



STC1300C7-6

SANY TRUCK CRANE
130 TONS LIFTING CAPACITY

三一汽车起重机

■ STC1300C7-6 潍柴版 (STC1300C7-616)



■ www.sanygroup.com

QUALITY CHANGES THE WORLD

01

INTRODUCE

06/ 整机优势

03

PARAMETER

09/ 主要技术参数

02

MEASUREMENT

08/ 整车尺寸

04

CONFIGURATION

11/ 配置信息

05

WORKING RANGE
+LOAD CHARTS

13/ 起升高度图 + 性能表



75.5m
主臂



102.5m
最大起升高度



4390kN·m
最大起重力矩



31t
带配重转场能力



STC1300C7-6

SANY TRUCK CRANE
130 TONS LIFTING CAPACITY

01

整机优势

INTRODUCE

全面领先的单机起重能力

- 130吨级卵圆型大截面,7节主臂,主臂全伸长75.5m,标配17.5m副臂,可选9.5m延伸臂,最大起升高度102.5m;
- 主臂采用最新卵圆形2.0版截面,2~7节臂整体加粗加强,末节臂周长较上一代提升7.1%,强度提升8%,刚度提升20%;
- 8.1m横向支腿跨距,标配配重41t,可选配2×2.5t附加配重,选配后共46t。可后移550mm,稳定性提升20%以上;
- 最大起重力矩4390kN.m(56t*8m),全伸主臂最大吊重9.0t,主臂最远吊装幅度可达64m;
- 自带31t配重+配重后移550mm,单机吊装能力可全面覆盖50~130t常规工况,作业面更广,一车能顶五车用,运营风险低,回本无压力。



优越的重载底盘性能

- 可带31t配重+一套支腿箱快速转场,可节省一台拖车,运营成本低,回本快人一步;
- 潍柴WP10.5H430E62发动机,法士特10档变速箱,1、2、5桥转向,3、4、5桥驱动,整车最高车速85km/h;
- 3m宽加强底盘,专属重载车架,吊载及重载转场更加稳定可靠,车架劳损更小;
- 一二桥升级为445/95R25加强型轮胎,三四五桥延续经典325/95R24单双胎配置,承载能力提升20%以上,确保重载转场可靠性;
- 定制版重载车桥,加宽加强,承载能力大幅升级;升级版二级平衡悬架,轴荷更均衡、抓地力更强,重载无忧,驰骋天下;
- 配置450L大容量燃油箱,续航能力提升30%。

高效节能的液压系统

- 全新负载敏感双泵,高精度流量控制,变幅独立,伸臂合流,复合动作操控性提升50%以上;
- 电控双回转系统,双减速机配置,回转最低稳定速度0.08°/s,回转平稳有力无冲击;
- 首创新型伸缩系统,差动缩臂,伸缩臂高效节能,效率提升50%,节能15%以上;
- 创新落幅自动补偿技术,液压流量随变幅角度自动调整,落幅更加平稳流畅。



人性化操纵系统

- 全新“领致”两室,20°可仰操纵室,选用全新舒适座椅,前后移动距离150mm,可仰140°,上车操作空间增加20%,变轨滑梯门,开启、关闭轻松流畅,滑梯踏板、折叠式前踏板,进出通畅,全新内饰设计,全新多通道立体送风设计,配置全新软化内饰,全景式天窗,可调式座椅等人性化设计,电动雨刮器,标配卷扬监控,操作更舒适、轻松;
- 驾驶室配备高清液晶组合仪表、多功能方向盘、空气悬挂座椅、双人副驾等人性化设计;
- 整车电量可智能分配和控制,电瓶仓整合至驾驶室内,简洁美观,还可延长蓄电池使用寿命;
- 转台右侧配置一体式检修楼梯,提供卷扬和起重臂保养通道,为底盘留出更多的可带载空间;
- 配置快速索节防旋转卷扬钢丝绳,倍率更换效率更高,快换式双钩头吊钩(锚钩),重载挂绳更多,受力更均匀。

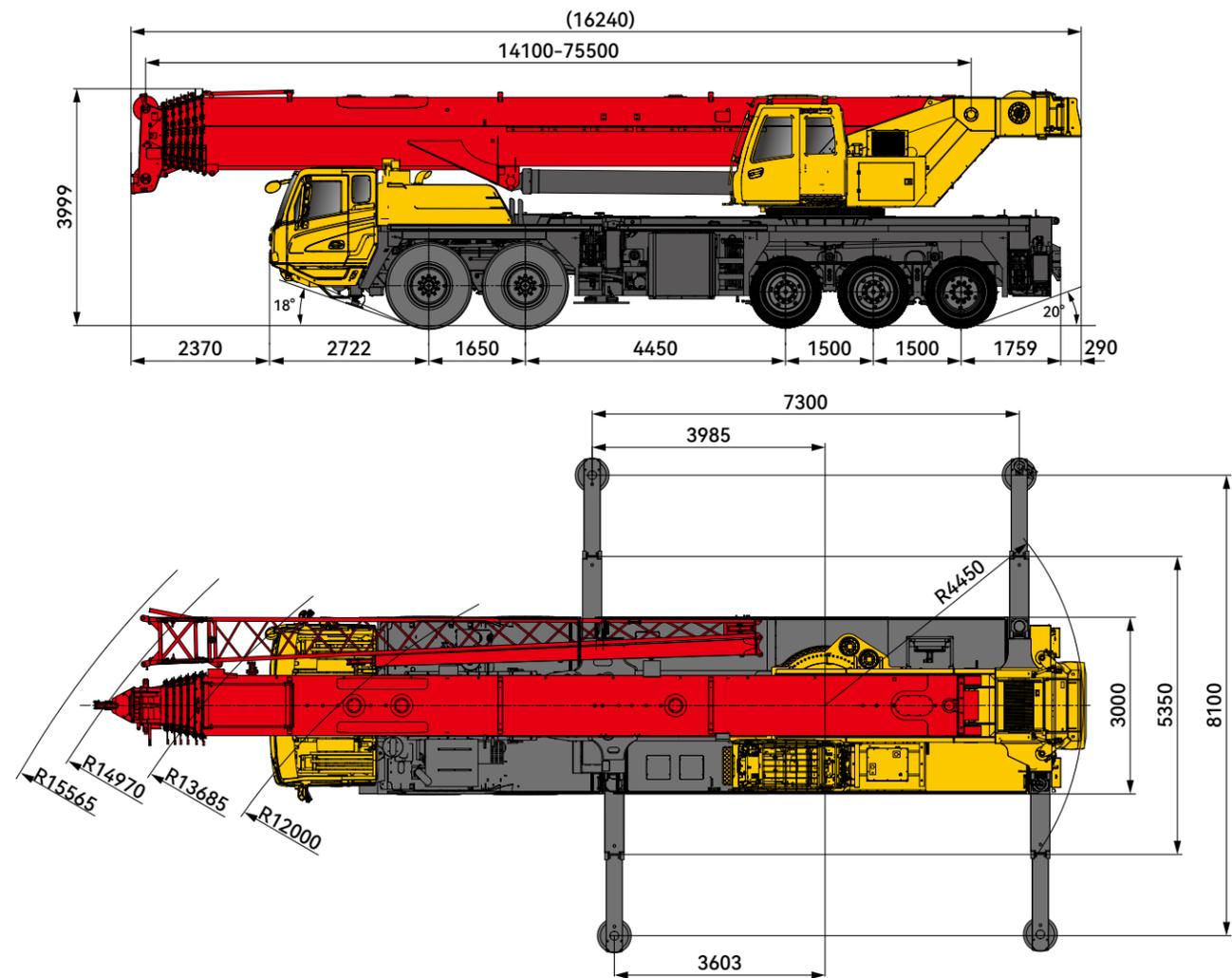
全伸臂长 | 百公里油耗 | 带配重转场能力
75.5m | **≤50L** | **31t**



02 整车尺寸 MEASUREMENT

STC1300C7-6

单位:mm



03 主要技术参数 PARAMETER

项目	单位	参数	
尺寸参数			
整机全长	mm	16240	
整机全宽	mm	3000	
整机全高	mm	3999	
重量参数			
整机总质量	kg	54990	
载荷	一、二轴负荷	kg	24000
	三、四、五轴负荷	kg	30990
动力参数			
发动机型号 (国VI)	-	潍柴 WP10.5H430E62 (国VI)	
发动机最大功率	kW/rpm	316/1900	
发动机最大输出扭矩	N.m/rpm	1985/1000-1400	
行驶参数			
最高行驶速度	km/h	85	
最小转弯半径	m	12	
接近角	°	≥ 18	
离去角	°	≥ 20	
最大爬坡度	%	45	
百公里油耗	l	≤ 50	
主要性能参数			
最大额定总起重量	t	130	
转台尾部回转半径	m	4.45	
最大起重力矩	基本臂	kN.m	4390
	最长主起重臂	kN.m	2918
	最长主起重臂 + 副起重臂	kN.m	1019
	最长主起重臂 + 延伸臂 (选配) + 副起重臂	kN.m	647
支腿跨距 (横向 × 纵向)	m	8.1(5.35) × 7.3	
起升高度	基本臂	m	14.1
	最长主起重臂	m	75.5
	最长主起重臂 + 副起重臂	m	93
	最长主起重臂 + 延伸臂 (选配) + 副起重臂	m	102.5
工作速度参数			
主卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	135	
副卷扬单绳最大速度 (空载)	m/min	135	
起重臂全伸 / 缩时间	s	620/640	
起重臂全起 / 落时间	s	60/90	
回转速度	r/min	0 ~ 1.5	

04 配置信息

CONFIGURATION

> 底盘部分

轴荷	轴	1	2	3	4	5	总重量
	轴荷/t	12	12	10.33	10.33	10.33	54.99
备注	说明: 不带副卷扬, 主副钩						

吊钩及倍率	额载/t	滑轮数量	倍率	吊钩重量/kg
50° (双钩头)	3	7	480	
8	1	1	210	
75° (双钩头)	5	10	735	
100° (双钩头)	7	14	1030	

* 为选配

工作速度	项目	参数	钢丝绳直径/长度	最大单绳拉力	
	主卷扬 (空载)	单绳速度 0-135m/min	20mm/325m	7.5t	
	副卷扬 (空载)	单绳速度 0-135m/min	20mm/215m	7.5t	
	回转	0-1.5r/min			
	起落幅	60s/90s (0-80°)			
	伸缩	620s/640s (14.1m-75.5m)			
	支腿	垂直支腿	收	60s	
			放	50s	
	水平支腿	收	20s		
放		30s			

驾驶室

- 三一自主研发“领致”驾驶室,全钢材料和橡胶密封结构,采用人体工程学原理设计,减震性和封闭性优良,两侧外开车门,配备气动悬置的驾驶室与副驾驶室、三点安全带,可调整式的转向盘、大视野后视镜、配有头枕的舒适驾驶椅、防雾扇、冷暖空调,12.1寸多媒体娱乐终端等装备,控制仪器和仪表齐全,标配卧铺,更加舒适、安全、人性化。

车架

- 三一设计、制造,采用低前置支腿箱+高强度矩形截面车架,车架加高加宽,相较槽型车架,刚性提升30%,承载能力得到大幅提升。

车桥

- 3、4、5轴为驱动轴,1、2、5轴为转向轴,轴内置轴间和轮间差速;冲焊桥壳工艺,承载能力更强。

发动机

- 型式:直列六缸、水冷却、增压中冷、柴油发动机;
- 环保性:排放符合国VI标准;
- 燃料箱有效容积:450L。

传动系统

- 变速箱:10档手动变速箱带同步器,速比范围大,即可满足低速场地爬坡行驶又可满足高速行驶;
- 传动轴:优化的传动轴布置,传动轴传动平稳、可靠。最优化力传输,采用端面齿联结传动轴,传递扭矩较大。

制动系统

- 所有车轮均用空气伺服制动器,双回路制动系统,发动机带缸内制动;
- 制动系统包括行车制动、驻车制动、应急制动和辅助制动;
- 行车制动采用双回路制动系统,所有车轮均用空气伺服制动器,前桥采用楔式制动器,后桥采用鼓式制动器;
- 驻车制动是通过气室内弹簧作用在第二、三、四、五桥上;应急制动阀由弹簧储能断气制动兼做应急制动;
- 辅助制动为发动机缸内制动,保证在下长坡时的制动安全,保证行车的安全可靠。

悬挂系统

- 底盘升级为多级平衡悬架系统,轴荷更均衡;板簧经过超过10万次的疲劳试验,同时优化前后板簧的性能参数,保证强度的同时兼顾乘坐的舒适性。

转向系统

- 1轴+2轴+5轴采用液压助力机械转向,采用大流量转向器+转向助力油缸,大大减小转向阻力,转向更轻便。

驱动/转向

- 10×6×6。

支腿

- H型支腿4点支撑,纵、横跨距7.3m×8.1m,易操作、稳定性强;采用细晶粒高强度钢板材料,一、二级支腿全液压横向伸缩。支腿垂直油缸采用双向液锁进行安全保护。

轮胎

- 4*445/95R25+10*325/95R24。

05 | 起升高度曲线图 T 主臂

> 上车部分

操纵室

- 三一自主全新开发 312 款操纵室，配备变轨滑移门，开启、关闭轻松流畅；全新内饰设计，全新多通道立体送风设计，带来更宽敞舒适的作业环境；采用耐腐蚀钢板，安全玻璃，配置全覆盖软化内饰、全景式天窗、可调式座椅、前踏板、电动伸缩侧踏板、集成式 LED 照明灯等人性化设计，电动雨刮器，操作更舒适、轻松；配置高清彩色显示屏，标配卷扬监控，实现主控台与操作显示系统有机结合，使吊装作业的全部工况数据一目了然。

液压系统

- 采用全新负载敏感双泵智能流量系统，变幅独立，伸臂合流，复合动作操控性提升 50% 以上；
- 采用进口电比例负载敏感双联柱泵，高精度流量控制，能量损耗降低 30% 以上；
- 电比例负载敏感多路阀，具备流量补偿、负载反馈控制功能，轻松实现单个动作和组合动作的稳定控制；
- 卷扬采用电控变量马达，高速效率高，低速稳定噪音小；主副卷扬单绳最大速度达 135m/min；
- 回转系统带集成回转缓冲阀，具有自由滑转功能，回转启动和控制平稳，微动性卓越。

控制系统

- 总线仪表：采用集成一体智能控制电气系统的总线仪表，可随时掌控行驶参数，驾乘轻松；同时，拥有发动机故障提示功能，维修排故方便、快捷；
- 全方位的安全保护系统，主、副卷扬配置三圈保护器和高度限位器，防止钢丝绳过放和过卷，防倾翻保护，极限角度保护；
- 力矩限制器：采用高度智能力矩限制器系统，全方位保护吊载作业，确保操作精准、平稳、舒适；
- 上车基本界面上显示有臂长、仰角、工作幅度、倍率大小、配重组合、发动机转速、吊钩选择等，丰富易懂，能快速反映整车系统的工作状况；
- 故障自诊断系统，利用故障诊断系统对上车电气、液压动作、底盘（针对重大安全故障）、发动机及变速箱等故障进行检测，以保证起重机可靠工作。

伸缩臂架

- 七节臂，由高强度焊接结构钢制成，卵圆形截面，全伸臂长 75.5m，副臂 17.5m，可选配 9.5m 延伸臂，主臂全伸起升高度 76m，带副臂 + 延伸臂（选配）最大起升高度 102.5m。高度可靠的单缸插销伸缩技术，机、电、液三重保护，融合自动伸缩及伸缩缓冲技术，操作轻松自如。

回转系统

- 全新电控双回转系统，360°回转最大回转速度 1.5r/min，负载自动补偿，启停无冲击，更平稳，双减速机配置，长臂远幅作业回转更有力。

起升机构

- 泵、马达双变量调速，高效节能；
- 常闭式卷扬制动器，卷扬平衡阀与独特的防溜钩技术完美结合，重物起落平稳；
- 主钩：480kg，双钩头设计，最大吊重量为 50t，1 个副钩：210kg，最大吊重量为 8t。主卷扬配置防旋转钢丝绳带快速索节，可选配副卷扬。

变幅机构

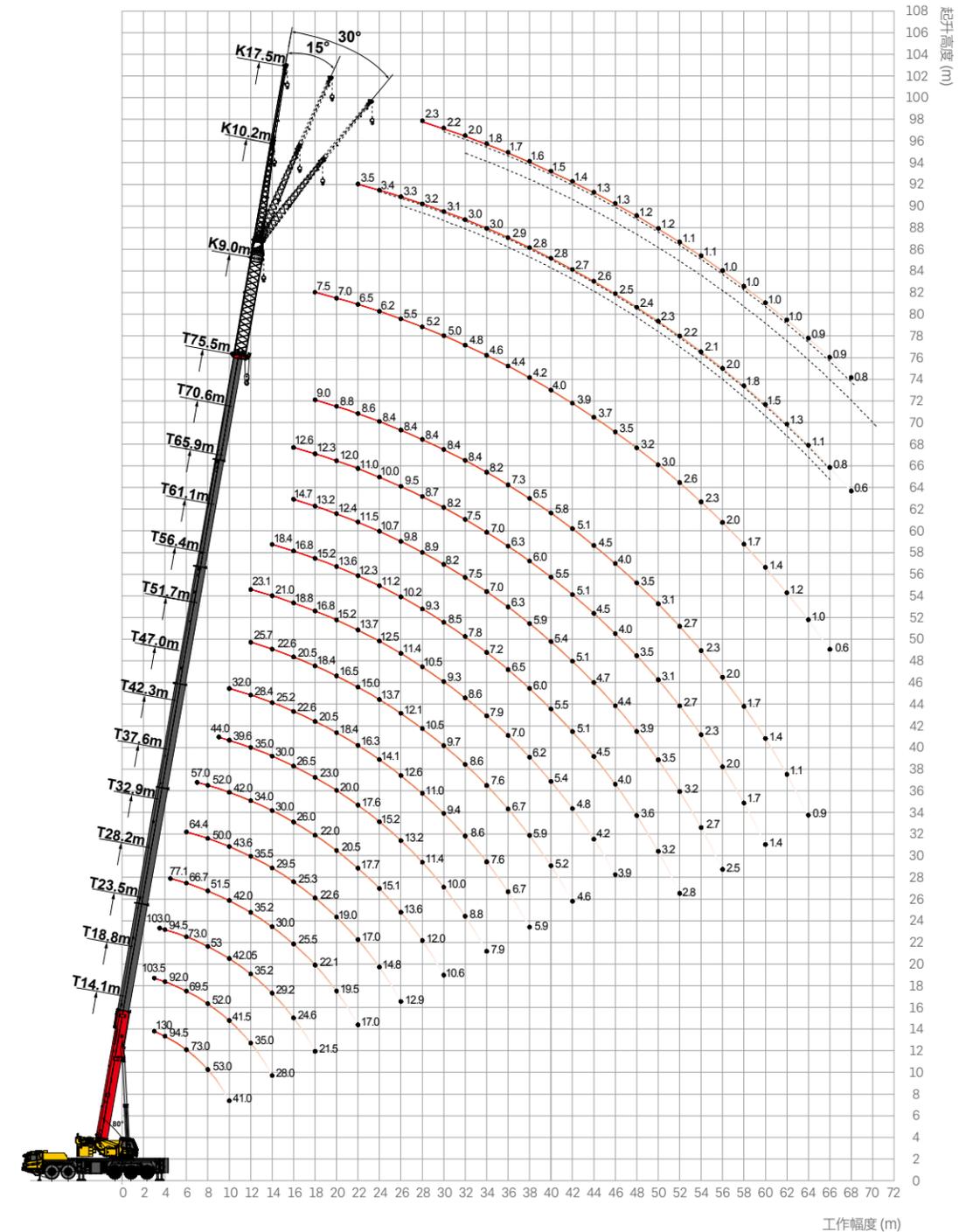
- 采用自重落幅系统，降低能耗，提高落幅操作的平稳性；
- 变幅角度：-1.5° ~ 80°。

安全装置

- 力矩限制器：采用分析力学方法，建立了基于吊重力学模型的力矩限制器计算系统，通过在线空载标定，额定吊重精度达到 ±3%，全方位保护吊载作业；超载作业时，系统自动报警提示，为操纵作业提供安全保障；
- 液压系统配置液压平衡阀、溢流阀、双向液压锁等元件，实现液压系统稳定可靠；
- 主、副卷扬配置三圈保护器，防止钢丝绳过放；
- 主、副臂臂端配置高度限位器，防止钢丝绳过卷；
- 配置长度角度传感器、压力传感器，实时显示起重机作业状态，自动切断危险动作，蜂鸣报警；
- 配置风速仪，实时监测风速，保障吊装安全。

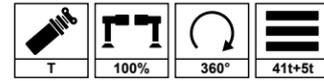
配重

- 标配 41t 配重，可选 5t 边配，共 46t 配重，可后移 550mm。



05 | 起重性能表

T 主臂

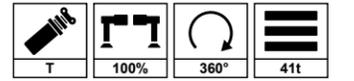


吊钩高度 (m)	14.1	18.8	23.5	28.2	32.9	37.6	42.3	47.0	51.7	56.4	61.1	65.9	70.6	75.5	吊钩高度 (m)
3	130.0*	103.5													3
3.5	103.0	96.8	88.0												3.5
4	94.5	94.5	86.0												4
4.5	87.0	87.0	84.1	79.0											4.5
5	82.0	82.0	80.3	75.5											5
5.5	76.0	75.7	74.7	72.0											5.5
6	73.0	71.6	71.0	68.0	66.3										6
6.5	68.0	67.5	66.0	63.3	62.1										6.5
7	61.0	60.5	59.5	57.6	57.0	57.0									7
7.5	58.0	59.0	57.5	55.0	53.5	55.0									7.5
8	55.5	56.0	55.6	52.0	51.5	53.0									8
9	48.5	50.6	49.0	49.5	49.0	49.0	48.4								9
10	42.0	45.0	45.5	45.5	44.0	43.5	43.6	34.0							10
12		36.5	36.5	36.5	36.8	35.0	38.0	30.6	26.5	24.5					12
14		30.0	30.2	31.0	30.5	31.3	32.0	27.0	23.5	22.5	18.4				14
16			25.5	26.0	26.0	26.7	27.3	24.3	21.3	20.0	16.8	14.7	12.6		16
18			22.5	22.5	22.6	23.0	23.6	22.0	19.5	18.5	15.2	13.2	12.3	9.0	18
20				19.9	19.5	20.0	20.6	19.5	17.5	16.7	13.6	12.4	12.0	8.8	20
22				17.4	17.3	18.8	18.3	17.2	16.1	15.0	12.3	11.5	11.0	8.6	22
24				15.3	15.2	16.2	15.0	14.5	13.5	11.2	10.7	10.0	8.4		24
26				13.8	14.5	14.6	13.0	13.0	12.6	10.2	9.8	9.5	8.4		26
28				12.5	12.5	11.8	11.5	11.6	9.3	8.9	8.7	8.4			28
30				11.1	11.0	10.2	10.6	10.3	8.5	8.2	8.2	8.4			30
32						9.7	9.1	9.5	9.2	7.8	7.5	7.5	8.4		32
34						8.8	8.3	8.4	8.6	7.2	7.0	7.0	8.4		34
36							7.3	7.4	7.6	6.5	6.3	6.3	8.3		36
38							6.2	6.5	6.6	6.0	5.9	6.0	7.4		38
40								5.7	6.0	5.5	5.4	5.5	6.6		40
42								5.0	5.3	5.1	5.1	5.1	5.9		42
44								4.7	4.5	4.7	4.7	5.3			44
46								4.1	4.0	4.4	4.4	4.7			46
48								3.6	3.9	3.7	4.2				48
50								3.2	3.5	3.3	3.8				50
52								2.8	3.3	2.8	3.3				52
54								2.7	2.5	2.9					54
56								2.5	2.2	2.6					56
58								1.9	2.3						58
60								1.6	1.9						60
62									1.7						62
64										1.4					64
倍率	14	12	10	9	8	7	6	4	4	3	3	3	3	3	倍率

注：带 * 性能代表起重能力等级。

05 | 起重性能表

T 主臂



吊钩高度 (m)	14.1	18.8	23.5	28.2	32.9	37.6	42.3	47.0	51.7	56.4	61.1	65.9	70.6	75.5	吊钩高度 (m)
3	130.0*	103.5													3
3.5	103.0	96.8	103.0												3.5
4	94.5	92.0	94.5												4
4.5	87.0	86.0	87.0	77.1											4.5
5	81.0	80.0	81.0	73.6											5
5.5	76.0	73.5	76.0	70.2											5.5
6	73.0	69.5	73.0	66.7	64.4										6
6.5	68.0	67.5	68.0	63.3	62.1										6.5
7	61.0	60.5	61.0	57.6	57.0	57.0									7
7.5	57.0	56.0	57.0	53.0	52.0	54.0									7.5
8	53.0	52.0	53.0	51.5	50.0	52.0									8
9	46.0	46.0	46.0	47.2	48.0	46.5	44.0								9
10	41.0	41.5	42.0	42.0	43.6	42.0	39.6	32.0							10
12		35.0	35.2	35.5	35.5	34.0	35.0	28.4	25.7	23.1					12
14		28.0	29.2	30.0	29.5	30.0	30.0	25.2	22.6	21.0	18.4				14
16			24.6	25.5	25.3	26.0	26.5	22.6	20.5	18.8	16.8	14.7	12.6		16
18			21.5	22.1	22.6	22.0	23.0	20.5	18.4	16.8	15.2	13.2	12.3	9.0	18
20				19.5	19.0	20.5	20.0	18.4	16.5	15.2	13.6	12.4	12.0	8.8	20
22				17.0	17.0	17.7	17.6	16.3	15.0	13.7	12.3	11.5	11.0	8.6	22
24				14.8	15.1	15.2	14.1	13.7	12.5	11.2	10.7	10.0	8.4		24
26				12.9	13.6	13.2	12.6	12.1	11.4	10.2	9.8	9.5	8.4		26
28				12.0	11.4	11.0	10.5	10.5	9.3	8.9	8.7	8.4			28
30				10.6	10.0	9.4	9.7	9.3	8.5	8.2	8.2	8.4			30
32				8.8	8.6	8.6	8.6	7.8	7.5	7.5	8.4				32
34				7.9	7.6	7.6	7.9	7.2	7.0	7.0	8.2				34
36				6.7	6.7	7.0	6.5	6.3	6.3	7.3					36
38				5.9	5.9	6.2	6.0	5.9	6.0	6.5					38
40				5.2	5.4	5.5	5.4	5.5	5.8						40
42				4.6	4.8	5.1	5.1	5.1	5.1						42
44				4.2	4.5	4.7	4.5	4.5							44
46				3.9	4.0	4.4	4.0	4.0							46
48				3.6	3.9	3.5	3.5								48
50				3.2	3.5	3.1	3.1								50
52				2.8	3.2	2.7	2.7								52
54				2.7	2.3	2.3									54
56				2.5	2.0	2.0									56
58				1.7	1.7										58
60				1.4	1.4										60
62					1.1										62
64					0.9										64
倍率	14	12	10	9	8	7	6	4	4	3	3	3	3	3	倍率

注：带 * 性能代表起重能力等级。



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道 168 号 邮编 Zip 410600

电话 Tel 0731-8787 3131 传真 Fax 0731-8403 1999-196

售后服务热线 Service 400 887 8318 咨询投诉电话 Consulting 400 887 9318

邮箱 Email qzjyx@sany.com.cn

温馨提示:

为了使您的柴油机安全可靠的运行,国VI机型请添加符合国家标准国VI柴油及尿素溶液,具体参见使用说明书及相关标准。
由于技术不断更新,技术参数及配置如有更改,恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备,本画册仅供参考,以实物为准。
版权为三一重工所有,未经三一重工书面许可,本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2023 年 3 月版

