



8×4平原版电动自卸车

低能耗 | 强动力 | 高承载 | 高安全



钢厂港口、平原砂石料

基于于钢厂港口、平原砂石料及部分矿山场景深度开发
平路、国道等平原路面、部分基坑、矿区工况轻松应对

8×4平原版电动自卸车



低能耗 更节省

- ▶ 综合能耗下降10%：一景一策自研VCU，针对山区及矿坑工况标定
- ▶ 能量回收提升30%：自适应制动能量回收，5级可调



强动力 跑得快

- ▶ 动力链优化：峰值功率405kW，马力达550hp，动力储备大，加速性能好，脱困能力强



高承载 更耐造

- ▶ 承载能力提升25%：9T前桥，16T加强型后桥，8+8+4三层车架，双尾梁结构，T55平衡悬架
- ▶ 超强货箱：五纵梁，四翻转，尾门加强，货箱耐造



高安全 有保障

- ▶ 制动距离缩短15%：加强版脚阀和大流量继动阀
- ▶ 双金属制动鼓：散热快，刚度好，耐高温，寿命提升16%，让易损件更耐用
- ▶ 管路安全设计：增强防护，避免高压水枪冲洗、短路、自燃、飞石、积水飞溅等情况

环抱式智能座舱



12.1寸液晶仪表



多功能方向盘



自动空调



产品参数

车型		平原版 428 充电自卸车	平原版 428 充电自卸车	平原版 427 换电自卸车	
适用场景		钢厂港口、平原砂石料运输			
整车参数	驱动形式	8×4	8×4	8×4	
	整车尺寸 (mm)	11200×2540×3580	11200×2540×3580	11900×2540×3650	
	货厢尺寸 (mm)	8000×2350×1500	8000×2350×1500	7800×2350×1500	
	轴距 (mm)	2000+4200+1400	2000+4200+1400	2000+5000+1400	
	公告整备质量 (kg)	23500	24500	23500	
	最高车速 (km/h)	80	80	80	
	最大爬坡度 (%)	30%	30%	30%	
驾驶室		CB318 排半加长平顶	CB318 排半加长平顶	CB318 排半加长平顶	
底盘参数	驱动电机	额定 / 峰值功率 (kW)	270/405	270/405	270/405
		变速箱	4 档 AMT, 手自一体	4 档 AMT, 手自一体	4 档 AMT, 手自一体
	动力电池	额定电量 (kWh)	282kWh	422kWh	282kWh
		类型	磷酸铁锂	磷酸铁锂	磷酸铁锂
		补能时间	≤ 60min (SOC:20%-100%, 240kW 双枪)	≤ 90min (SOC:20%-100%, 240kW 双枪)	换电 / 充电 ≤ 60min (SOC:20%-100%, 240kW 双枪)
	车架	316×(8+8+4)	316×(8+8+4)	316×(8+8+4)	
	前桥	9t	9t	9t	
	中后桥	16t	16t	16t	
	车轮	8.75 加强型钢圈, 12.00R20	8.75 加强型钢圈, 12.00R20	8.75 加强型钢圈, 12.00R20	
	制动系统	气动双回路, 前后鼓式, ABS	气动双回路, 前后鼓式, ABS	气动双回路, 前后鼓式, ABS	
转向器	Φ 130 循环球式转向器, 电动液压助力	Φ 130 循环球式转向器, 电动液压助力	Φ 130 循环球式转向器, 电动液压助力		
货箱		矩形, 底 12 边 10, 四翻转	矩形, 底 12 边 10, 四翻转	矩形, 底 12 边 10, 四翻转	
其他配置		ASR 驱动防滑、扭矩过零保护、车速超限保护、智能补电、远程锁车、E/P 模式切换、倒车影像	ASR 驱动防滑、扭矩过零保护、车速超限保护、智能补电、远程锁车、E/P 模式切换、倒车影像	ASR 驱动防滑、扭矩过零保护、车速超限保护、智能补电、远程锁车、E/P 模式切换、倒车影像	

如产品配置 (含技术参数) 发生变动, 恕不另行通知, 以交机实物为准。

三一重工股份有限公司 地址: 中国 湖南 长沙经济技术开发区三一工业城 售后服务热线 4008 87 8318

联系方式



关注三一工程车辆
了解更多一手资讯