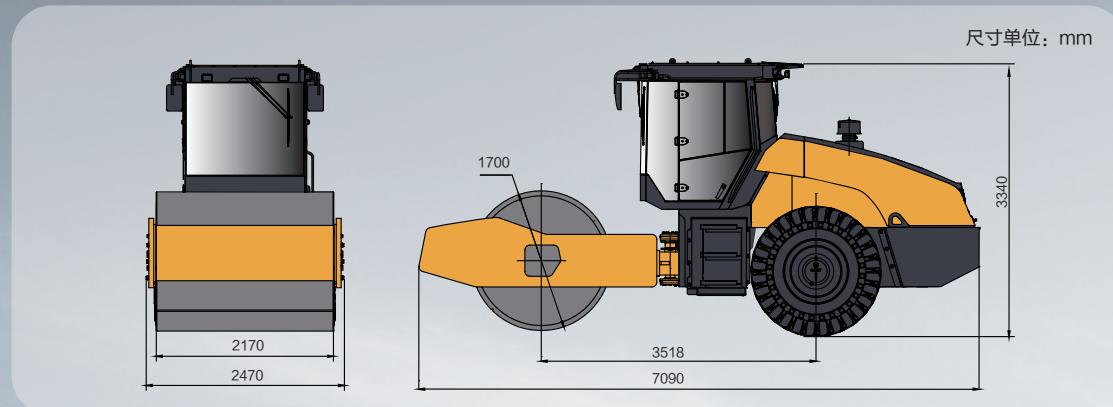


## 产品参数

### ◆ 外形尺寸

以下为标准配置测量值, 实物根据选装件不同而发生变化。



项目	SSR260C-10H
发动机品牌型号	上柴SC7H240G4
排放标准	非道路国四
额定功率/转速 (kW/rpm)	177/2200
整机工作质量 (kg)	26000
前后载荷分配 (kg)	17000/9000
静线压力 (N/cm)	760
振动频率 低/高 (Hz)	27/32
振幅 大/小 (mm)	2.05/1.03
激振力 大/小 (kN)	435/315
钢轮直径/宽度 (mm)	1700/2170
理论爬坡能力 (%)	50
燃油箱容积 (L)	300

单钢轮压路机

# SSR260C-10H

大坝王



 **SANY**  
三一重工股份有限公司  
SANY HEAVY INDUSTRY CO., LTD.

中国湖南长沙经济技术开发区三一工业城  
Address: SANY Industry Town, Changsha National Economic & Technical Development Zone, Hunan, China

邮编 Zip 410100  
电话 Tel 0731-84031888  
传真 Fax 0731-84031999 咨询投诉电话 Consulting 4008 879318

由于技术不断更新, 技术参数如有更改, 恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备。  
Materials and specifications are subject to change without notice in accordance with our continuous technical innovations.  
Featured machines in photos may include additional equipment.

版权所有 © 三一重工股份有限公司。未经三一重工书面许可, 本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。  
SANY Heavy Industry. No part of the content in this document may be copied or plagiarized for any purpose without permission in writing from SANY Heavy Industry.

本画册解释权归三一重工所有

**C10 系列**

## 产品亮点

全“芯”一代C10全液压双驱单钢轮，行业独有的加大加厚型振动轮，特别适合大坝，高铁路基等大深度大填方压实作业

### 行业最大压实能力

**压实厚度达1米：**作用力高达60吨（前轮分配17吨+激振力43.5吨）。大坝压实堆石影响

深度达1米；

**钢轮皮实耐用：**直径1.7米钢轮，轮圈加厚加强设计，变形小，抗耐磨，适合重型压实。

### 安全可靠

**安全终身无忧：**三级制动(行车制动、驻车制动、紧急制动)确保设备及施工过程0风险、0事故，全液压制动系统可靠且免维护；

**核心部件可靠耐用、保值：**新一代预测性维护技术，实时监控后桥温度、液压油清洁度、发动机油水气，智能提示保养及问题解决，确保设备健康、稳定运行。

### 驾驶更舒适

**冬暖夏凉：**全内饰包裹驾驶室，立体环绕空调出风口(前4个、左右各2个)，夏季高温室内温度18.9℃，空间温差仅4℃；

**噪音低：**室内噪音仅81.7分贝，静音效果好；

**长时间振动驾驶不疲劳：**新一代驾驶室，减震效果比行业好30%，噪音低5分贝；标配7寸触摸液晶彩屏+硅胶按键，视觉效果好，操作轻松。



### 爬坡脱困强

**爬坡能力50%：**钢轮及轮胎同步驱动，标配岩石轮胎，有效避免爬坡过程中轮胎打滑现象，适合大坡道压实作业；

**脱困强，适合全地形压实：**4档作业速度，并可单独调整钢轮轮胎驱动力，有效提升沙地，湿土，大坡度压实过程的脱困能力。

C10 系列

# SSR260C-10H

## 压路机 C10 系列

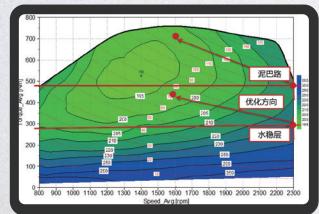
### 1 双驱防滑脱困技术

- ◆ 钢轮及轮胎并联驱动，自动分流确保同步压实，大速比减速机及后桥确保50%爬坡能力；
- ◆ 双驱双控技术，钢轮及轮胎驱动力可单独控制，有效解决钢轮或轮胎打滑，提升脱困能力；
- ◆ 智能动态防滑技术（选配），可根据地面附着力，实时精准分配前后驱动力，适合多沙地、湿土、坡道工况使用。



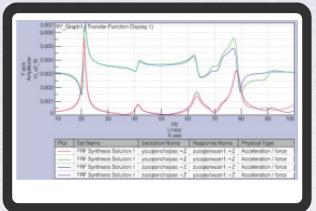
### 2 振动压路机节能技术

- ◆ 根据实时工况智能自适应控制发动机功耗、转速以及扭矩，使负荷率处于最佳值，降低油耗；
- ◆ 振动削峰，从0加速至稳定频率，分阶梯加速，降低起振时的峰值功率；
- ◆ 行驶削峰，柔性起步，降低行驶时的峰值功率。



### 3 人体工程学驾驶室及减振技术

- ◆ 全新造型及人机工程学驾驶室，为亚洲人量身定制；
- ◆ 整机数字虚拟仿真，最优匹配减振阻尼驾驶室，打造极致驾驶体验感。



### 4 振动轴承鼠袋润滑技术

- ◆ 三一专利水车式冷却润滑技术，润滑油只需10升，保养成本比其它品牌节省1000元/次；
- ◆ 轴承360°润滑无死角，轴承散热和润滑充分，使用寿命超10000小时。



### 5 全新一代智能操控系统

- ◆ 第三代智能控制器，响应时间达毫秒级；
- ◆ 7寸触摸式显控一体液晶屏，操作简单、控制精准、界面清晰；万向调节显示屏，朝向可任意调整；
- ◆ 新一代硅胶按键，集成背光灯和指示灯，便于夜间施工，按键寿命达200万次，可靠性比传统物理开关高。



## 产品选配及智能套件 (\*)

项目	选配描述
倒车影像	用于监视机身后面安全情况
装配式凸块	用于压实含水量大的粘土场景
智能套件	用于施工现场密实度在线检测
耐磨钢轮	用于水利大坝岩石施工场景
智能倒车雷达避障	满足用户安全要求
ROPS驾驶室	满足认证要求
智能动态防滑系统	用于沙地、湿润土壤压实，避免钢轮或轮胎打滑

## 智能化配套及服务



- ◆ 压实过程可视化，避免过压、欠压；
- ◆ 机群互联，全流程上云。



- ◆ 封闭场地内实现无人驾驶，一键自动压实；
- ◆ 搭配智能压实系统及设备管理平台。



- ◆ 设备全生命周期管理；
- ◆ 兼容主流设备品牌，支持设备40余种。

\*:以上配置需另行计价。

## 经济价值分析

### 使用成本低，每年可为客户多创造价值5.1万元

**1. 双驱工况适应性强。** 激振力435kN，施工速度5.2km/h，比同行多干20%的活，收益多**3万元**（每年收益15万元，多20%，即3万元）。

### 2. 油耗低，更省钱——省油**1.8万/年**

◆ 全新动力搭载振动压路机节能技术，综合油耗比同行低**2L/h**（高速路基）。

### 3. 超低保养成本——节省**0.3万/年**

◆ 振动轮润滑油用量仅**10L**（同行50L），使用成本低；

◆ 发动机倒置，行走和振动泵置于整机尾部；空滤、机油滤和柴油滤触手可及，保养时间比同行缩短**50%**。

## 产品使用环境

- ◆ 海拔：≤4000米
- ◆ 温度：-20℃~45℃
- ◆ 坡度：≤50%

