

Max
44m

Max
8m

Max
52.5m

Max
1266kN·m

7t



STC250C5-8 Max

三一汽车起重机
SANY TRUCK CRANE

www.sanygroup.com

2024年3月版



QUALITY CHANGES THE WORLD

推介书内的参数、图片和配置仅供参考，实际配置以实物为准。

▶ 目录
Contents

Truck Crane

三一汽车起重机



01

Introduction

整机优势

▶ 04

02

Overall Dimensions

整车尺寸

▶ 06

03

Technical Specification

主要技术参数

▶ 07

04

Crane Introduction

整机配置

▶ 08

05

Working Range + Load Charts

起升高度曲线 + 起重性能表

▶ 09

01 整机优势

Introduce

性能卓越 结构3.0平台

- 35吨级超大截面主臂，截面面积领先10%，强度工况领先15%，44m大臂举重若轻；
- 前段一体式成型，车架截面加大，整体抗弯抗扭及可靠性领先6%。加大支腿跨距。

操控领先 i-EHC 2.0系统

- 电液复合操控系统+双联柱塞泵，兼具动力、响应速度与精准性，重载微动，全面领先；
- 压力自适应伸缩技术，大臂伸缩稳定性升级，缩臂启动到位冲击小，解决小开口缩臂抖动问题。

动力怪兽 超强配置

- 潍柴发动机、双减桥，动力320ps、极速90km/h、爬坡45%，起步、加速、爬坡更快更稳，工地、乡镇坑洼土路、砂石路脱困能力更强；
- 发动机程序优化+动态功率匹配技术，降低附件能耗提升能量效率，根据工况强度输出功率，作业油耗降低 $\gt 20\%$ 。

智能舒适 i-Crane智能起重机

- 更安全，采用高精力量器，吊装精度革命式提升，幅度、重量精度 $\geq 50\%$ ，行业领先；
- 更智能，标配工况推荐、剩余幅度等多项技术，助力轻松操作；
- 更便捷，312两室，下车驾驶室标配倒车影像，上车内部空间大，配操纵室俯仰，标配前、侧踏板，便捷舒适。



STC250C5-8 Max

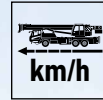
SANY TRUCK CRANE



44m



8m



90km/h



7t



6.4m×5.5m



235kW/2100rpm(潍柴)



U型大臂



电液复合系统



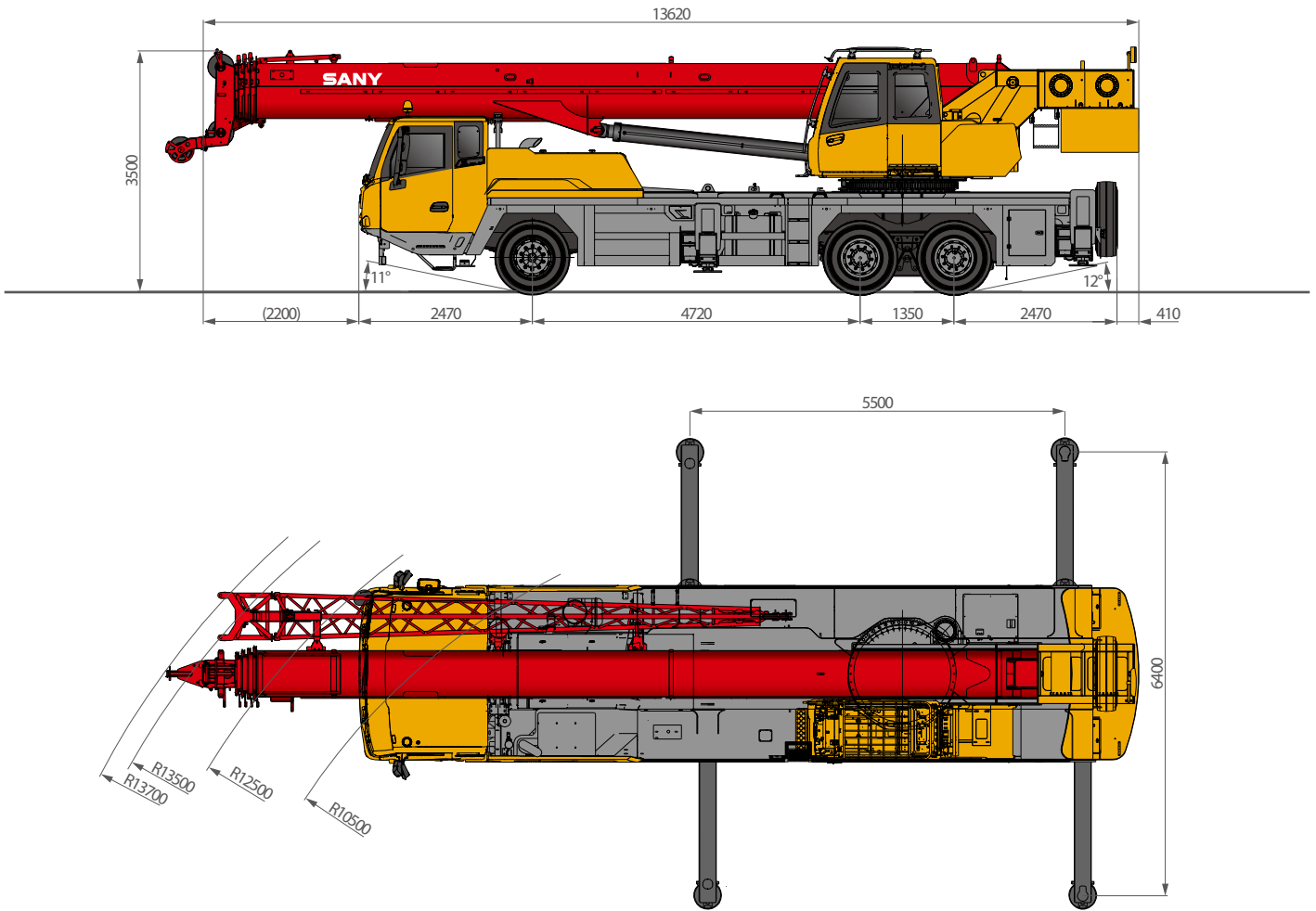
压力自适应伸缩



可变速操纵室


02 | 整车尺寸

Overall Dimensions



类型	项目		单位	参数
尺寸参数	整机全长		mm	13620
	整机全宽		mm	2550
	整机全高		mm	3500
重量参数	整机总质量		kg	34200
	载荷	一、二轴负荷	kg	8200
		三、四轴负荷	kg	26000

类型	项目	单位	参数	
动力参数	发动机型号	-	潍柴 WP8.320E62	
	发动机最大功率	kW/rpm	235/2100	
	发动机最大输出扭矩	N·m/rpm	1300/(1200~1700)	
行驶参数	最高行驶速度	km/h	90	
	最小转弯半径	m	10.5	
	接近角 / 离去角	°	≥11/12	
	最大爬坡度	-	45%	
	百公里油耗	L	≤30	
主要性能参数	最大额定总起重量	t	25	
	转台尾部回转半径	m	3.6	
	支腿跨距 (横向×纵向)	m	6.4×5.5	
	起重臂长度	基本臂	m	11.3
		最长主起重臂	m	44
		最长主起重臂+副起重臂	m	52
	最大起重力矩	基本臂	kN·m	1266
最长主起重臂		kN·m	850	
最长主起重臂+副起重臂		kN·m	400	











 轴荷	轴	1	2	3	总重量
	轴荷/t	8.2	13	13	34.2
备注					

 吊钩及倍率	额载 /t	滑轮数量	倍率	吊钩重量/kg
	25	4	8	290
5	0	1	85	












注：额载指的是起重钩的额定起重量，非起升机构的起重能力，起升机构起重能力以最大单绳拉力×倍率与吊钩额定载荷取最小值。

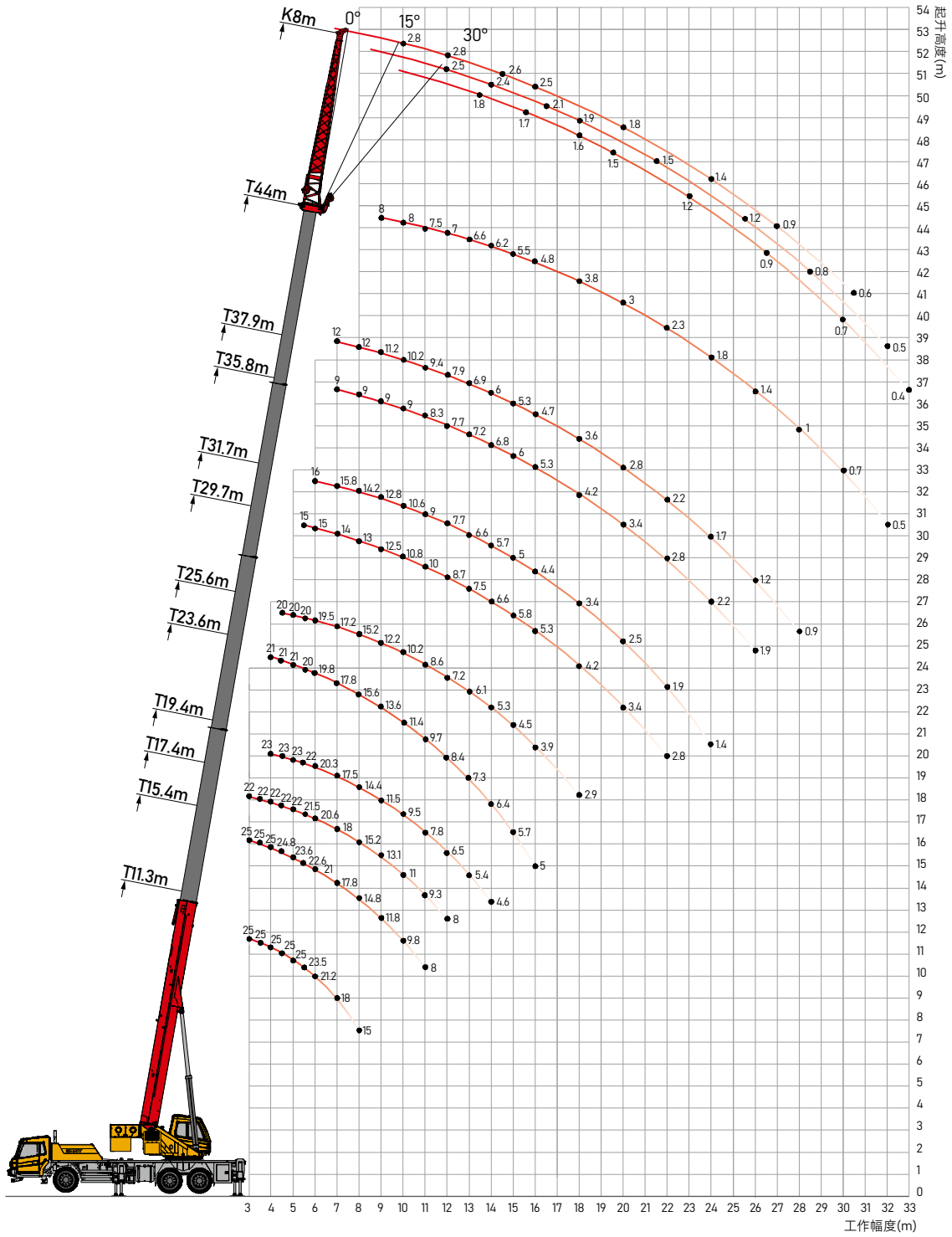
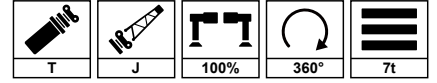
 工作速度	项目	参数	钢丝绳直径 / 长度	最大单绳拉力
	主卷扬	单绳速度0~135m/min	16mm/195m	4.5t
	副卷扬	单绳速度0~135m/min	16mm/110m	4.5t
	回转		0~2.5r/min	
	起幅 / 落幅		40s/50s	
	伸臂 / 缩臂		80s/100s	
	垂直支腿伸出 / 缩回		25s/20s	
	水平支腿伸出 / 缩回		25s/20s	

上车/Superstructure

	转台	▪ 三一自制结构件，高强度钢材制造，扭转刚度大、疲劳寿命长。
	操纵室	▪ 三一自主开发新一代操纵室、最大限度利用内部空间，配置全覆盖软化内饰、全景式天窗以及可调式座椅等人性化设计；配置7英寸显示屏，交互升级。
	液压系统	▪ 新一代电液复合系统，作业高效，组合动作操控平顺。
	控制系统	▪ 采用集成一体式电气系统的总线仪表，实时监控行驶参数与作业参数。 ▪ 高精度力矩显示，多维度安全检测，全方位安全保障。
	起升机构	▪ 卷扬采用定量马达，作业速度更高效，重物起落平稳。
	变幅系统	▪ 采用自重落幅系统，既能提高落幅平稳性，还能降低能耗。
	回转系统	▪ 1400mm直径回转支撑,动作稳定，系统可靠，制动平稳。
	安全装置	▪ 液压溢流阀、平衡阀、双向液压锁、力矩限制器、三圈保护器和高度限位器。
	伸缩臂架	▪ 5节绳排主臂，由高强度焊接结构钢制成，U型截面。
	配重	▪ 标配7T大配重。

下车/Chassis

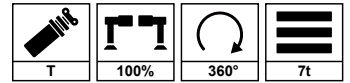
	驾驶室	▪ 三一自主开发新一代驾驶室，外开车门，配置冷暖空调。
	车架	▪ 三一自制结构件，采用高强度钢制造，刚度高、承载能力强。
	车桥	▪ 双减车桥，内置轴间、轮间差速；冲焊桥壳工艺，承载能力更强。
	发动机	▪ 潍柴柴油发动机，排放符合国VI标准；金属燃油箱有效容积300L。
	传动系统	▪ 法士特9档变速箱，配置同步器。
	制动系统	▪ 行车制动采用双回路制动系统，所有车轮均用空气伺服制动器。 ▪ 辅助制动采用发动机制动，保证在下长坡时的制动安全。
	悬挂系统	▪ 前轴采用板簧悬架，中后桥采用橡胶悬挂，减震效果好，行驶舒适。
	转向系统	▪ 1轴液压助力机械转向。
	驱动	▪ 2轴+3轴驱动。
	支腿	▪ H型支腿4点支撑，采用细晶粒高强度钢板材料；支腿垂直油缸采用双向液压锁进行安全保护。
	轮胎	▪ 11（轮胎数）—轮胎规格:前315/80R22.5，后 12R22.5，钢丝胎，承载能力大，耐用。







05 | 起重性能表

主臂 (T)

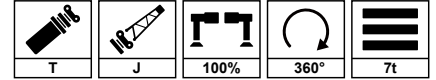
单位: kg





 m	11.3	15.4	17.4	19.4	23.6	25.6	29.7	31.7	35.8	37.9	44.0	 m
3.0	25000	25000	22000									3.0
3.5	25000	25000	22000									3.5
4.0	25000	25000	22000	23000	21000							4.0
4.5	25000	24800	22000	23000	21000	20000						4.5
5.0	25000	23600	22000	23000	21000	20000						5.0
5.5	23500	22600	21500	22000	20000	20000	15000					5.5
6.0	21200	21000	20600	20300	19800	19500	15000	16000				6.0
7.0	18000	17800	18000	17500	17800	17200	14000	15800	9000	12000		7.0
8.0	15000	14800	15200	14400	15600	15200	13000	14200	9000	12000		8.0
9.0		11800	13100	11500	13600	12200	12500	12800	9000	11200	8000	9.0
10.0		9800	11000	9500	11400	10200	10800	10600	9000	10200	8000	10.0
11.0		8000	9300	7800	9700	8600	10000	9000	8300	9400	7500	11.0
12.0			8000	6500	8400	7200	8700	7700	7700	7900	7000	12.0
13.0				5400	7300	6100	7500	6600	7200	6900	6600	13.0
14.0				4600	6400	5300	6600	5700	6800	6000	6200	14.0
15.0					5700	4500	5800	5000	6000	5300	5500	15.0
16.0					5000	3900	5300	4400	5300	4700	4800	16.0
18.0						2900	4200	3400	4200	3600	3800	18.0
20.0							3400	2500	3400	2800	3000	20.0
22.0							2800	1900	2800	2200	2300	22.0
24.0								1400	2200	1700	1800	24.0
26.0									1900	1200	1400	26.0
28.0									1600	900	1000	28.0
30.0											700	30.0
32.0											500	32.0
2#	0	50	0	100	0	100	0	100	0	100	100	2#
3#	0	0	25	0	50	25	75	50	100	75	100	3#
4#	0	0	25	0	50	25	75	50	100	75	100	4#
5#	0	0	25	0	50	25	75	50	100	75	100	5#
 n	8	8	8	7	6	5	4	4	4	3	3	 n

05 | 起重性能表

主臂+副臂 (TJ)



单位: kg

	44m+8m			
	0	15	30	
78.0	2800	2500	1800	78.0
75.0	2800	2400	1700	75.0
72.0	2600	2100	1600	72.0
70.0	2500	1900	1500	70.0
65.0	1800	1500	1200	65.0
60.0	1400	1200	900	60.0
55.0	900	800	700	55.0
50.0	600	500	400	50.0

备注:

- 起重性能表中给定数值是在平整坚固的地面上, 整机调平状态下起重机的额定起重量。
- 起重性能表中工作幅度是指吊载后的实际幅度。
- 起重性能表中的稳定性决定的额定载荷数值的确定遵循ISO4305。
- 起重性能表中额定起重量包括起重钩和吊具的重量。
- 打开好第五支腿时, 表中数值适用于全方位(360°)作业。
- 使用臂尖滑轮时额定起重量不超过4500kg。若副起重臂处于展开状态, 主臂起吊的额定起重量应减少500kg。
- 如果实际臂长和幅度介于两个数值之间时, 取较长的臂长及较大的幅度所决定的额定起重量进行起吊作业。



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号 邮编：410600

电话：0731-8787 3131 传真：0731-8403 1999-196 邮箱：qzjyx@sany.com.cn

售后服务热线：400 887 8318 咨询投诉电话：400 887 9318

温馨提示：

为了使您的柴油机安全可靠的运行，国VI机型请添加符合国家标准的国VI柴油及尿素溶液，具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新，技术参数及配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本画册仅供参考，以实物为准。

版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

©中国印刷 2024 年 3 月版

www.sanygroup.com



扫描二维码
关注三一汽车起重机公众号