



基础版: 45.5m
Pro版: 46m



基础版: 16m(选配)
Pro版: 16m



基础版: 62m
Pro版: 62.5m



基础版: 1893kN·m
Pro版: 2009kN·m



基础版: 9.5t
Pro版: 11t



STC500C5-8 (系列)

三一汽车起重机

SANY TRUCK CRANE

- STC500C5-8 基础版
- STC500C5-8 Pro

www.sanygroup.com

2024年1月版



QUALITY CHANGES THE WORLD

推介书内的参数、图片和配置仅供参考，实际配置以实物为准。

▶ 目录
Contents

Truck Crane

三一汽车起重机



01

Introduction

整机优势

▶ 04

02

Overall Dimensions

整车尺寸

▶ 06

03

Technical Specification

主要技术参数

▶ 07

04

Working Range + Load Charts

起升高度曲线 + 起重性能表

▶ 08

STC500C5-8 基础版
STC500C5-8 Pro

05

Crane Introduction

整机配置

▶ 14

性能卓越 结构3.0平台

- 全面应用第3代混合型车架结构，车架截面面积增大5%，车架承重能力 \uparrow 10%，变形量 \downarrow 15%；
- 主臂截面尺寸行业最优，响应面技术仿真优化分析，全伸臂挠度 \downarrow 37%，高频性能 \uparrow 5%。

操控领先 i-EHC2.0系统

- 电液复合操控系统，兼具响应速度与精准性，操控性升级；
- 压力自适应伸缩技术，大臂伸缩稳定性升级，缩臂启动到位冲击小，解决小开口缩臂抖动问题。

节能降耗 i-ECO 1.0系统

- 无感再生技术(玉柴版专享)，发动机转速自匹配清积碳，实现长时间作业不停机；
- i-ECO节油技术，基于作业需求匹配发动机扭矩、提升能量利用率，作业油耗 \downarrow 20%。

智能舒适 i-Crane智能起重机

- 更安全，吊装精度革命式提升，幅度、重量精度 \uparrow 50%，行业领先；
- 标配故障诊断、维保提示、工况推荐等技术，助力吊装便捷。



STC500C5-8 (系列)
SANY TRUCK CRANE

STC500C5-8 Pro

STC500C5-8 基础版



基础版: 45.5m
Pro版: 46m



基础版: 16m(选配)
Pro版: 16m



基础版: 90km/h
Pro版: 90km/h



基础版: 9.5t
Pro版: 11t



基础版: 8.0m×6.42m
Pro版: 8.0m×6.42m



基础版: 257kW/2200rpm(玉柴)
Pro版: 265kW/1900rpm(玉柴)
247kW/1900rpm(潍柴)



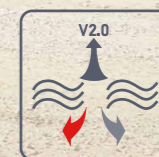
NS-Reg Tech

无感再生技术



I-ECO

i-ECO系统

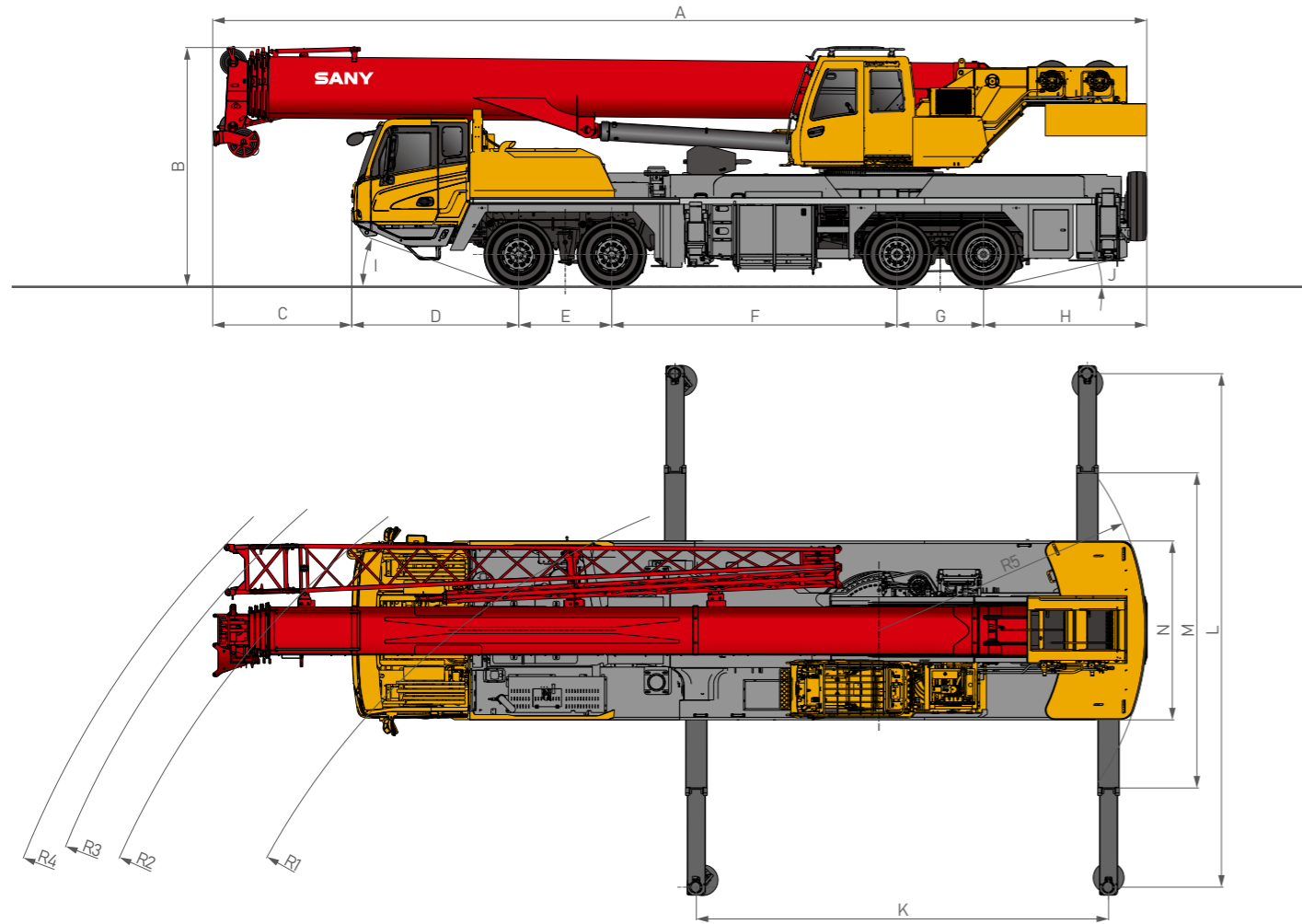


V2.0

分合流技术

02 整车尺寸

Overall Dimensions



*图片仅供参考

单位:mm

型号	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
STC500C5-8 基础版	14530	3720	2150	2610	1450	4450	1350	2520	20°	13°
STC500C5-8 Pro	14620	3720	2200	2610	1450	4450	1350	2560	20°	14°
型号	K	L	M	N	R1	R2	R3	R4	R5	
STC500C5-8 基础版	6420	8000	5260	2800	12000	14060	14700	-	3920	
STC500C5-8 Pro	6420	8000	5260	2800	12000	14060	14850	15450	4160	

型号	整机总质量/kg	一、二轴轴荷/kg	三、四轴轴荷/kg
STC500C5-8 基础版	40200	14200	26000
STC500C5-8 Pro	42500(玉柴)/42200(潍柴)	16500(玉柴)/16200(潍柴)	26000(玉柴)/26000(潍柴)

注:公告状态,不带支腿盘,副钩放置在副钩桶。

03 主要技术参数

Technical Specification

类型	项目	单位	STC500C5-8 基础版	STC500C5-8 Pro	
动力参数	发动机型号	-	玉柴 YCK08350-66(国VI)	玉柴 YCK09L360-66(国VI) 潍柴 WP9H336E62(国VI)	
	发动机最大功率	kW/rpm	257/2200(玉柴)	265/1900(玉柴) 247/1900(潍柴)	
	发动机最大输出扭矩	N-m/rpm	1400/1000-1700(玉柴)	1600/1000-1500(玉柴) 1585/1000-1400(潍柴)	
行驶参数	最高行驶速度	km/h	90	90	
	最小转弯半径	m	12	12	
	接近角 / 离去角	°	≥20/13	≥20/14	
	最大爬坡度	%	55	47	
	百公里油耗	L	≤40	≤40	
	主要性能参数	最大额定总起重量	t	50	50
转台尾部回转半径		m	3.92	4.16	
支腿跨距(横向×纵向)		m	8.0(5.25)×6.42	8.0(5.25)×6.42	
起重臂长度		基本臂	m	11.7	11.9
		最长主起重臂	m	45.5	46
		最长主起重臂+副起重臂	m	61.5(选)	62
最大起重力矩		基本臂	kN-m	1893	2009
		最长主起重臂	kN-m	1223	1446
		最长主起重臂+副起重臂	kN-m	577(选)	608

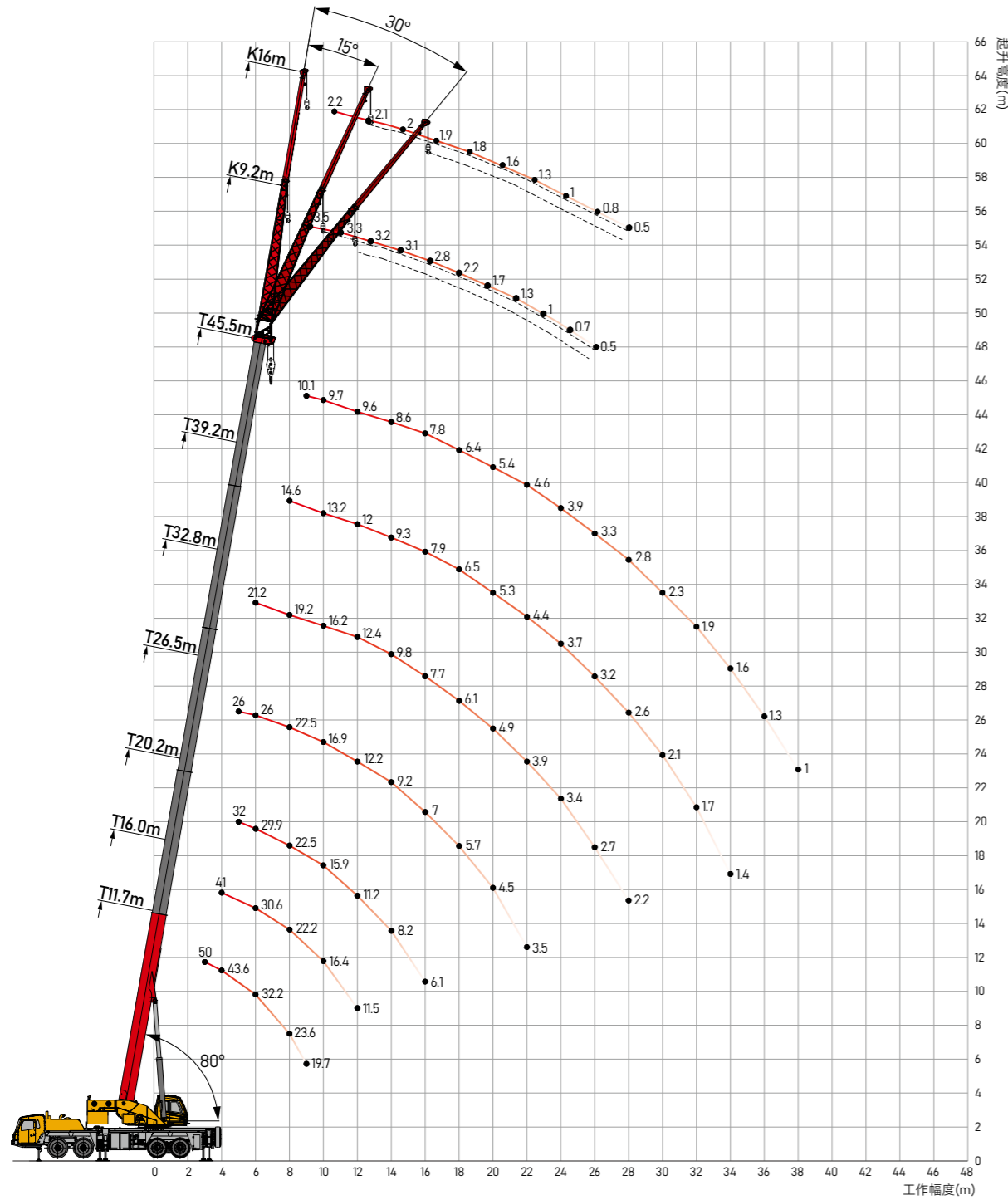
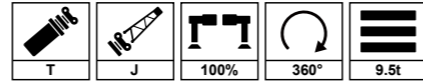
吊钩及倍率	项目	STC500C5-8 基础版		STC500C5-8 Pro	
		主钩	副钩	主钩	副钩
	额载/t	50(单钩)	5	50(单钩)	6
	滑轮数量	5	0	4	0
	倍率	11	1	9	1
	吊钩重量/kg	400	85	415	120

工作速度	项目	STC500C5-8 基础版	STC500C5-8 Pro
		主卷扬	单绳速度
	钢丝绳直径/长度	16mm/210m	18mm/240m
	最大单绳拉力	4.6t	5.8t
副卷扬	单绳速度	0~135m/min	0~135m/min
	钢丝绳直径/长度	16mm/130m	18mm/135m
	最大单绳拉力	4.6t	5.8t
	回转	0~2r/min	0~2r/min
	起幅/落幅	50s/90s(0~80°)	50s/90s(0~80°)
	伸臂/缩臂	95s/110s(11.7m~45.5m)	95s/110s(11.9m~46m)
	垂直支腿伸出/缩回	35s/25s	35s/25s
	水平支腿伸出/缩回	20s/20s	20s/20s

04 | 起升高度曲线图

主臂+副臂 (TJ)

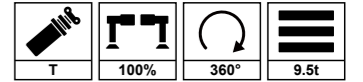
■ STC500C5-8 基础版



04 | 起重性能表

主臂 (T)

■ STC500C5-8 基础版 单位:t

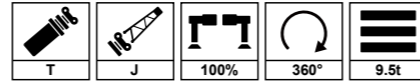


起升高度 (m)	11.7	16.0	20.2	26.5	32.8	39.2	45.5	18.1	24.4	30.7	37.1	22.3	28.6	35.0	41.3	起升高度 (m)
3	50.0															3
3.5	47.5							26.0								3.5
4	43.6	41.0						26.0				26.0				4
4.5	40.2	38.4						26.0	25.0			26.0				4.5
5	37.3	35.6	32.0	26.0				26.0	24.7			26.0	24.7			5
6	32.2	30.6	29.9	26.0	21.2			26.0	23.7	17.0		26.0	24.7			6
7	27.6	25.8	26.4	24.6	20.4			26.0	22.2	16.0	12.7	26.0	24.2	16.0		7
8	23.6	22.2	22.5	22.5	19.2	14.6		23.2	21.2	14.8	11.9	23.2	21.5	15.0	11.6	8
9	19.7	19.1	19.0	20.2	17.3	14.0	10.1	20.8	19.0	13.7	11.3	20.2	20.5	14.0	11.0	9
10		16.4	15.9	16.9	16.2	13.2	9.7	18.5	17.5	12.8	10.6	17.2	17.9	13.2	10.5	10
12		11.5	11.2	12.2	12.4	12.0	9.6	14.2	14.5	11.2	9.4	12.5	13.1	11.8	9.6	12
14			8.2	9.2	9.8	9.3	8.6	11.0	11.9	9.9	8.5	9.5	10.1	9.5	8.7	14
16			6.1	7.0	7.7	7.9	7.8		9.4	9.1	7.5	7.4	8.2	8.1	8.0	16
18				5.7	6.1	6.5	6.4		7.6	7.8	6.9	5.8	6.6	6.9	6.7	18
20				4.5	4.9	5.3	5.4		6.4	6.8	6.3		5.4	5.7	5.9	20
22				3.5	3.9	4.4	4.6			5.7	5.8		4.4	4.8	5.2	22
24					3.4	3.7	3.9			4.9	5.2		3.6	4.0	4.2	24
26					2.7	3.2	3.3			4.2	4.3			3.4	3.7	26
28					2.2	2.6	2.8				3.7			2.8	3.1	28
30						2.1	2.3				3.1			2.4	2.7	30
32						1.7	1.9				2.7				2.3	32
34						1.4	1.6								1.9	34
36							1.3									36
38							1.0									38
40																40
U _n	11	9	7	6	5	4	3	6	6	4	3	6	6	4	3	U _n
1# %	0	50	100	100	100	100	100	0	0	0	0	50	50	50	50	1# %
2# %	0	0	0	25	50	75	100	25	50	75	100	25	50	75	100	2# %

04 | 起重性能表

主臂+副臂 (TJ)

■ STC500C5-8 基础版 单位:t

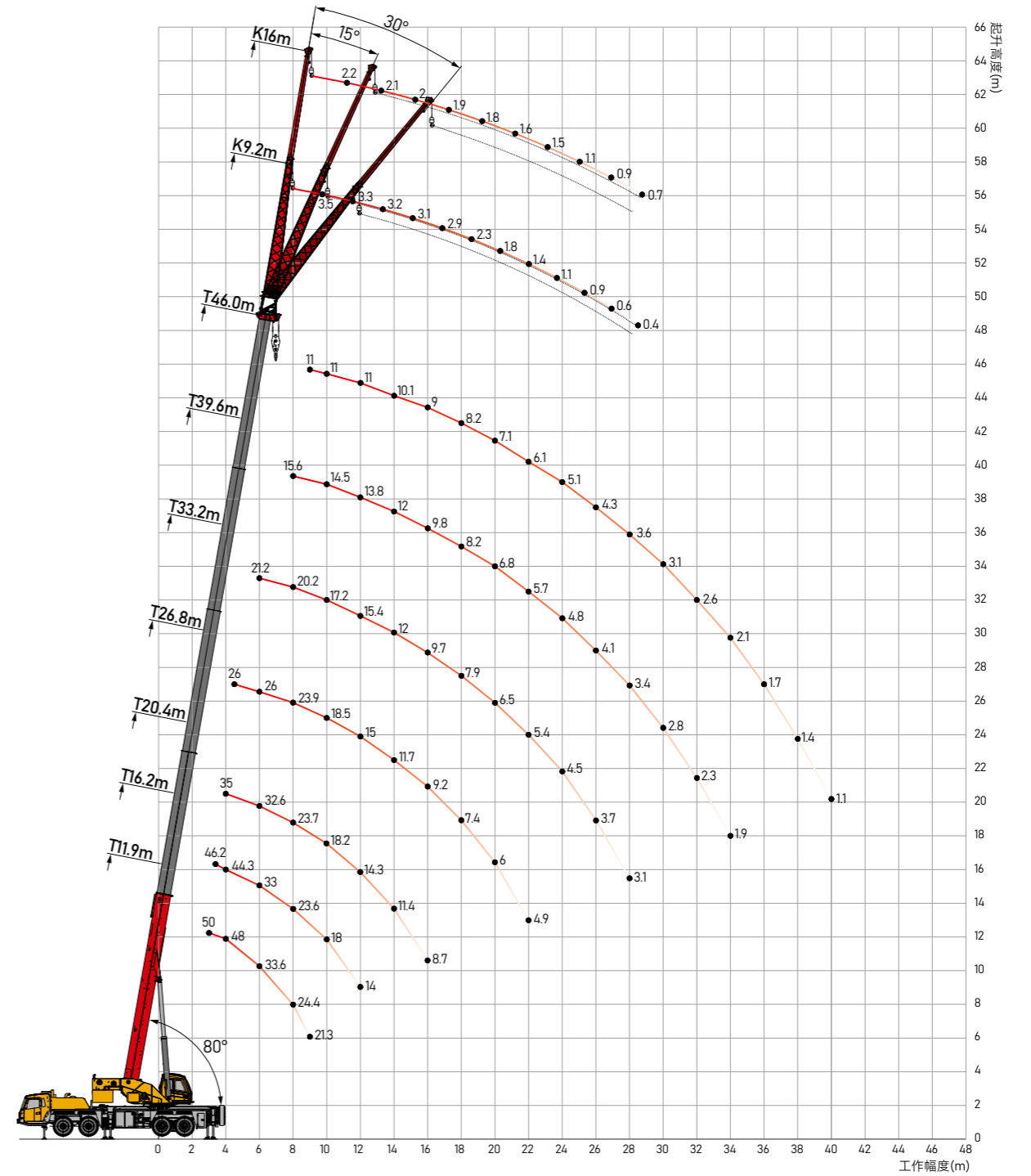
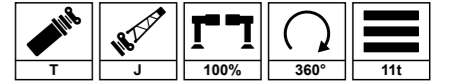


	45.5m+9.2m			45.5m+16m			
	0	15	30	0	15	30	
80.0							80.0
78.0	3.5	2.8	2.1	2.2	1.4	0.9	78.0
76.0	3.3	2.6	2.0	2.1	1.3	0.9	76.0
74.0	3.2	2.5	2.0	2.0	1.2	0.8	74.0
72.0	3.1	2.4	1.9	1.9	1.1	0.8	72.0
70.0	2.8	2.2	1.9	1.8	1.1	0.8	70.0
68.0	2.2	1.8	1.5	1.6	1.0	0.8	68.0
66.0	1.7	1.4	1.1	1.3	0.9	0.7	66.0
64.0	1.3	1.1	0.9	1.0	0.7	0.5	64.0
62.0	1.0	0.8	0.7	0.8	0.5		62.0
60.0	0.7	0.6	0.5	0.5			60.0
58.0	0.5						58.0
56.0							56.0
54.0							54.0
⚙️				1			⚙️
⚙️				5			⚙️

04 | 起升高度曲线图

主臂+副臂 (TJ)

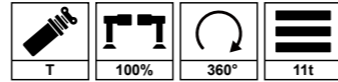
■ STC500C5-8 Pro版



04 | 起重性能表

主臂 (T)

■ STC500C5-8 Pro版 单位:t

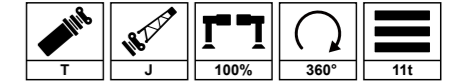


3m	11.9	16.2	20.4	26.8	33.2	39.6	46.0	18.3	24.7	31.1	37.5	22.6	29.0	35.4	41.8	3m
3	50.0															3
3.5	50.0	46.2						26.0				26.0				3.5
4	48.0	44.3	35.0					26.0	25.0			26.0				4
4.5	44.0	42.5	35.0	26.0				26.0	25.0			26.0				4.5
5	41.0	40.5	34.0	26.0				26.0	25.0			26.0	25.0			5
6	33.6	33.0	32.6	26.0	21.2			26.0	24.0	17.0		26.0	25.0			6
7	28.4	27.6	27.7	25.8	21.2			26.0	22.5	16.0	12.0	25.3	25.0	16.2		7
8	24.4	23.6	23.7	23.9	20.2	15.6		24.5	21.8	15.0	11.6	24.2	23.0	15.6	11.6	8
9	21.3	20.4	20.5	21.0	18.5	15.2	11.0	21.5	20.2	13.9	11.2	21.6	21.0	14.7	11.6	9
10		18.0	18.2	18.5	17.2	14.5	11.0	19.3	18.5	13.5	11.0	19.1	19.3	14.2	11.2	10
12		14.0	14.3	15.0	15.4	13.8	11.0	15.8	16.2	11.8	9.9	15.3	15.7	13.2	10.1	12
14			11.4	11.7	12.0	12.0	10.1	12.2	12.5	10.5	8.9	12.0	12.4	11.9	9.0	14
16			8.7	9.2	9.7	9.8	9.0		9.9	9.2	8.0	9.5	10.0	10.2	8.2	16
18				7.4	7.9	8.2	8.2		8.5	8.3	7.1	7.6	8.2	8.5	7.5	18
20				6.0	6.5	6.8	7.1		7.1	7.5	6.3		6.8	7.1	7.0	20
22				4.9	5.4	5.7	6.1			5.8	5.8		5.7	6.0	6.1	22
24					4.5	4.8	5.1			5.0	5.1		4.8	5.1	5.2	24
26					3.7	4.1	4.3			4.6	4.5			4.4	4.4	26
28					3.1	3.4	3.6				4.0			3.7	3.8	28
30						2.8	3.1				3.5			3.2	3.3	30
32							2.3	2.6				3.2			2.8	32
34							1.9	2.1							2.4	34
36								1.7							2.1	36
38								1.4								38
40								1.1								40
吊钩	9	8	7	5	4	4	3	5	5	4	3	5	5	4	3	吊钩
1#	0	50	100	100	100	100	100	0	0	0	0	50	50	50	50	1#
2#	0	0	0	25	50	75	100	25	50	75	100	25	50	75	100	2#

04 | 起重性能表











主臂+副臂 (TJ)

■ STC500C5-8 Pro版 单位:t














吊钩	46m+9.2m			46m+16m			吊钩
	0	15	30	0	15	30	
80.0							80.0
78.0	3.5	2.8	2.1	2.2	1.4	0.9	78.0
76.0	3.3	2.6	2.0	2.1	1.3	0.9	76.0
74.0	3.2	2.5	2.0	2.0	1.2	0.8	74.0
72.0	3.1	2.4	1.9	1.9	1.1	0.8	72.0
70.0	2.9	2.3	1.9	1.8	1.1	0.8	70.0
68.0	2.3	1.9	1.6	1.6	1.0	0.8	68.0
66.0	1.8	1.5	1.3	1.5	0.9	0.7	66.0
64.0	1.4	1.2	1.0	1.1	0.8	0.6	64.0
62.0	1.1	0.9	0.8	0.9	0.6	0.5	62.0
60.0	0.9	0.7	0.6	0.7	0.4		60.0
58.0	0.6	0.5					58.0
56.0	0.4						56.0
54.0							54.0
52.0							52.0
50.0							50.0
吊钩				1			吊钩
吊钩				6			吊钩

上车/SupersTrucTure

	转台	▪ 三一自制结构件，高强度钢制造，扭转刚度大、疲劳寿命长。
	操纵室	▪ 三一自主开发、最大限度利用内部空间，配置全覆盖软化内饰、全景式天窗以及可调式座椅等人性化设计；配置7英寸显示屏，交互升级； ▪ 基础版：标配前踏板/Pro 版：标配前踏板和侧踏板。
	液压系统	▪ 新一代电液复合系统，作业高效，组合动作操控平顺。
	控制系统	▪ 采用集成一体式电气系统的总线仪表，实时监控行驶参数与作业参数。
	起升机构	▪ 常闭式卷扬制动器，采用防溜钩技术，重物起落平稳。
	变幅系统	▪ 采用自重落幅系统，既能提高落幅平稳性，还能降低能耗。
	回转系统	▪ 采用独特的回转缓冲设计，动作稳定，系统可靠。
	安全装置	▪ 配备液压溢流阀、平衡阀、双向液压锁、力矩限制器、三圈保护器、高度限位器、长度角度传感器、压力传感器和卷扬监视等安全装置。
	伸缩臂架	▪ 5节绳排主臂，由高强度钢焊接而成，U型截面。
	配重	▪ 基础版：标配9.5T配重，固配6T，活配3.5T（带载行驶配重状态可携带9.5t配重转场：转台后方挂载6t+3.5t）； ▪ Pro版：标配11T配重，固配5.2T，活配5.8T，标配配重顶升机构（带载行驶配重状态可携带11t配重转场：转台后方挂载5.2t，车架前面加放置5.8t）。

下车/Chassis

	驾驶室	▪ 三一自主开发，外开式车门，标配冷暖空调。
	车架	▪ 三一自主开发，采用细晶粒高强度钢焊接而成的防扭转箱形结构，刚度高，承载能力强。
	车桥	▪ 内置轴间、轮间差速；冲焊桥壳工艺，承载能力更强。
	发动机	▪ 柴油发动机，排放符合国VI标准；燃油箱有效容积380L。
	传动系统	▪ 法士特9档变速箱，配同步器。
	制动系统	▪ 行车制动采用双回路制动系统，所有车轮均用空气伺服制动器； ▪ 驻车制动采用气室内弹簧作用在第三、四桥上，驻车制动兼做应急制动； ▪ 辅助制动采用发动机制动，保证在下长坡时的制动安全。
	悬挂系统	▪ 前轴采用板簧悬架，中后轴采用橡胶悬架。
	转向系统	▪ 1轴+2轴液压助力机械转向。
	驱动	▪ 3轴+4轴驱动。
	支腿	▪ H型支腿4点支撑，采用细晶粒高强度钢板材；一、二级支腿全液压横向伸缩，支腿垂直油缸采用双向液压锁进行安全保护。
	轮胎	▪ 基础版：13*12R22.5(含备胎)； ▪ Pro版：13*315/80R22.5(含备胎)。



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号 邮编：410600

电话：0731-8787 3131 传真：0731-8403 1999-196 邮箱：qzjyx@sany.com.cn

售后服务热线：400 887 8318 咨询投诉电话：400 887 9318

温馨提示：

为了使您的柴油机安全可靠的运行，国VI机型请添加符合国家标准的国VI柴油及尿素溶液，具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新，技术参数及配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本画册仅供参考，以实物为准。

版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2024 年 1 月版

www.sanygroup.com



扫描二维码
关注三一汽车起重机公众号