 钢丝绳直径 / 长度 | 最大单绳拉力 |
|----------|-----------------------|------------|--------|
| 主卷扬 (空载) | 0-135 m/min | 16mm/210m | 4.5t |
| 副卷扬 (空载) | 0-135 m/min | 16mm/130m | 4.5t |
| 回转 | 0-2r/min | | |
| 起落幅 | 50s/90s(0-80°) | | |
| 伸缩 | 95s/110s(11.7m-45.5m) | | |
| 支腿 | 水平支腿 | 收 | 20s |
| | | 放 | 20s |
| | 垂直支腿 | 收 | 35s |
| | | 放 | 25s |

04

整车尺寸 MEASUREMENT

STC500C5-8

单位:mm



05

配置信息 CONFIGURATION

> 底盘部分

驾驶室

- 三一自主开发全钢材料和橡胶密封结构,采用人体工程学原理设计,减震性和封闭性优良,两侧外开车门,主驾配备机械减震座椅与2个副驾座椅、三点安全带,大视野调节后视镜、冷暖空调,7寸仪表,舒适、安全、人性化。

车架

- 三一设计、制造,由细晶粒高强度钢板焊接而成的防扭转箱形结构,承载能力强。

车桥

- 1、2轴为转向轴,3、4轴为驱动轴,,带有轮间和轴间差速,脱困能力强;冲焊桥壳工艺,承载能力更强。

传动系统

- 变速箱:9档手动变速箱带同步器,速比范围大,即可满足低速场地爬坡行驶又可满足高速行驶;
- 传动轴:优化的传动轴布置,传动轴传动平稳、可靠。最优化力传输,采用端面齿联结传动轴,传递扭矩较大。

制动系统

- 所有车轮均用空气伺服制动器,双回路制动系统,发动机带排气制动;
- 制动系统包括行车制动、驻车制动、应急制动和辅助制动;
- 行车制动采用双回路制动系统,所有车轮均用空气伺服制动器,前桥采用鼓式制动器;
- 驻车制动是通过气室内弹簧作用在第三、四桥上;由驻车制动系统兼做应急制动;
- 辅助制动为排气制动,保证在下长坡时的制动安全,保证行车的安全可靠。

发动机

- 型式:直列六缸、水冷却、增压中冷、柴油发动机;
- 环保性:排放符合国VI标准;
- 燃料箱有效容积:350L。

悬挂系统

- 前轴采用独立式钢板弹簧,中后轴采用橡胶悬架系统,悬挂系统经过超过10万次的疲劳试验,保证强度的同时兼顾乘坐的舒适性。

转向系统

- 液压助力机械转向,采用大流量转向器+转向助力油缸,大大减小转向阻力,转向更轻便。

驱动/转向

- 8x4。

支腿

- H型支腿4点支撑,纵、横跨距6.42m×8.0m,易操作、稳定性强;采用细晶粒高强度钢板材料,一、二级支腿全液压横向伸缩。支腿垂直油缸采用双向液压锁进行安全保护。

轮胎

- 13(轮胎数含备胎) 一轮胎规格:315/80R22.5,钢丝真空轮胎,承载能力大,耐用。

电器系统

- 2×12V免维护蓄电池;总线控制系统,可实现上下车信息交互。

06 | 起身高度曲线图 T 主臂

> 上车部分

操纵室

- 三一自主全新开发 312 款变轨滑移门, 开启、关闭轻松流畅, 全新内饰设计, 全新多通道立体送风设计, 带来更宽敞舒适的作业环境, 采用耐腐蚀钢板, 安全玻璃, 配置全覆盖软化内饰、全景式天窗、可调式座椅、集成式 LED 照明灯等人性化设计, 电动雨刮器, 操作更舒适、轻松; 标配 7 寸平板式高清彩色显示屏, 实现主控台与操作显示系统有机结合, 使吊装作业的全部工况数据一目了然。

液压系统

- 全电控系统: 大排量高压双联柱塞泵, 最高压力 35Mpa, 经久耐用, 作业高效, 卷扬额定最高速度 60m/min, 超出行业标准 15%; 柱塞卷扬马达, 最低稳定速度 1.5m/min, 轻松实现 mm 级吊装;
- 动态负载补偿技术: 基于油缸压力落幅补偿, 落幅均匀性高出行业 50%, 又快又稳; 组合动作流量自动补偿, 变幅 + 卷扬复合动作冲击 $\leq 0.1g$, 远超行业 0.5g;
- 集成回转缓冲控制: 融合升压缓冲、顺序制动及自由滑转技术, 回转最低稳定速度达到 $0.2^\circ/s$, 微动性和平稳性行业领先;
- 伸缩变幅缓冲技术: 自动实现油缸到位缓冲, 伸缩变幅油缸无冲击到位。

控制系统

- 总线仪表: 采用集成一体智能控制电气系统的总线仪表, 可随时掌控行驶参数, 驾乘轻松; 同时, 拥有发动机故障提示功能, 维修排故方便、快捷;
- 全方位的安全保护系统, 主、副卷扬配置三圈保护器和高度限位器, 防止钢丝绳过放和过卷, 防倾翻保护, 极限角度保护;
- 力矩限制器: 采用高度智能力矩限制器系统, 全方位保护吊装作业, 确保操作精准、平稳、舒适;
- 上车采用大屏幕彩色显示屏, 基本界面上显示有臂长、仰角、工作幅度、倍率大小、配重组合、发动机转速、吊钩选择等, 丰富易懂, 还增设 I/O 界面, 检修界面等多项功能, 能快速反映整车系统的工作状况。

伸缩臂架

- 五节臂, 全伸臂长 45.5m, 副臂 16m, 主臂全伸起升高度 46m, 带副臂最大起升高度 62m。由高强度焊接结构钢制成, U 形截面, 双缸 + 绳排伸缩方式。

回转系统

- 360° 回转最大回转速度 2.0r/min, 采用比例调速控制, 动作稳定, 系统可靠; 独特的回转缓冲设计, 制动更平稳。

起升机构

- 常闭式卷扬制动器, 卷扬平衡阀与独特的防溜钩技术完美结合, 重物起落平稳;
- 主钩: 400kg, 最大吊重量为 50t, 副钩: 85kg, 最大吊重量为 5t。主卷钢丝绳: 左旋钢丝绳 16-4V \times 39S-5FC-1960-U-zSGB8918-L210m; 副卷钢丝绳: 左旋钢丝绳 16-4V \times 39S-5FC-1960-U-zSGB8918-L130m。

变幅机构

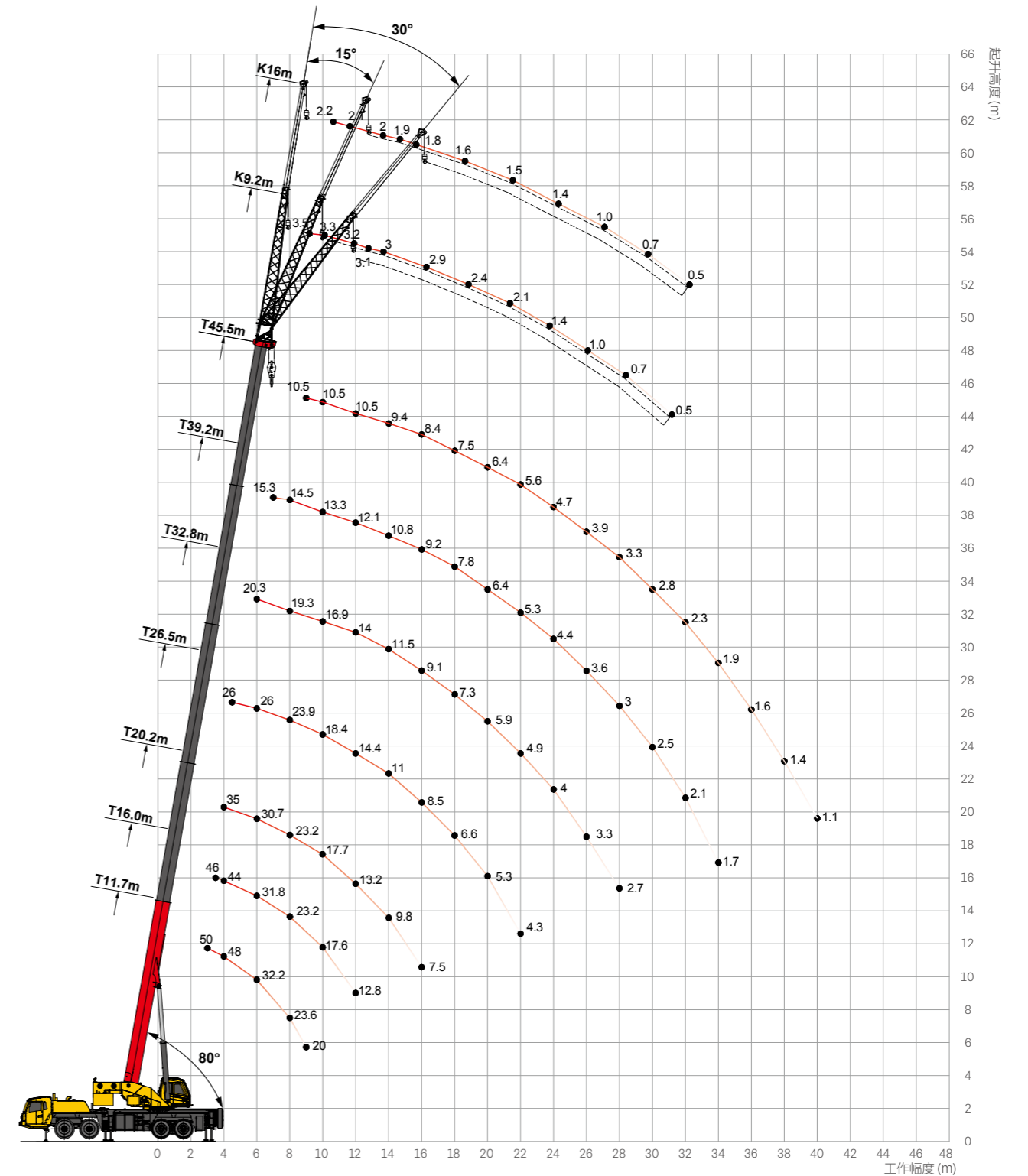
- 采用自重落幅系统, 降低能耗, 提高落幅操作的平稳性;
- 变幅角度: $-2^\circ \sim 80^\circ$ 。

安全装置

- 力矩限制器: 采用分析力学方法, 建立了基于吊重力学模型的力矩限制器计算系统, 通过在线空载标定, 额定吊重精度达到 $\pm 3\%$, 全方位保护吊装作业; 超载作业时, 系统自动报警提示, 为操纵作业提供安全保障;
- 液压系统配置液压平衡阀、溢流阀、双向液压锁等元件, 实现液压系统稳定可靠;
- 主、副卷扬配置三圈保护器, 防止钢丝绳过放;
- 主、副臂臂端配置高度限位器, 防止钢丝绳过卷;
- 配置长度角度传感器、压力传感器, 实时显示起重机作业状态, 自动切断危险动作, 蜂鸣报警。

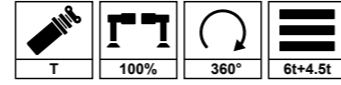
配重

- 配重总重 6t+4.5t。选装配重顶升机构。



06 | 起重性能表

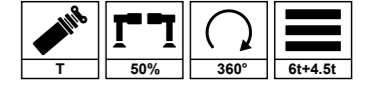
T 主臂



| 吊钩间距 (m) | 11.7 | 16.0 | 20.2 | 26.5 | 32.8 | 39.2 | 45.5 | 18.1 | 24.4 | 30.7 | 37.1 | 22.3 | 28.6 | 35.0 | 41.3 | 吊钩间距 (m) |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| 3 | 50.0 | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3.5 | 50.0 | 46.0 | | | | | | 26.0 | | | | | | | | 3.5 |
| 4 | 48.0 | 44.0 | 35.0 | | | | | 26.0 | 25.0 | | | 26.0 | | | | 4 |
| 4.5 | 43.5 | 42.0 | 35.0 | 26.0 | | | | 26.0 | 25.0 | | | 26.0 | | | | 4.5 |
| 5 | 40.7 | 39.0 | 34.2 | 26.0 | | | | 26.0 | 24.7 | | | 26.0 | 24.7 | | | 5 |
| 6 | 32.2 | 31.8 | 31.2 | 26.0 | 20.3 | | | 26.0 | 23.7 | 17.0 | | 26.0 | 24.7 | | | 6 |
| 7 | 27.5 | 26.8 | 28.6 | 26.0 | 20.3 | 15.3 | | 26.0 | 22.2 | 16.0 | 12.7 | 26.0 | 24.2 | 15.9 | | 7 |
| 8 | 23.6 | 23.2 | 24.2 | 24.2 | 19.3 | 14.5 | | 24.2 | 20.2 | 15.0 | 11.9 | 25.3 | 21.6 | 15.0 | 11.6 | 8 |
| 9 | 20.0 | 19.7 | 20.8 | 22.0 | 17.6 | 13.8 | 10.5 | 22.0 | 18.8 | 13.9 | 11.3 | 21.8 | 20.2 | 14.2 | 11.0 | 9 |
| 10 | | 17.6 | 18.6 | 20.0 | 16.9 | 13.3 | 10.5 | 20.0 | 17.2 | 13.0 | 10.6 | 18.6 | 18.3 | 13.5 | 10.5 | 10 |
| 12 | | 12.8 | 13.2 | 14.5 | 14.0 | 12.3 | 10.5 | 15.2 | 15.0 | 11.4 | 9.5 | 14.3 | 15.4 | 12.2 | 9.8 | 12 |
| 14 | | | 9.8 | 11.0 | 11.5 | 10.8 | 9.4 | 11.6 | 12.3 | 10.1 | 8.5 | 10.8 | 11.9 | 10.9 | 8.9 | 14 |
| 16 | | | 7.5 | 8.5 | 9.1 | 9.2 | 8.4 | | 9.8 | 8.9 | 7.6 | 8.6 | 9.4 | 9.9 | 8.2 | 16 |
| 18 | | | | 6.6 | 7.3 | 7.8 | 7.5 | | 8.0 | 7.7 | 6.8 | 7.0 | 7.7 | 8.1 | 7.4 | 18 |
| 20 | | | | 5.3 | 5.9 | 6.4 | 6.4 | | 6.6 | 7.1 | 6.0 | | 6.3 | 6.7 | 6.6 | 20 |
| 22 | | | | 4.3 | 4.9 | 5.3 | 5.6 | | | 5.9 | 5.4 | | 5.2 | 5.6 | 5.8 | 22 |
| 24 | | | | | 4.0 | 4.4 | 4.7 | | | 5.1 | 4.9 | | 4.3 | 4.7 | 5.0 | 24 |
| 26 | | | | | 3.3 | 3.6 | 3.9 | | | 4.4 | 4.4 | | | 4.0 | 4.2 | 26 |
| 28 | | | | | 2.7 | 3.0 | 3.3 | | | | 3.9 | | | 3.4 | 3.6 | 28 |
| 30 | | | | | | 2.5 | 2.8 | | | | 3.4 | | | 2.9 | 3.1 | 30 |
| 32 | | | | | | | 2.1 | 2.3 | | | | 3.0 | | | 2.7 | 32 |
| 34 | | | | | | | 1.7 | 1.9 | | | | | | | 2.3 | 34 |
| 36 | | | | | | | | 1.6 | | | | | | | 1.9 | 36 |
| 38 | | | | | | | | 1.4 | | | | | | | | 38 |
| 40 | | | | | | | | 1.1 | | | | | | | | 40 |
| 倍率 | 11 | 11 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 4 | 3 | 6 | 6 | 4 | 3 | 倍率 |
| 1号缸 | 0% | 50% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 50% | 50% | 50% | 50% | 1号缸 |
| 2号缸 | 0% | 0% | 0% | 25% | 50% | 75% | 100% | 25% | 50% | 75% | 100% | 25% | 50% | 75% | 100% | 2号缸 |

06 | 起重性能表

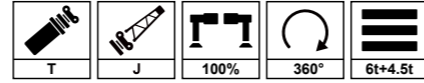
T 主臂



| 吊钩间距 (m) | 11.7 | 16.0 | 20.2 | 26.5 | 32.8 | 39.2 | 45.5 | 18.1 | 24.4 | 30.7 | 37.1 | 22.3 | 28.6 | 35.0 | 41.3 | 吊钩间距 (m) | |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----|
| 3 | 50.0 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 3.5 | 50.0 | 46.0 | | | | | | 26.0 | | | | | | | | 3.5 | |
| 4 | 46.2 | 44.0 | 35.0 | | | | | 26.0 | 25.0 | | | 26.0 | | | | 4 | |
| 4.5 | 41.8 | 41.2 | 34.2 | 26.0 | | | | 26.0 | 25.0 | | | 26.0 | | | | 4.5 | |
| 5 | 39.0 | 38.3 | 34.0 | 26.0 | | | | 26.0 | 24.7 | | | 26.0 | 24.7 | | | 5 | |
| 6 | 26.9 | 26.4 | 26.1 | 26.0 | 20.3 | | | 26.0 | 23.7 | 17.0 | | 26.0 | 24.7 | | | 6 | |
| 7 | 19.8 | 19.4 | 19.1 | 20.2 | 20.3 | 15.3 | | 21.0 | 21.7 | 16.0 | 12.7 | 20.5 | 21.2 | 15.9 | | 7 | |
| 8 | 15.4 | 15.0 | 14.7 | 15.7 | 16.3 | 14.5 | | 16.5 | 17.1 | 15.0 | 11.9 | 16.0 | 16.6 | 15.0 | 11.6 | 8 | |
| 9 | 12.3 | 11.9 | 11.7 | 12.6 | 13.2 | 13.5 | 10.5 | 13.4 | 13.9 | 13.9 | 11.3 | 12.9 | 13.5 | 13.8 | 11.0 | 9 | |
| 10 | | 9.7 | 9.5 | 10.4 | 10.9 | 11.2 | 10.5 | 11.1 | 11.6 | 11.9 | 10.6 | 10.7 | 11.2 | 11.5 | 10.5 | 10 | |
| 12 | | 6.7 | 6.5 | 7.4 | 7.8 | 8.1 | 8.4 | 8.1 | 8.5 | 8.8 | 9.0 | 7.6 | 8.1 | 8.5 | 8.7 | 12 | |
| 14 | | | 4.6 | 5.4 | 5.8 | 6.1 | 6.4 | 6.1 | 6.5 | 6.8 | 7.0 | 5.6 | 6.1 | 6.4 | 6.6 | 14 | |
| 16 | | | 3.3 | 4.0 | 4.4 | 4.7 | 5.0 | | 5.1 | 5.3 | 5.5 | 4.2 | 4.7 | 5.0 | 5.2 | 16 | |
| 18 | | | | 3.0 | 3.4 | 3.7 | 3.9 | | 4.0 | 4.3 | 4.5 | 3.2 | 3.7 | 4.0 | 4.2 | 18 | |
| 20 | | | | | 2.2 | 2.6 | 2.9 | 3.1 | | 3.2 | 3.5 | 3.7 | | 2.9 | 3.2 | 3.4 | 20 |
| 22 | | | | | 1.6 | 2.0 | 2.2 | 2.5 | | | 2.8 | 3.0 | | 2.2 | 2.5 | 2.7 | 22 |
| 24 | | | | | | 1.5 | 1.7 | 2.0 | | | 2.3 | 2.5 | | 1.7 | 2.0 | 2.2 | 24 |
| 26 | | | | | | 1.1 | 1.3 | 1.5 | | | 1.9 | 2.1 | | | 1.6 | 1.8 | 26 |
| 28 | | | | | | 0.8 | 1.0 | 1.2 | | | | 1.7 | | | 1.2 | 1.4 | 28 |
| 30 | | | | | | | 0.7 | 0.9 | | | | 1.4 | | | 0.9 | 1.1 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | | | | 1.1 | | | | 0.8 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 倍率 | 11 | 11 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 4 | 3 | 6 | 6 | 4 | 3 | 倍率 | |
| 1号缸 | 0% | 50% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 50% | 50% | 50% | 50% | 1号缸 | |
| 2号缸 | 0% | 0% | 0% | 25% | 50% | 75% | 100% | 25% | 50% | 75% | 100% | 25% | 50% | 75% | 100% | 2号缸 | |

06 | 起重性能表

TJ 主臂 + 副臂



| m | 45.5+9.2 | | | 45.5+16 | | | m |
|----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----|
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | |
| 78 | 3.5 | 2.8 | 2.1 | 2.2 | 1.4 | 0.9 | 78 |
| 77 | 3.3 | 2.6 | 2.0 | 2.1 | 1.3 | 0.9 | 77 |
| 75 | 3.2 | 2.5 | 2.0 | 2.0 | 1.2 | 0.8 | 75 |
| 74 | 3.1 | 2.4 | 1.9 | 1.9 | 1.1 | 0.8 | 74 |
| 73 | 3.0 | 2.3 | 1.9 | 1.8 | 1.1 | 0.8 | 73 |
| 70 | 2.9 | 2.0 | 1.8 | 1.6 | 1.0 | 0.8 | 70 |
| 67 | 2.4 | 1.7 | 1.6 | 1.5 | 0.9 | 0.7 | 67 |
| 64 | 2.1 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 0.8 | 0.7 | 64 |
| 61 | 1.4 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 0.7 | 0.5 | 61 |
| 58 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 58 |
| 55 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | | | 55 |
| 51 | 0.5 | 0.4 | | | | | 51 |
| 48 | | | | | | | 48 |

- 备注:
- 表中给定数值是在平整坚固的地面上，整机调平状态下起重机的额定起重量；
 - 表中工作幅度是指吊载后的实际幅度；
 - 稳定性决定的额定载荷数值的确定遵循 ISO 4305；
 - 表中额定起重量包括起重钩和吊具的重量 (主钩 400kg, 副钩 85kg)；
 - 打开好第五支腿时，表中数值适用于全方位 (360°) 作业；
 - 使用臂尖滑轮时额定起重量不超过 3500kg。若副起重臂处于展开状态，主臂起吊的额定起重量应减少 2300kg；
 - 如果实际臂长和幅度介于两个数值之间时，取较长臂长及较大幅度所决定的额定起重量进行起吊作业。



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道 168 号 邮编 Zip 410600

电话 Tel 0731-8787 3131 传真 Fax 0731-8403 1999-196

售后服务热线 Service 400 887 8318 咨询投诉电话 Consulting 400 887 9318

邮箱 Email qzjyx@sany.com.cn

温馨提示:

为了使您的柴油机安全可靠的运行,国VI机型请添加符合国家标准的国VI柴油及尿素溶液,具体参见使用说明书及相关标准。
由于技术不断更新,技术参数及配置如有更改,恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备,本画册仅供参考,以实物为准。
版权为三一重工所有,未经三一重工书面许可,本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2023 年 3 月版

