



STB550T5-8 伸缩臂履带起重机

品质改变世界 Quality Changes the World



推介书内的参数、图片和配置仅供参考，实际配置以实物为准。

 www.sanygroup.com





伸缩臂履带起重机系列
STB550T5-8

P03

主要特性

- 上车部分
- 下车部分
- 作业设备
- 安全装置

P08

技术参数

- 主要性能参数表
- 整机基本尺寸
- 运输尺寸
- 运输方案

P14

工况组合

- 作业范围图
- 主臂载荷表
- 副臂载荷表



STB550T5-8
SANY TELESCOPIC CRAWLER CRANE
55 TONS LIFTING CAPACITY

QUALITY CHANGES THE WORLD

主要特性

- Page 04 上车部分
- Page 06 下车部分
- Page 06 作业设备
- Page 07 安全装置

> 03

上车部分



发动机

- 型号：潍柴WP7G300E473柴油发动机；
- 类型：四冲程，水冷，直列6缸，直喷，涡轮增压，中冷。满足中国非公路国四排放标准；
- 排量：7.47L；
- 额定功率：221kW/2200rpm；
- 最大扭矩：1200N·m/1400-1600rpm；
- 启动装置：24V-8kW；
- 散热器：铝板翅式散热器芯体；
- 空气滤清器：干式空滤系统带有主滤芯、安全滤芯和压差传感器；
- 手油门：档位式手油门，电动；
- 燃油滤清器：可更换纸质滤芯；
- 蓄电池：2个12V×180Ah容量电池，串联；
- 燃油箱：400L。

电气控制系统

- 采用全新一代自主研发的SYIC-III集成控制系统，系统集成度高，操作精准，质量可靠；
- 控制系统：由电源系统、发动机系统、主控制系统、力矩限制器系统、辅助系统以及安全监控等系统组成。控制器、显示器、发动机之间应用CAN总线技术进行数据通讯；
- 显示器：可显示发动机转速、燃油量、机油压力、伺服压力、发动机工作时间、吊重情况和臂架角度等工作参数及工作状态。

液压系统

- 主泵：采用大排量开式变量柱塞泵，为整机主执行元件提供油源；
- 齿轮泵：双联齿轮泵，用于回转和控制回路；
- 控制：主泵采用电比例正流量控制，卷扬马达采用变量柱塞马达；
- 冷却方式：空冷热交换器，翅式内芯，采用多级冷却；
- 过滤器：大流量、高过滤精度过滤器，带旁通阀和发讯器，可提醒及时更换滤芯；
- 系统最大压力：
主、副提升和行走系统：32Mpa；
变幅油缸提升：32Mpa；
回转系统：24Mpa；
控制系统：4.5Mpa。
- 液压油箱容量：850L。

主、副提升机构

- 泵、马达：高效节能，卷扬平衡阀、防溜钩技术结合，重物起落平稳；
- 卷扬制动器：采用湿式、弹簧加载片式常闭制动器，弹簧力制动，油压解除；
- 主、副提升采用变量柱塞马达驱动行星减速机。

| | | |
|-------|---------|------------|
| 主提升机构 | 绳速(最外层) | 0~140m/min |
| | 钢丝绳直径 | Φ 18mm |
| | 钢丝绳总长 | 240m |
| | 额定单绳拉力 | 5.1t |
| 副提升机构 | 绳速(最外层) | 0~140m/min |
| | 钢丝绳直径 | Φ 18mm |
| | 钢丝绳总长 | 145m |
| | 额定单绳拉力 | 5.1t |

上车部分

**变幅机构**

- 双作用单活塞杆液压缸，带安全平衡阀，变幅角度： $-2^{\circ}\sim 78^{\circ}$ ，采用自重落幅系统，降低能耗，提高落幅操作的平稳性。

回转机构

- 回转制动采用湿式、弹簧加载片式常闭制动器，弹簧力制动；
- 回转系统带集成回转缓冲阀，具有自由滑转功能，回转启动和控制平稳，微动性卓越；
- 独特的回转缓冲设计，制动更平稳；
- 回转驱动：外啮合式回转驱动，可进行 360° 回转，最大回转速度 2.1r/min 。最大驱动压力可达 24MPa ；
- 回转锁定：具有回转锁定装置，保证在工作完毕或运输时，上车能在前方或后方锁定，方便可靠；
- 回转支承：单排球式回转支承。

配重

- 组合式配重块便于组合和拆装，可实现自装卸，运输更方便；
- 采用托盘、配重块的叠加方式，便于组合和拆装、运输；
- 后配重：总重量 16t ，标配配重自装卸功能；
- 提供不带配重吊载的分级载荷表。

上车结构

- 高强度钢焊接框架结构，无变形扭转，零部件布局合理，便于维护服务。

驾驶室与控制

- 新颖设计的驾驶室，造型、内饰美观，大面积玻璃窗，可上仰 20° 视野更开阔；带有近光前照灯、后视镜，视野更加开阔；安装有冷暖空调、收音机；座椅、操纵手柄、各控制按钮布置均按人机工程学设计，使操作更舒适；
- 驾驶室配置：采用大尺寸双联触摸屏，发动机一键启停，操作更方便；全新人机对话界面，汽车级操作体验；
- 扶手箱：左、右扶手箱上安装操纵手柄、电气开关、急停开关等。扶手箱可以随座椅进行调节；
- 座椅：悬浮式、多方式多级调节型座椅，带卸荷开关；
- 空调：自适应环境温度，环绕风道，更加舒适；
- 显示器最大可接入9路视频，卷扬、右侧履带板、配重后方全方位监控，视频跟随切换技术，画面更清晰。

下车部分



行走驱动

- 两侧履带架采用独立的行走驱动装置。由行走马达通过减速机、驱动轮来实现整机直线行走、转向，具有自动换向功能；
- 行走速度：行走具有快慢速切换功能，快速可达2.3km/h；
- 爬坡能力：45%

行走制动

- 内藏、湿式、弹簧加载片式常闭制动器，弹簧力制动，油压解除。

履带伸缩

- 通过油缸伸缩实现履带架伸出展开和缩回，正常工作时履带处于展开状态，运输时可以缩回履带整体运输；
- 允许履带架在全伸、全缩状态下工作,提供两种状态的分级载荷表。

履带张紧

- 带有辅助液压缸的弹簧张紧装置，通过充注黄油调节张紧度，弹簧可以在行驶过程中起到缓冲和保护的作用。

转向系统

- 可实现单腿转向和原地转向。

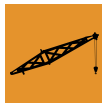
履带板

- 采用挖机两筋式链轨节履带板，材料为高强度合金铸钢，抓地力更强，寿命更长，能适应各种恶劣路面环境。宽度700mm，数量67块×2。

支重轮

- 免维护支重轮。

作业设备



主臂

- U形截面高强度结构钢起重臂，五节臂，基本臂11.92m，最大臂长46m；
- 双缸绳排伸缩方式。

固定副臂

- 两种副臂工况，分别为9.2m和16m，安装角度为0°、15°、30°。

臂尖滑轮

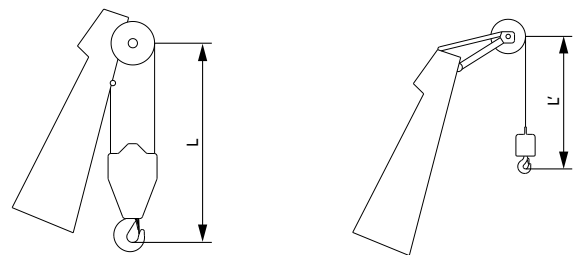
- 焊接结构，通过销轴与主臂联结，用于副钩作业。

吊钩

| 名称 | 起重量 (t) | 滑轮组 | 重量 (t) | 数量 |
|----|---------|-----|--------|----|
| 1 | 60 | 6 | 0.6 | 1 |
| 2 | 5 | 1 | 0.1 | 1 |

注释：以上作业设备配置为全配置，具体配置以订货合同为准。

吊钩高度限位图



| 吊钩 | L |
|--------|----|
| 60t 吊钩 | 3m |

| 吊钩 | L' |
|-------|------|
| 5t 吊钩 | 2.3m |



安全装置

力矩限制器系统

- 高精度力矩限制器系统，免标定，设备施工安全性和效率高；
- 力矩限制器系统自动检测起重机所吊载的重量、工作半径及起重臂所处的角度，比较额定载重量和实际载荷、工作半径以及起重臂角度，在正常操作情况下，可以智能判断并自动切断起重机危险方向动作，并且具有黑匣子功能，记录超载吊重信息；
- 其主要构成为：显示器、控制器、长度角度传感器、压力传感器等。

安装/工作模式切换开关

- 安装模式主要用于大臂拆装模式下或下车及后配重等工况下的使用；
- 大臂拆装、检修、打黄油等工况使用：解除过卷，主臂零角度，辅助动作包括后配重、履带伸缩等辅助动作；
- 工作模式下，所有安全限位装置均起作用。

紧急停止

- 紧急情况下，按下紧急停止按钮可以切断整机动力电源，停止全部动作。

主、副提升防过卷功能

- 主、副臂臂端配置高度限位器，防止吊钩过度提升。当吊钩提升到高度上限时，高度限位器动作，在显示器中显示报警信息，右前控制面板上的蜂鸣器报警，同时故障指示灯闪烁，吊钩提升动作自动切断。

主、副提升防过放功能

- 主、副提升配置三圈保护器，防止钢丝绳过放。当钢绳放至最后三圈附近时，三圈保护器动作，在显示器中显示报警信息，右前控制面板上的蜂鸣器报警，同时故障指示灯闪烁，自动切断卷扬的下放动作。

功能锁定

- 司机室座椅左侧配置有功能锁定杆，若功能锁定杆没有就位，所有操作均不起作用，可以避免上、下车时因身体触碰而产生的误操作。

回转锁定装置

- 具备电气锁定，按下显示屏上的回转锁定解除按钮，才能动作，避免手柄误操作，保证安全性；
- 回转锁定装置，可实现上车在两个方向锁定。

吊钩防脱卡

- 吊钩上均设有防止钢丝绳脱落的挡板。

监控系统

- 标配远程监控：可实现GPS卫星定位，GPRS数据传送，设备使用状态查询、统计，运行数据监测、分析。

三色负载警示灯

- 同步显示即时负载。当实际载荷小于等于额定载荷的90%时，“绿灯”灯亮；
- 当实际载荷大于额定载荷90%而小于等于100%时，“黄灯”灯亮，预警灯闪亮并发出断续报警声；
- 当实际载荷大于额定载荷的100%时，“红灯”灯亮，预警灯闪亮并发出连续报警声；
- 当实际载荷达到额定载荷的102%时，系统自动切断起重机向危险趋势的运行。

闪光报警器

- 集成功力矩智能控制系统上电后，闪光报警器闪烁。

回转指示装置

- 在行走或回转时，位于左右平台尾部两侧的回转指示灯闪烁。

离开座位保护

- 操作员没有坐在座位上时，所有操纵不起作用，可以有效避免某些误操作。

照明灯

- 配置司机室前方近光灯、司机室内照明灯等夜间照明设备，臂架照明灯，可以提高施工时能见度。

后视镜

- 设置在司机室前方及右平台扶手处。

水平仪

- 电子水平仪，可以在显示器上显示上车倾斜角度。

监视系统

- 在卷扬箱、转台尾部及右侧机罩分别安装有摄像头，可以在驾驶室内监视器上实时显示主副卷、转台尾部及右侧履带板监控画面。



STB550T5-8
SANY TELESCOPIC CRAWLER CRANE
55 TONS LIFTING CAPACITY

QUALITY CHANGES THE WORLD

技术参数

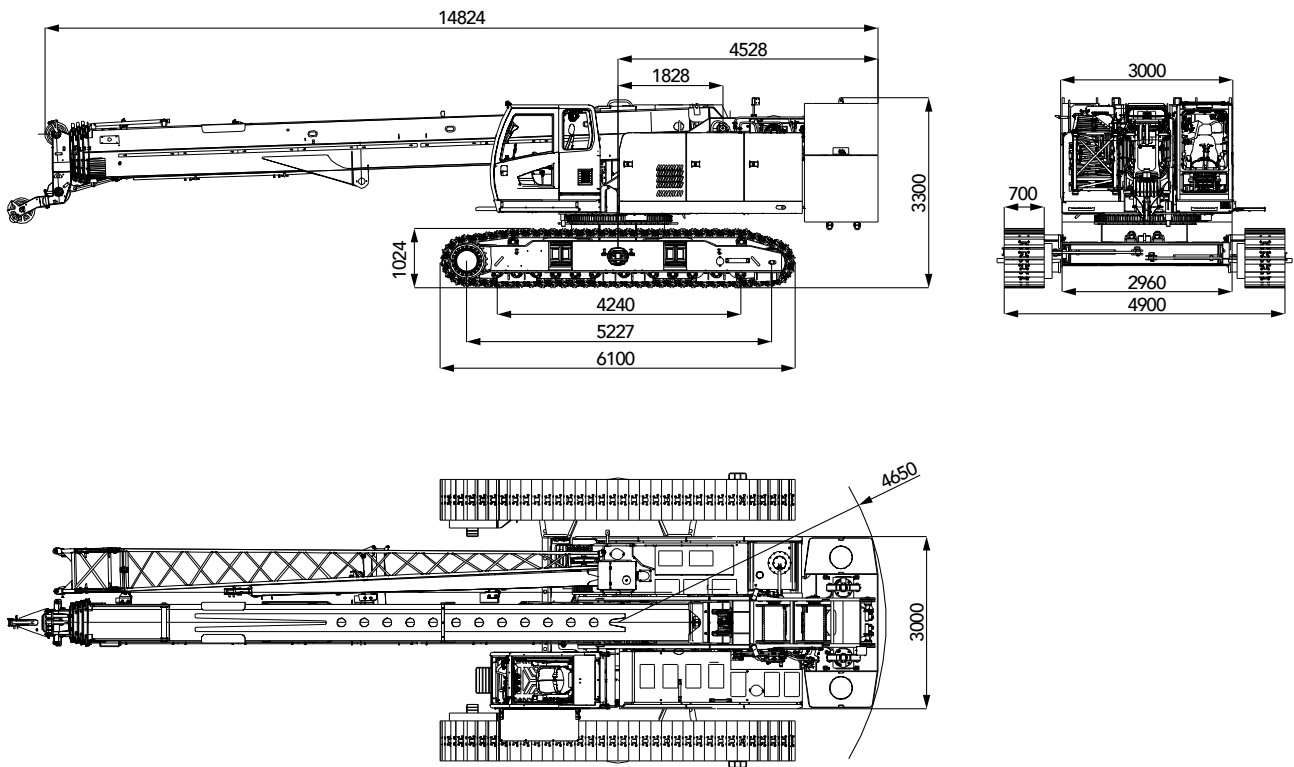
- Page 09 主要性能参数
- Page 10 整机基本尺寸
- Page 11 运输尺寸
- Page 13 运输方案

> 08

主要性能参数

| 主要技术参数 | | | |
|--------|-----------------|--------|--------------------------|
| 技术指标 | | 单位 | 参数 |
| 外形尺寸 | 整机全长 | mm | 14824 |
| | 整机宽度（缩回） | mm | 4900 (2960) |
| | 整机高度 | mm | 3300 |
| | 主、从动轮中心距 | mm | 5227 |
| | 履带板宽度 | mm | 700 |
| 主臂工况 | 最大额定起重量 | t | 55 |
| | 主臂长度 | m | 11.92~46 |
| | 主臂角度 | ° | -2~78 |
| | 最大额定起重力矩 | t·m | 218 |
| 固定副臂工况 | 最长主臂 + 最长副臂 | m | 46+16 |
| | 主、副臂夹角 | ° | 0、15、30 |
| 工作速度 | 主副卷扬绳速 | m/min | 0~140 |
| | 起重臂全起 / 落时间 | s | 75/75 |
| | 起重臂全伸 / 缩时间 | s | 110/120 |
| | 回转速度 | rpm | 0~2.1 |
| | 空载行走速度 | km/h | 0~2.3 |
| 发动机 | 型号 | - | 潍柴 WP7G300E473-221KW NR4 |
| | 额定功率 | kW/rpm | 221/2200 |
| 钢丝绳 | 直径 | mm | Φ18 |
| 运输参数 | 整机重量 | t | 55.7（含主、副钩，不含随机备件） |
| | 最大单件运输重量 | t | 38.2（拆配重、副臂、主、副钩） |
| | 运输尺寸（长 × 宽 × 高） | mm | 14824 × 3000 × 3300 |
| 其他参数 | 平均接地比压 | MPa | 0.075 |
| | 最小回转半径 | mm | 4650 |

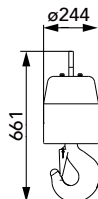
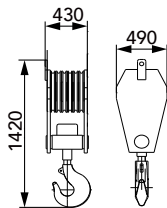
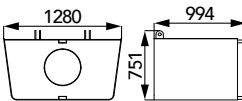
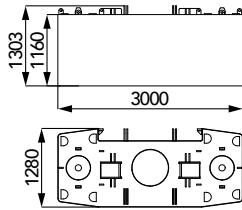
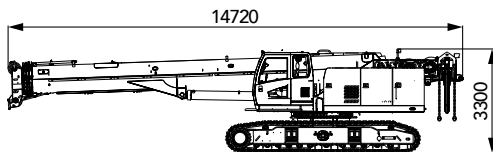
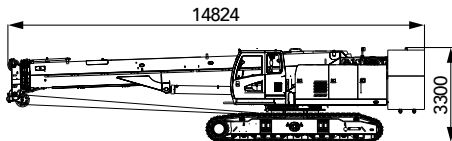
整机基本尺寸



运输尺寸

注释:

- ①. 此零部件运输尺寸为示意图, 未按比例绘制, 所标尺寸为设计值, 不包括包装;
- ②. 重量为设计值, 由于制造误差, 可能稍有不同, 配重总重量 16t;
- ③. 本公司产品升级换代后, 以上部件外形尺寸及重量可能发生变动, 最终以新产品为准。



| 整机 × 1 | |
|--------|--------|
| 长(L) | 14.82m |
| 宽(W) | 3.00m |
| 高(H) | 3.30m |
| 重量 | 55.7t |

| 本体 (不带配重、副臂、吊钩) × 1 | |
|---------------------|--------|
| 长(L) | 14.72m |
| 宽(W) | 3.00m |
| 高(H) | 3.30m |
| 重量 | 38.2t |

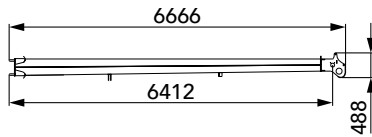
| 配重托盘 × 1 | |
|----------|-------|
| 长(L) | 3.00m |
| 宽(W) | 1.28m |
| 高(H) | 1.30m |
| 重量 | 12.0t |

| 后配重块 × 2 | |
|----------|-------|
| 长(L) | 1.28m |
| 宽(W) | 0.99m |
| 高(H) | 0.75m |
| 重量 | 2.0t |

| 60t吊钩 × 1 | |
|-----------|-------|
| 长(L) | 0.43m |
| 宽(W) | 0.49m |
| 高(H) | 1.42m |
| 重量 | 0.6t |

| 5t吊钩 × 1 | |
|----------|-------|
| 长(L) | 0.24m |
| 宽(W) | 0.24m |
| 高(H) | 0.66m |
| 重量 | 0.1t |

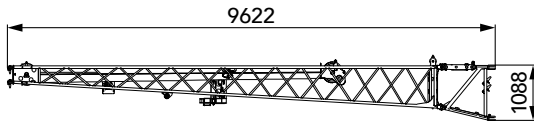
运输尺寸



6.5m 臂架

×1

| | |
|------|-------|
| 长(L) | 6.67m |
| 宽(W) | 0.38m |
| 高(H) | 0.49m |
| 重量 | 0.23t |



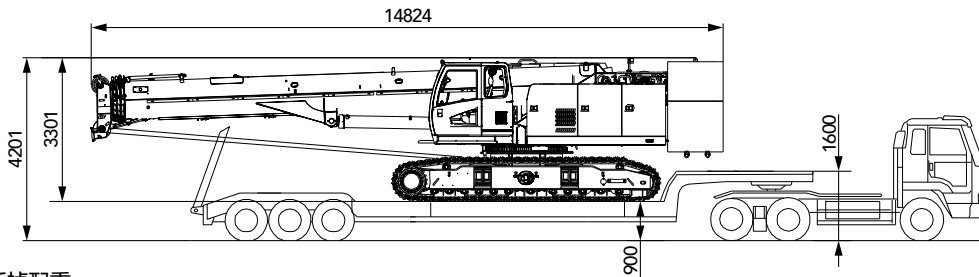
9.2m 臂架

×1

| | |
|------|-------|
| 长(L) | 9.62m |
| 宽(W) | 0.80m |
| 高(H) | 1.09m |
| 重量 | 0.55t |

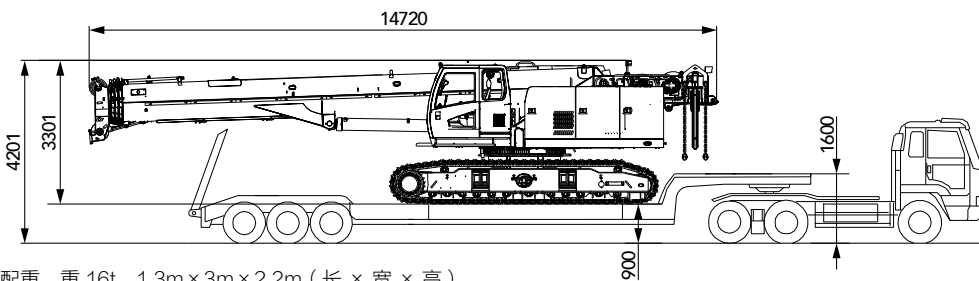
运输方案

运输模式一：整机运输，总重 55.7t，14.82m×3.0m×3.3m（长×宽×高）。

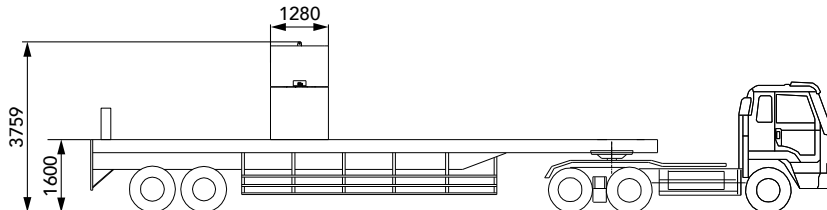


运输模式二：仅拆掉配重。

运输车 1：起重机主体，拆除配重，重 39.7t，14.72m×3m×3.3m（长×宽×高）

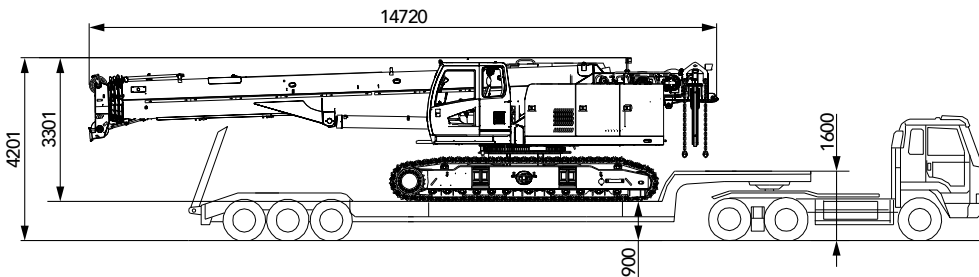


运输车 2：主机后配重，重 16t，1.3m×3m×2.2m（长×宽×高）

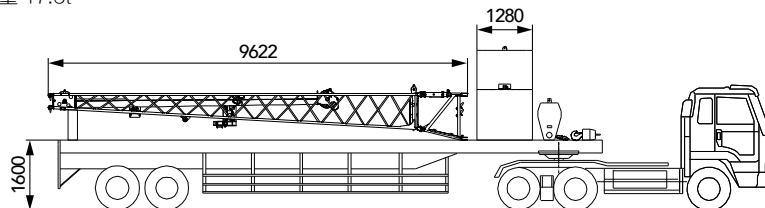


运输模式三：拆掉配重、副臂、吊钩，分两台车运输。

运输车 1：起重机主体，拆除配重、吊钩、副臂，重 38.2t



运输车 2：配重、吊钩、副臂，总重 17.5t





STB550T5-8 SANY TELESCOPIC CRAWLER CRANE 55 TONS LIFTING CAPACITY

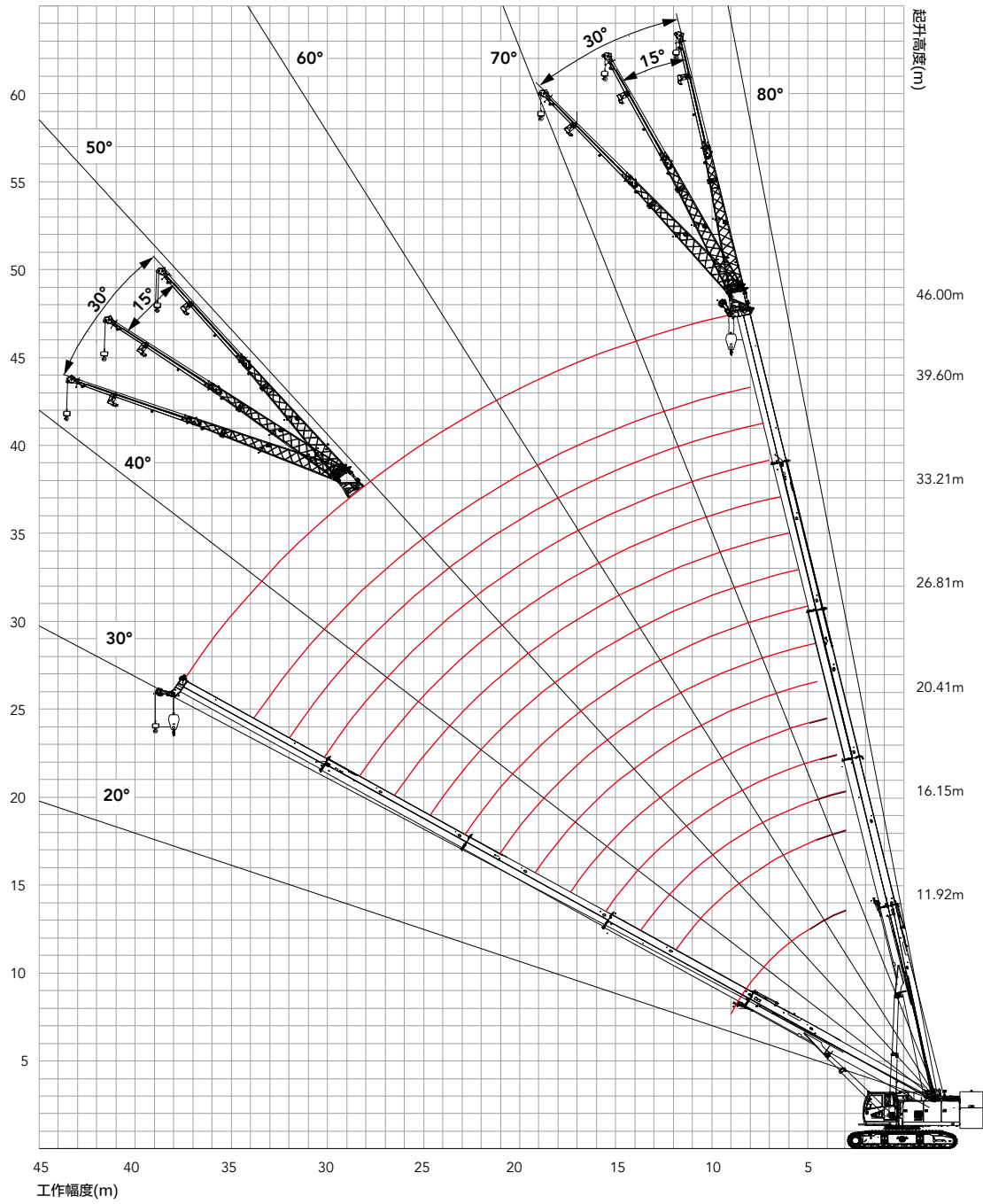
QUALITY CHANGES THE WORLD

工况组合

- Page 15 作业范围图
- Page 16 主臂载荷表
- Page 17 副臂载荷表

> 14

H工况作业范围图



H工况载荷表

| H 工况载荷表 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 地面坡度 0.57 ~ 1° , 后配重 16t, 宽轨 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅度 (m) | 11.92 | 16.18 | 18.31 | 20.44 | 22.57 | 24.70 | 26.83 | 28.96 | 31.09 | 33.22 | 35.35 | 37.49 | 39.61 | 41.75 | 46.00 | 幅度 (m) |
| 3 | 55 | 48.5 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3.5 | 52 | 48.5 | 26 | 39 | | | | | | | | | | | | 3.5 |
| 4 | 49 | 48 | 26 | 39 | 26 | | | | | | | | | | | 4 |
| 4.5 | 46 | 44.6 | 26 | 39 | 26 | 25 | | | | | | | | | | 4.5 |
| 5 | 43.6 | 40.9 | 26 | 38 | 26 | 25 | 26 | 25 | | | | | | | | 5 |
| 6 | 33.6 | 30.3 | 26 | 29.5 | 26 | 25 | 26 | 25 | 18.4 | 22.5 | | | | | | 6 |
| 7 | 26.2 | 24.6 | 25.8 | 22.7 | 23.6 | 24.3 | 23.7 | 22.4 | 17.7 | 20.9 | 17.8 | 13.9 | | | | 7 |
| 8 | 21 | 20.5 | 21.8 | 18.9 | 20 | 20.7 | 19.2 | 19.2 | 16.2 | 19.7 | 16.7 | 13 | 16.5 | 12.9 | | 8 |
| 9 | 17.2 | 16.8 | 18.5 | 16.1 | 17.2 | 18 | 15.9 | 16.7 | 15 | 16.4 | 15.5 | 12.3 | 15 | 12.2 | 10.5 | 9 |
| 10 | | 14.1 | 15.7 | 13.8 | 14.9 | 15.8 | 13.9 | 14.6 | 14 | 14 | 14.2 | 11.6 | 13.5 | 11.7 | 10.4 | 10 |
| 12 | | 10.2 | 11.8 | 10 | 11.3 | 12.3 | 10.8 | 11.6 | 11.8 | 11 | 11.4 | 10.2 | 10.9 | 10.7 | 10.2 | 12 |
| 14 | | | 9.2 | 7.4 | 8.7 | 9.7 | 8.3 | 9.2 | 10 | 8.7 | 9.3 | 9.2 | 8.6 | 9.1 | 8.5 | 14 |
| 16 | | | | 5.6 | 6.8 | 7.8 | 6.5 | 7.4 | 8.1 | 7 | 7.7 | 8.1 | 7.2 | 7.7 | 7.1 | 16 |
| 18 | | | | | 5.4 | 6.4 | 5.1 | 6 | 6.7 | 5.6 | 6.3 | 6.9 | 6 | 6.5 | 6 | 18 |
| 20 | | | | | | 5.3 | 4.1 | 4.9 | 5.6 | 4.6 | 5.2 | 5.8 | 4.9 | 5.4 | 5.1 | 20 |
| 22 | | | | | | | 3.2 | 4 | 4.7 | 3.7 | 4.4 | 4.9 | 4 | 4.6 | 4.3 | 22 |
| 24 | | | | | | | | 3.3 | 4 | 3 | 3.6 | 4.2 | 3.3 | 3.9 | 3.6 | 24 |
| 26 | | | | | | | | | 3.4 | 2.4 | 3.1 | 3.6 | 2.8 | 3.3 | 3 | 26 |
| 28 | | | | | | | | | | 1.9 | 2.6 | 3.1 | 2.3 | 2.8 | 2.5 | 28 |
| 30 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.7 | 1.8 | 2.3 | 1.8 | 30 |
| 32 | | | | | | | | | | | | 2.3 | 1.5 | 2 | 1.5 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | | | | | 1.1 | 1.6 | 1.3 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | 1.3 | 1.1 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 38 |
| 倍率 n | 12 | 10 | 6 | 8 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 倍率 n |
| 第 2 节 | 0 | 0.5 | 0 | 1 | 0.5 | 0 | 1 | 0.5 | 0 | 1 | 0.5 | 0 | 1 | 0.5 | 1 | 第 2 节 |
| 第 3 节 | 0 | 0 | 0.25 | 0 | 0.25 | 0.5 | 0.25 | 0.5 | 0.75 | 0.5 | 0.75 | 1 | 0.75 | 1 | 1 | 第 3 节 |
| 第 4 节 | 0 | 0 | 0.25 | 0 | 0.25 | 0.5 | 0.25 | 0.5 | 0.75 | 0.5 | 0.75 | 1 | 0.75 | 1 | 1 | 第 4 节 |
| 第 5 节 | 0 | 0 | 0.25 | 0 | 0.25 | 0.5 | 0.25 | 0.5 | 0.75 | 0.5 | 0.75 | 1 | 0.75 | 1 | 1 | 第 5 节 |
| 最小保护角度 | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 0° | 20° | 0° | 31° | 最小保护角度 |

单位：t

副臂载荷表

| 副臂载荷表（不带主钩） | | | | | | | |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 副臂 安装角 (°) | 9.2m | | | 16m | | | 副臂 安装角 (°) |
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | |
| 12 | 4.5 | | | | | | 12 |
| 14 | 4.3 | 3.3 | | 2.8 | | | 14 |
| 16 | 4 | 3.2 | 2.5 | 2.6 | | | 16 |
| 18 | 3.6 | 2.9 | 2.5 | 2.4 | 1.9 | | 18 |
| 20 | 3.4 | 2.8 | 2.4 | 2.3 | 1.8 | | 20 |
| 22 | 3.1 | 2.6 | 2.2 | 2.2 | 1.7 | 1.4 | 22 |
| 24 | 2.8 | 2.5 | 2.1 | 2 | 1.6 | 1.3 | 24 |
| 26 | 2.5 | 2.4 | 2 | 1.9 | 1.5 | 1.3 | 26 |
| 28 | 2.1 | 2.2 | 1.9 | 1.8 | 1.4 | 1.2 | 28 |
| 30 | 1.8 | 1.9 | 1.8 | 1.7 | 1.3 | 1.2 | 30 |
| 32 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.5 | 1.2 | 1.1 | 32 |
| 34 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.1 | 1.1 | 34 |
| 36 | | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 1 | 36 |
| 38 | | | 0.8 | 1 | 1 | 1 | 38 |
| 40 | | | | | 0.9 | 0.9 | 40 |
| 42 | | | | | 0.7 | 0.8 | 42 |
| 44 | | | | | | 0.6 | 44 |
| 最小保护角度 | 48° | 48° | 49° | 49° | 51° | 52° | 最小保护角度 |

注释——起重机额定载荷：

- ①. 表中所示额定载荷是在坚硬的地面，坡度不大于 1°，重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
- ②. 表中所示额定载荷是在风速 9.8m/s 以下，按照倾翻载荷的 75% 计算得到的数值。
- ③. 主臂载荷表中涂阴影数值由臂架强度决定，其余数值由起重机稳定性决定；副臂载荷表均由臂架强度决定。
- ④. 所有载荷表中的数值均适用于 360° 回转。
- ⑤. 使用臂尖滑轮时额定起重量不超过 5t。若副起重臂处于展开状态，主臂起吊的额定起重量应减少 2t。
- ⑥. 表中额定起重量包括起重钩和吊具的重量（主起重钩重 0.6t，副起重钩重 0.1t）。实际起重量需从表中的额定载荷中扣除吊钩、吊具、钢丝绳等质量。
- ⑦. 如果实际臂长和幅度介于表上两个数字之间，取较大值决定作业的起重量。
- ⑧. 主机后配重 16t。
- ⑨. 最大允许在 4° 坡进行吊载，详细的分级载荷表请参考操作手册。



浙江三一装备有限公司

中国浙江省湖州市吴兴区戴山路2087号三一产业园 邮编：313028

售后服务热线：400 887 8318

咨询投诉电话：400 887 9318

由于技术不断更新,技术参数及配置如有更改,恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备。本画册仅供参考,以实物为准。
版权为三一重工所有,未经三一重工书面许可,本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2022 年 12 月版

www.sanygroup.com



三一重起微信公众号
即刻扫描,了解更多详情