



SCC850A-8

SANY CRAWLER CRANE

三一履带起重机



www.sanygroup.com

QUALITY CHANGES THE WORLD

推介书内的参数、图片和配置仅供参考，实际配置以实物为准。



01

INTRODUCE
04 / 整机优势

04

TRANSPORT DIMENSION
08 / 部件运输尺寸

02

OUTLINE DIMENSION
06 / 整机基本尺寸

05

TRANSPORT PLAN
10 / 运输方案

03

MAIN PERFORMANCE
PARAMETERS
07 / 主要性能参数

06

MAIN CHARACTERISTICS
12 / 主要特性

07

CONFIGURATIONS
16 / 工况组合
H 工况
FJ 工况

01

整机优势

Introduce



85t

最大起重量



57m

最长主臂



48m+18m

最长主臂+副臂

工况

- 57.4t: 风电辅吊21m@6m
- 21.5t: 栈桥33m@12m
- 12.3t: 钢筋笼39m@18m

性能强

- 稳: 100吨级产品底盘, 作业稳定性再↑5%;
- 强: 典型工况吊载↑12%, 常用半径能力强11%;
- 优: 后配重拆装效率↑30%, 臂架套装少一辆车。

微控灵

- 点动调整灵: 微动性优, 即动即停, 手柄启停响应时间<0.5S;
- 吊装就位准: 融合升压缓冲及自由滑转技术, 回转启停柔和平稳。

交互优

- 大视野: C6驾舱, 标配右侧摄像头, 视野↑30%;
- 不疲劳: 悬浮座椅随心调, 震动噪音低, 工作一天不疲劳;
- 高集成: 10.1寸极简显示屏, 集成按键, 免误触。



SCC850A-8

SANY CRAWLER CRANE

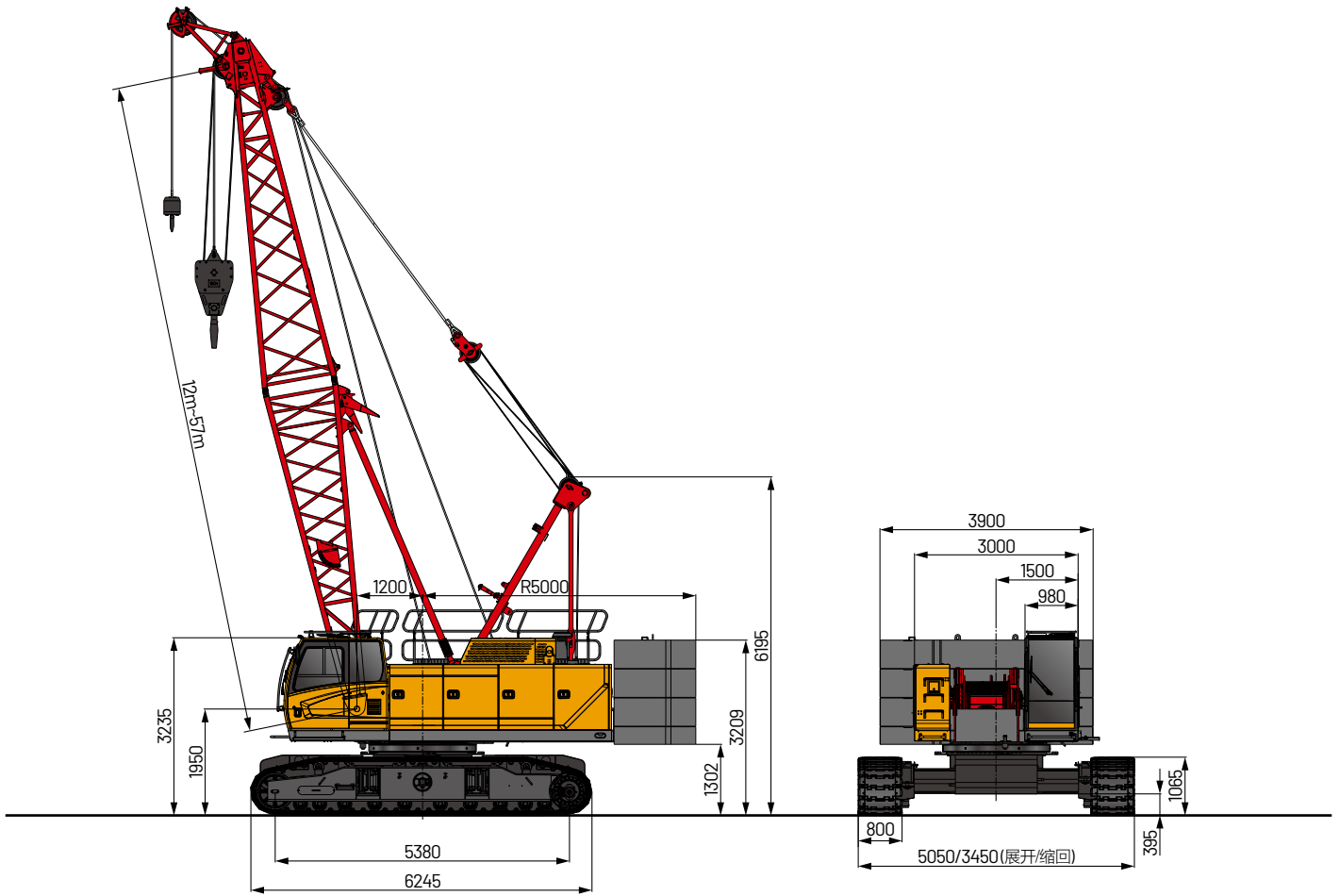


02 | 整机基本尺寸

Outline Dimension

SCC850A-8

单位:mm



03

主要性能参数

Main Performance Parameters

项目	单位	参数
主臂工况		
最大额定起重量	t	85
最大起重力矩	t·m	375
主臂长度	m	12~57
主臂变幅角度	°	30~80
固定副臂工况		
副臂长度	m	9~18
最长主臂+副臂	m	48+18
速度参数		
主、副卷扬绳速	m/min	0~135
主变幅卷扬绳速	m/min	0~55
回转速度	rpm	0~2.4
行走速度	km/h	0~1.3
钢丝绳		
主提升绳：直径×长度	φ mm × m	22 × 240
副提升绳：直径×长度	φ mm × m	22 × 150
主、副提升额定单绳力	t	8
发动机		
型号\排量	\L	潍柴WP7\7.47
额定功率/转速	kW/ rpm	221/2200
运输参数		
基本臂重量	t	75.3
后配重总重量	t	27.5
下车中央配重	t	4.8 × 2
主机运输重量（带履带架、下节臂）	t	34.8
主机运输重量（不带履带架、下节臂）	t	18.82
主机运输尺寸（带履带架、下节臂）	mm	12100 × 3450 × 3420
主机运输尺寸（不带履带架、下节臂）	mm	7650 × 3000 × 3060
其他参数		
平均接地比压（基本臂）	MPa	0.088
爬坡能力	%	30

04 | 部件运输尺寸

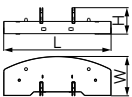
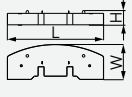
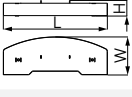
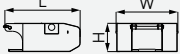
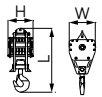
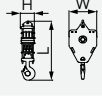
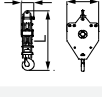

Transport Dimension

注释：零部件运输尺寸为示意图，未按比例绘制，所标尺寸为设计值，不包括包装。
重量为设计值，由于制造误差，可能稍有不同。因设计改进，以上部件参数可能会发生变化，以厂家最新参数为准。

序号	名称	形状	L长(m)	W宽(m)	H高(m)	单件重量(t)	数量
1	主机1 (带下节臂、履带架)		12.10	3.45	3.42	34.80	1
2	主机2 (带下节臂)		12.10	3.00	3.06	19.86	1
3	主机3 (带履带架)		8.10	3.45	3.42	33.76	1
4	主机4		7.65	3.00	3.06	18.82	1
5	履带架		6.10	1.10	1.10	7.47	2
6	下节臂		6.22	1.51	1.87	1.24	1
7	上节臂		6.85	1.51	1.81	1.01	1
8	12m主臂 (1节12m臂可用6m+6m 或9m+3m代替)		12.16	1.51	1.60	1.17	3
9	9m主臂 (选配)		9.13	1.51	1.58	0.90	1/2
10	6m主臂		6.13	1.51	1.60	0.60	1
11	3m主臂		3.15	1.51	1.60	0.38	1
12	固定副臂上节臂		4.87	0.87	0.92	0.31	1
13	固定副臂下节臂及撑杆		4.75	0.87	1.18	0.75	1
14	4.5m固定副臂		4.57	0.87	0.83	0.24	2
15	加长臂		1.33	0.91	0.95	0.15	1

04 | 部件运输尺寸

Transport Dimension

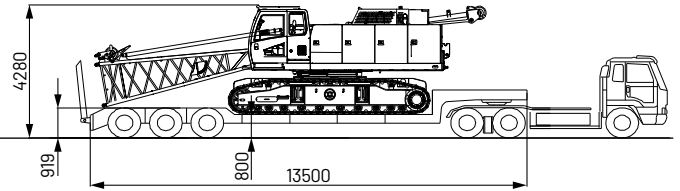
序号	名称	形状	L长(m)	W宽(m)	H高(m)	单件重量(t)	数量
16	后配重托盘		3.90	1.50	0.96	5.00	1
17	中间配重块		3.90	1.50	0.64	7.50	2
18	上层配重块		1.90	1.50	0.72	7.50	1
19	中央配重		1.90	1.50	0.72	4.80	2
20	80t吊钩		1.87	0.69	0.66	1.03	1
21	45t吊钩		1.52	0.69	0.37	0.48	1
22	15t吊钩		1.34	0.60	0.34	0.28	1
23	9t球钩		0.75	0.30	0.30	0.18	1

05 | 运输方案

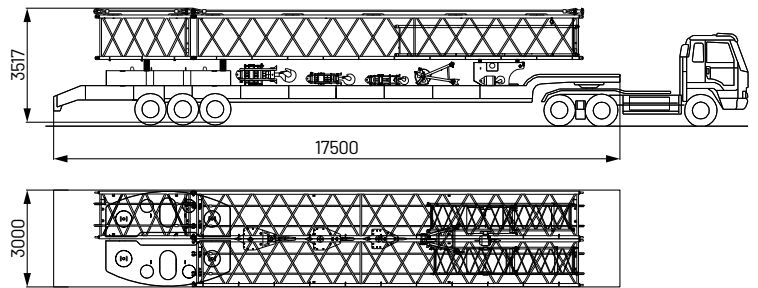
Transport Plan

1 运输方案 1

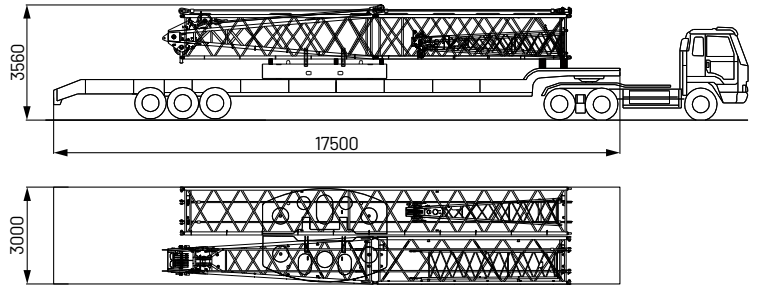
运输车 1	
包含部件	▪ 主机 × 1
运输重量	▪ 34.8t



运输车 2	
包含部件	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12m主臂 × 2 ▪ 加长臂 × 1 ▪ 中央配重 × 2 ▪ 3m主臂 × 1 ▪ 4.5m固定副臂 × 2 ▪ 中间配重块 × 2 ▪ 80t吊钩 × 1 ▪ 45t吊钩 × 1 ▪ 15t吊钩 × 1 ▪ 9t球钩 × 1
运输重量	▪ 29.92t



运输车 3	
包含部件	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12m主臂 × 1 ▪ 6m主臂 × 1 ▪ 主臂上节臂 × 1 ▪ 配重托盘 × 1 ▪ 上层配重块 × 1 ▪ 固定副臂上节臂 × 1 ▪ 固定副臂下节臂 × 1
运输重量	▪ 16.34t



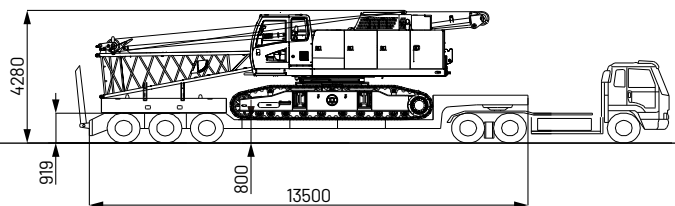
注：
有超重、超高等运输限制时，建议采用三台车运输方案；
因客户使用臂长不同，需根据实际臂架数量和配重数量组装运输，本运输方案仅供参考。

05 | 运输方案

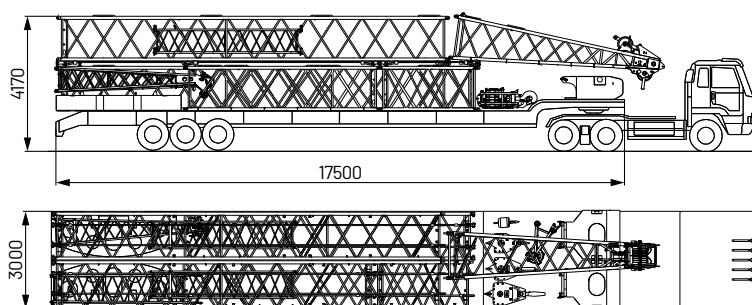
Transport Plan

2 运输方案 2

运输车 1	
包含部件	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 主机（带下节臂、履带架） ▪ 配重托盘 × 1 ▪ 上层配重块 × 1
运输重量	▪ 47.3t



运输车 2	
包含部件	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12m中间臂 × 2 ▪ 9m中间臂 × 1 ▪ 6m中间臂 × 1 ▪ 3m中间臂 × 2 ▪ 上节臂 × 1 ▪ 加长臂 × 1 ▪ 4.5m固定副臂 × 2 ▪ 固定副臂下节臂 × 1 ▪ 固定副臂上节臂 × 1 ▪ 下车配重块 × 2 ▪ 中间配重块 × 2 ▪ 80t吊钩 × 1 ▪ 45t吊钩 × 1 ▪ 15t吊钩 × 1 ▪ 9t球钩 × 1
运输重量	▪ 33.76t



注：
 无超重、超高等运输限制时，可采用两台车运输方案；
 因客户使用臂长不同，需根据实际臂架数量和配重数量组装运输，本运输方案仅供参考。

06 | 主要特性

Main Characteristics

1 产品规格

发动机

- 型号：潍柴WP7发动机；
- 类型：四冲程，水冷，直列 6 缸，直喷，涡轮增压，中冷。符合中国非道路国四排放标准；
- 排量：7.47L；
- 额定功率：221kW/2200rpm；
- 使用功率：207kW/1800rpm；
- 最大扭矩：1200N·m/ (1400-1600) rpm；
- 启动装置：24V-8.0kW；
- 蓄电池：两个 12V大容量蓄电池，串联；
- 燃油箱：380L。

电气控制系统

- 采用三一自主研发SYIC-3 集成控制系统，系统集成度高，操作精准；
- 控制系统：由电源系统、发动机系统、主控制系统、力矩限制器系统、辅助系统、安全监控系统等组成。控制器、显示器、发动机之间应用CAN总线技术进行数据通讯；
- 显示器：可显示发动机转速、燃油量、机油压力、伺服压力、发动机工作时间、吊重情况和臂架角度等工作参数及工作状态；
- 可选配天眼系统及遥控行走上下拖车功能。

液压系统

- 主泵：采用开式变量柱塞泵，为整机主执行元件提供油源；
- 齿轮泵：双联齿轮泵，用于回转、散热和控制回路；
- 控制：主泵采用电比例正流量控制，卷扬马达采用变量柱塞马达。操作元件采用两个十字液控手柄，一个双联行走脚踏控制阀，用于比例控制各个执行元件；
- 系统最大压力：33MPa；
- 主、副卷扬、变幅和行走系统：33MPa；
- 回转系统：22MPa；
- 控制系统：5MPa；
- 液压油箱容量：310L。

主、副提升机构

- 主、副卷扬单独驱动，卷筒由卷扬马达通过减速机直接驱动。操纵卷扬手柄，可以实现卷筒的两个方向转动，即吊钩的提升和下降动作，同时具有良好的微速性能；
- 折线式卷筒多层缠绕保证不乱绳；
- 可选配主、副卷自由落钩。

主、副提升机构	卷筒直径	Φ520mm
	单绳速度	0-135m/min
	钢丝绳直径	Φ22mm
	主 / 副卷扬钢丝绳长度	240m/150m
	额定单绳拉力	8t

变幅机构

- 卷筒由变幅马达通过减速机直接驱动。操纵变幅手柄，可以实现卷筒的两个方向转动，即实现了起重臂的起臂和落臂动作；
- 折线式卷筒多层缠绕保证不乱绳。

主变幅机构	卷筒直径	Φ355mm
	单绳速度	0~55m/min
	钢丝绳直径	Φ16mm
	主变幅钢丝绳长度	158m

回转机构

- 回转制动采用湿式、弹簧加载片式常闭制动器，弹簧力制动；
- 回转系统带集成回转缓冲阀，具有自由滑转功能，回转启动和控制平稳；
- 回转驱动：内啮合式回转驱动，可进行360° 回转，最大回转速度2.4rpm；
- 回转锁定：机械式锁定装置，保证在工作完毕或运输时，上车转台能可靠锁定；
- 回转支承：单排球式回转支承。

驾驶室与控制

- 工业造型设计C6智能驾舱，智能化、操控舒适性、安全性及内饰大幅提升，配置前推敞开式风窗，左侧推拉门，触摸屏操控系统；带有近光前照明灯、后视镜，全景天窗，视野更开阔；安装有冷暖空调、收音机；座椅、操纵手柄、各控制按钮布置均按人机工程学设计，操作舒适；
- 操控箱及面板：左、右操控箱及操控面板，安装有操纵手柄、内饰有置物盒；
- 座椅：加长加宽悬浮减震座椅，六档调节头枕，体重适应调节；
- 空调：大功率冷暖空调系统，多风口布局，CFD流场仿真设计，触屏操控，驾乘更舒适；
- 显示器：智慧平板大屏，具备可视化故障自诊断，车载电话，蓝牙音频，视频存储与导出，高清摄像头显示画面，可同时显示多个监视画面，倒车影像功能。实现对卷扬机构钢丝绳缠绕情况、配重后方的状态及设备周围情况的实时监控；
- 安全性：金属型材钣金焊接框架，结构更强；高密度顶部格栅护栏，有效阻挡高空落物。

配重

- 采用托盘、配重块的叠加方式，便于组合和拆装、运输；
- 后配重：总重量27.5t；
- 后配重组成：托盘5t × 1、中间配重块7.5t × 2、上层配重块7.5t × 1；
- 中央配重：共9.6t，底座前后安装4.8t × 2。

06 | 主要特性

Main Characteristics

1 产品规格

上车结构

- 高强度钢焊接框架结构,无变形扭转,零部件布局更合理,便于维护保养。

下车结构

- 两侧履带架采用独立的行走驱动装置,由行走马达通过减速机、驱动轮来实现整机直线行走、转向。

履带伸缩

- 通过油缸伸缩实现履带架伸出展开和缩回,正常工作时履带必须处于展开状态,无重量超限运输时可以缩回履带架,与主机整体运输。

履带张紧

- 采用千斤顶推导向轮,通过调节垫片来调整履带的张紧度。

履带板

- 高强度合金铸钢履带板,寿命更长;
- 宽度800mm,数量66块×2。

作业设备

- 作业设备臂架主弦管全部采用高强度钢管,臂头滑轮采用保护钢丝绳的高强耐磨尼龙材质,吊钩使用钢制滑轮。

主臂

- 桁架结构,主弦管采用高强度结构钢管,各臂节用销轴联结;
 - 基本臂: 6m上节臂+6m下节臂;
 - 中间臂: 3m×1、6m×1、12m×3;
 - 主臂长度: 12m~57m。
- 注: 1节12m臂可用6m+6m或者9m+3m代替。

固定副臂

- 桁架结构,主弦管采用高强度结构钢管,各臂节用销轴联结;
- 基本臂: 4.5m上节臂+4.5m下节臂;
- 中间臂: 4.5m×2;
- 固定副臂长度: 9m~18m;
- 最长主臂+副臂: 48m主臂+18m副臂。

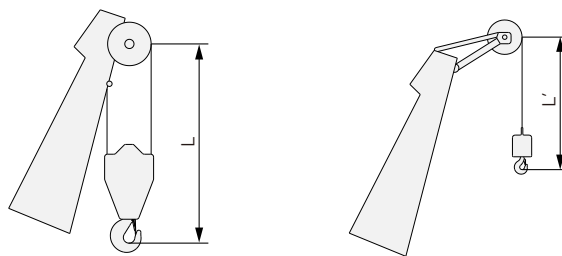
加长臂

- 焊接结构,通过销轴与主臂联结,用于副钩作业;
- 加长臂长度: 11m。

起重钩

- 80t起重钩,5只滑轮;
- 45t起重钩,3只滑轮;
- 15t吊钩,1只滑轮;
- 9t球钩。

吊钩高度限位图



吊钩	L	吊钩	L'
80t	3.5m	9t	2.8m
45t	3.2m		
15t	2.9m		

06

主要特性

Main Characteristics

2 安全装置

安装 / 工作模式切换开关

- 安装模式下，部分安全装置不起作用，以方便起重机安装；
- 工作模式下，所有安全限位装置均起作用。

紧急停止

- 紧急情况下，按下停止按钮可以切断整机动力电源，停止全部动作。

力矩限制器

- 独立的完全由计算机控制的安全控制系统，力矩限制器能自动检测出起重机所吊载的重量、工作半径及起重臂所处的角度，并显示出额定载荷、实际载荷、工作半径以及起重臂角度。在正常操作情况下，可以智能判断并自动切断起重机危险方向动作，并且具有黑匣子功能，记录超载吊重信息；
- 构成：显示器、角度传感器、力传感器等。

主、副提升防过卷装置

- 由安装在上节臂上的限位开关、重锤等组成，防止起重钩过度提升。当起重钩提升到高度上限时，限位开关动作，司机室右前方的蜂鸣器报警，同时故障指示灯闪烁，起重钩提升动作自动切断。

主、副提升防过放装置

- 由安装在卷扬架上的动作触发装置与接近开关组成，防止钢丝绳过度下放。当钢丝绳放至最后三圈附近时，接近开关动作，系统通过蜂鸣器报警、在显示器上显示报警信息，自动切断卷扬的下放动作。

功能锁定

- 如果功能锁定手柄没有就位，所有其它功能操作手柄失效，可以避免上下车时因身体碰撞而产生的误操作。

变幅卷筒锁定装置

- 设有变幅锁定开关，当不需要变幅卷扬动作时可以锁定，避免手柄误操作；变幅卷扬棘爪可随手柄自动开合，手柄回中位时，棘爪自动锁定卷筒，确保臂架在非工作状态安全停放。

回转锁定装置

- 可以将起重机上下车锁定在前后、左右四个方位。

起重臂限位装置

- 当起重臂的仰角达到最大设定角度时，蜂鸣器报警、起臂操纵被截止。此保护功能由力矩限制器、行程开关双级控制。

起重臂防后倾装置

- 由嵌套钢管、弹簧等件组成，靠弹簧力缓冲主臂后倾能量，防止主臂后倾。

起重臂角度指示牌

- 钟摆式的角度指示装置，固定在下节臂靠司机室侧，方便操作者查看。

06 | 主要特性

Main Characteristics

2 安全装置

起重钩防脱卡

- 起重钩上均设有防止钢丝绳脱落的挡板。

三色负载警示灯

- 负载警示灯分绿、黄、红三种颜色，同步显示即时负载。当实际载荷小于额定载荷的 90% 时，“绿灯”灯亮；当实际载荷大于额定载荷 90% 而小于 100% 时，“黄灯”灯亮，预警灯闪亮并发出断续报警声；当实际载荷达到额定载荷的 100% 之时，“红灯”灯亮，预警灯闪亮并发出连续报警声；当实际载荷达到额定载荷的 102% 时，系统自动切断起重机向危险趋势的运行。

工作警示灯

- 开机上电状态即可持续闪烁，对设备周边起到警示作用。

回转指示装置

- 在行走或回转时，回转指示灯在闪烁。

照明灯

- 配置司机室前方近光灯、前方角度可调远光灯、司机室内照明灯夜间照明设备，可以提高施工时能见度。

后视镜

- 分别设置在司机室左侧及机罩前端扶手，方便监控整机后部状况。

航标灯

- 安装在臂架顶部，臂架高空指示。

风速仪

- 安装在臂架顶部，实时监测风速，并将数据传送至司机室，在监视器上显示。

电子水平仪

- 在显示器上实时显示起重机的倾斜角度，超出设定值时自动报警，警示操作者。

座椅连锁

- 操作人员离开座椅，所有操纵手柄不起作用，可以避免因上下车时身体碰撞而产生的误操作。

发动机功率极限载荷调节及失速保护

- 控制器对发动机功率进行监控，防止发动机憋车及失速。

发动机状态监控

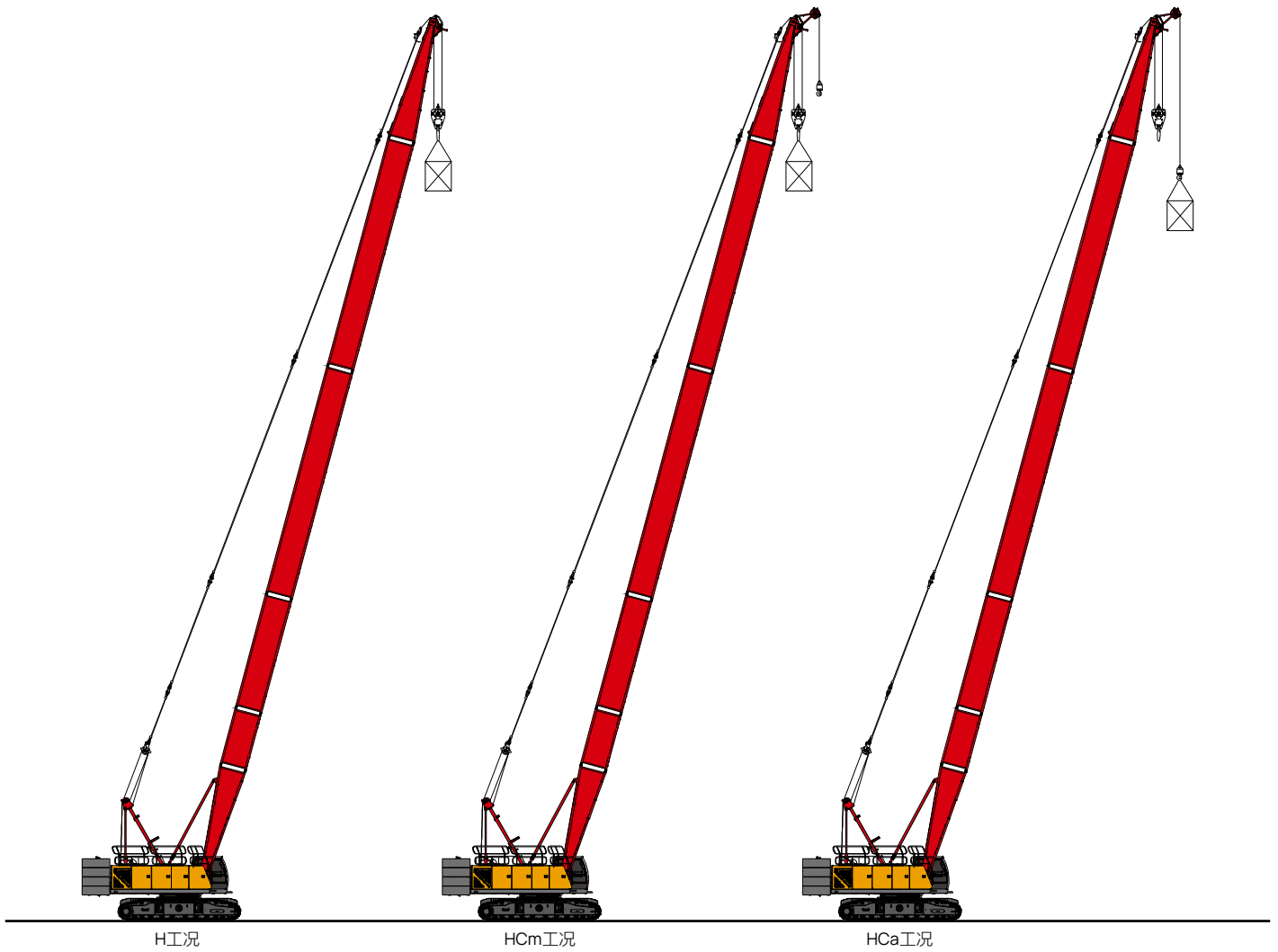
- 可以显示发动机冷却水温、燃油量、累计工作时间、机油压力、发动机转速、蓄电池充电状况、电压等。

监控系统

- 标配远程监控：可实现 GPS 卫星定位，GPRS 数据传送，设备使用状态查询、统计，运行数据监测、分析，对故障远程诊断。

07 | 工况组合

Combination



工况	臂架组合	臂长
H	主臂	12m~57m
HCm	主臂+加长臂(双钩, 主钩带载)	12m~57m
HCa	主臂+加长臂(双钩, 副钩带载)	12m~57m

注：以上仅为工况吊载示意图

07 | 工况组合

Combination



FJ工况
(单钩)

FJa工况
(双钩, 副钩带载)

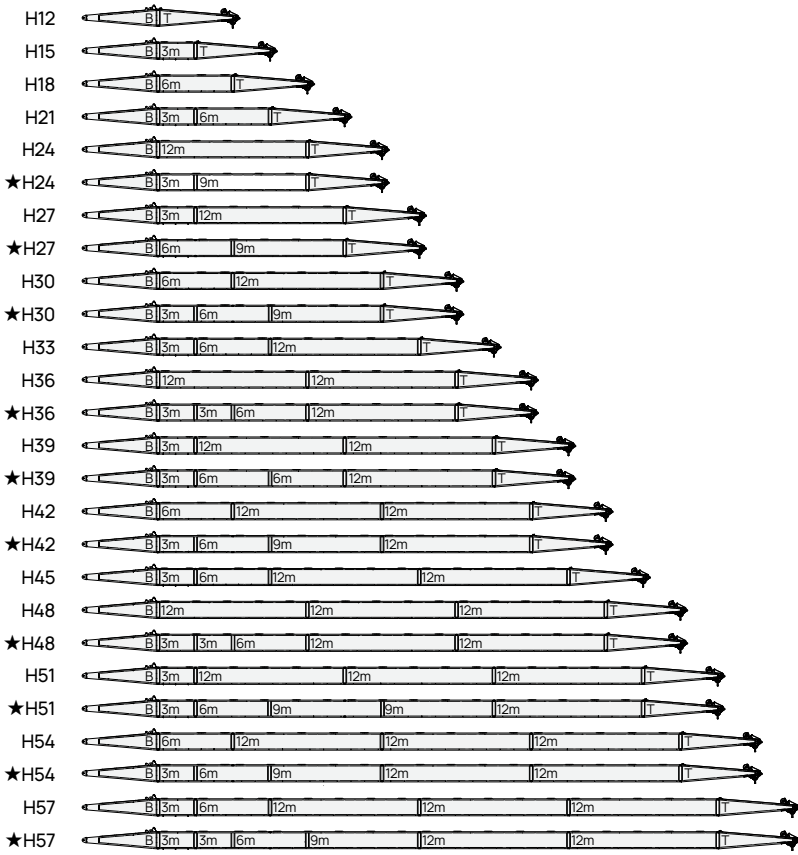
FJm工况
(双钩, 主钩带载)

工况	臂架组合	臂长
FJ	主臂+固定副臂(单钩)	(27m~48m)+(9m~18m)
FJm	主臂+固定副臂(双钩, 主钩带载)	(27m~48m)+(9m~18m)
FJa	主臂+固定副臂(双钩, 副钩带载)	(27m~48m)+(9m~18m)

注：以上仅为工况吊装示意图

07 | 工况臂架组合

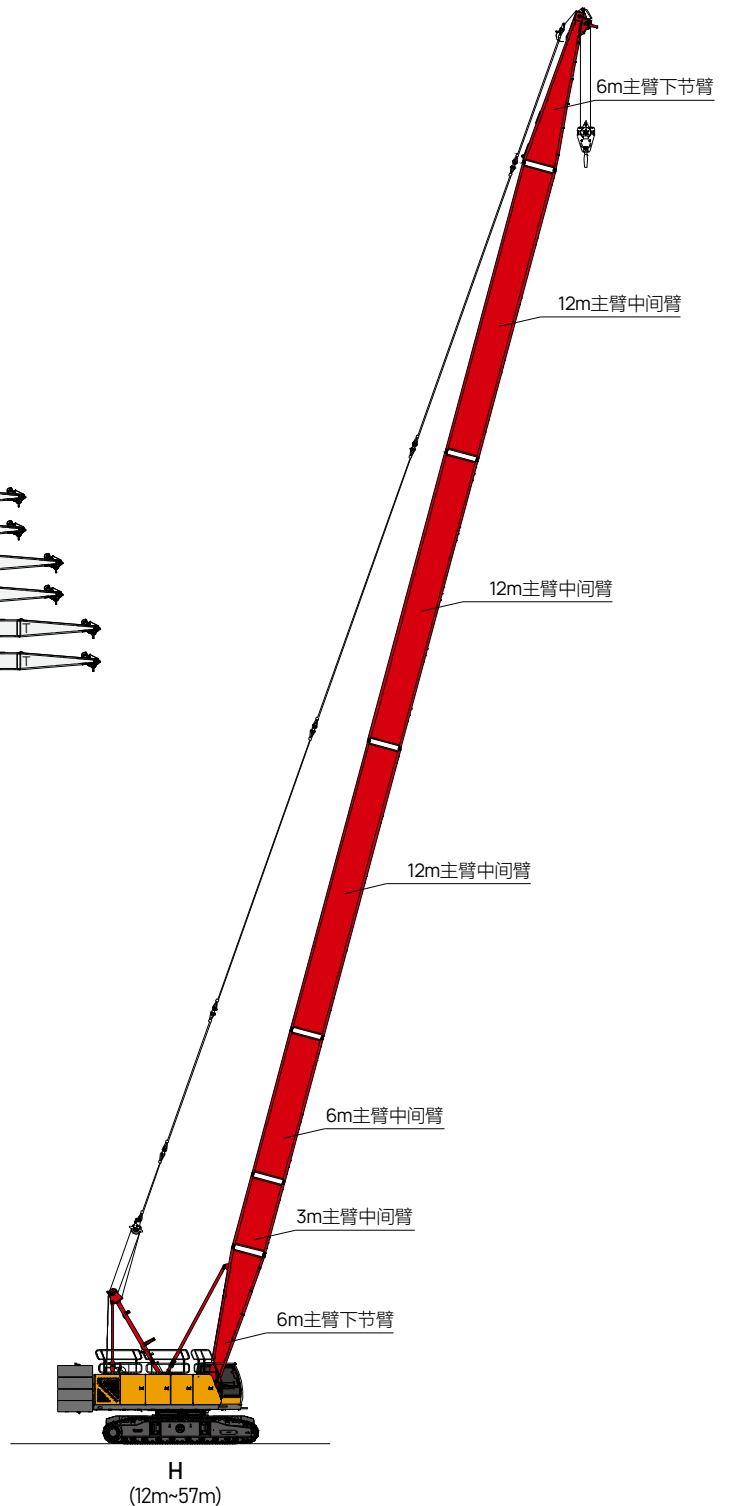
H工况



注：★代表推荐购买组合。

	■ 6m	主臂下节臂
	■ 6m	主臂上节臂
	■ 3m	主臂中间臂
	■ 6m	主臂中间臂
	■ 9m	主臂中间臂
	■ 12m	主臂中间臂

注：1节12m臂可用6m+6m或者9m+3m代替。

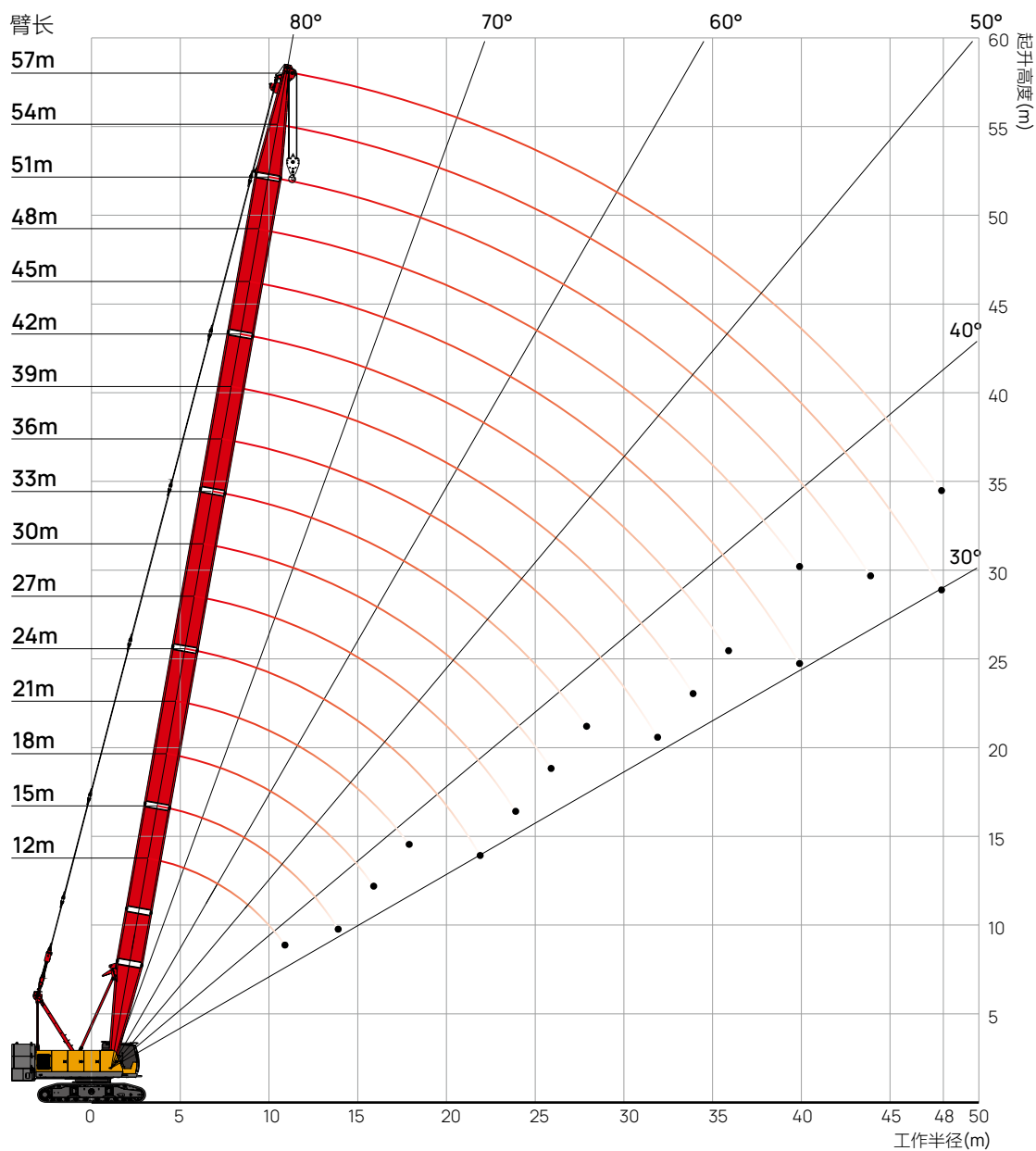


07 | 工况作业范围图

H工况

说明:

- ① 实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳重量。
- ② 表中所示额定载荷是在水平坚硬土壤地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。



07 | 工况载荷表

H工况

单位:t

m	后配重 27.5t, 下车配重 9.6t															m	
	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54		57
4	85.0																4
5	75.0	73.1	70.2														5
6	58.5	58.2	57.9	57.4	55.7												6
7	46.1	45.8	45.5	45.2	45.0	44.9	43.8										7
8	38.2	38.1	38.1	38.0	38.0	37.9	37.4	36.6	35.8								8
9	32.4	32.3	32.3	32.2	32.2	32.1	32.0	31.9	31.3	30.7	30.1						9
10	28.0	28.0	27.9	27.8	27.8	27.7	27.6	27.5	27.5	27.2	26.7	26.2	25.7				10
11	24.0	24.6	24.6	24.5	24.5	24.4	24.3	24.2	24.1	24.0	23.9	23.5	23.1	22.7			11
12		22	21.9	21.8	21.8	21.7	21.6	21.5	21.4	21.3	21.2	21.1	20.9	20.5	19.6	17.2	12
14		18.0	17.9	17.8	17.8	17.7	17.6	17.5	17.4	17.3	17.2	17.1	17.0	16.9	16.8	16.2	14
16			15.1	15.0	15.0	14.8	14.8	14.6	14.6	14.4	14.3	14.2	14.1	14.0	13.9	13.8	16
18				12.9	12.8	12.7	12.6	12.5	12.4	12.3	12.2	12.1	12.0	11.9	11.8	11.6	18
20					11.2	11.1	11.0	10.9	10.8	10.7	10.6	10.4	10.3	10.2	10.1	10.0	20
22					9.9	9.8	9.7	9.6	9.5	9.3	9.2	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7	22
24						8.7	8.6	8.5	8.4	8.3	8.2	8.0	7.9	7.8	7.7	7.6	24
26							7.7	7.6	7.5	7.4	7.3	7.1	7.1	6.9	6.8	6.7	26
28								6.8	6.8	6.6	6.5	6.4	6.3	6.2	6.0	5.9	28
30									6.1	6.0	5.9	5.7	5.6	5.5	5.4	5.3	30
32										5.5	5.4	5.3	5.2	5.1	4.9	4.8	32
34											4.9	4.8	4.7	4.6	4.5	4.4	34
36												4.4	4.3	4.2	4.0	3.9	36
38													3.9	3.8	3.7	3.6	38
40														3.6	3.5	3.3	40
42															3.2	3.0	42
44																2.8	44
46																	46
48																	48
50																	50

07 | 工况载荷表

H工况(减配重模式主钩载荷表)

单位:t

 m	后配重 7.6t, 下车配重 0t										 m	
	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39		
4	55.0											4
5	38.0	37.0	35.5									5
6	27.6	27.6	27.6	26.7	25.9	25.1						6
7	21.6	21.6	21.6	21.5	21.2	20.6	20.1	19.5				7
8	17.6	17.6	17.6	17.5	17.5	17.4	17.0	16.5	16.1			8
9	14.9	14.8	14.8	14.7	14.7	14.6	14.5	14.3	14.0	13.6		9
10	12.8	12.7	12.7	12.6	12.6	12.5	12.4	12.3	12.2	11.9		10
11	11.2	11.1	11.1	11	10.9	10.8	10.8	10.6	10.6	10.5		11
12		9.8	9.8	9.7	9.6	9.5	9.5	9.3	9.3	9.2		12
14		7.9	7.9	7.8	7.7	7.6	7.5	7.4	7.3	7.2		14
16			6.5	6.4	6.4	6.2	6.1	6.0	6.0	5.8		16
18				5.4	5.3	5.2	5.1	5.0	4.9	4.8		18
20					4.5	4.4	4.3	4.2	4.1	4.0		20
22					3.9	3.8	3.7	3.5	3.5	3.3		22
24						3.2	3.2	3.0	3.0	2.8		24
26							2.7	2.6	2.5	2.4		26
28								2.2	2.1	2.0		28
30									1.8	1.7		30
32									1.6	1.4		32
34										1.2		34

07 | 工况载荷表

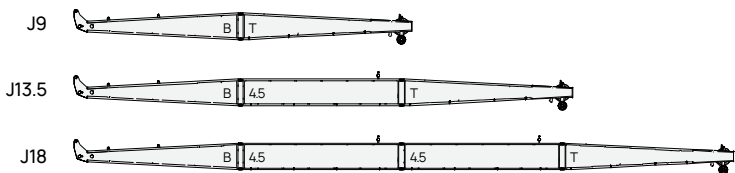
H工况(无配重模式主钩载荷表)

单位:t

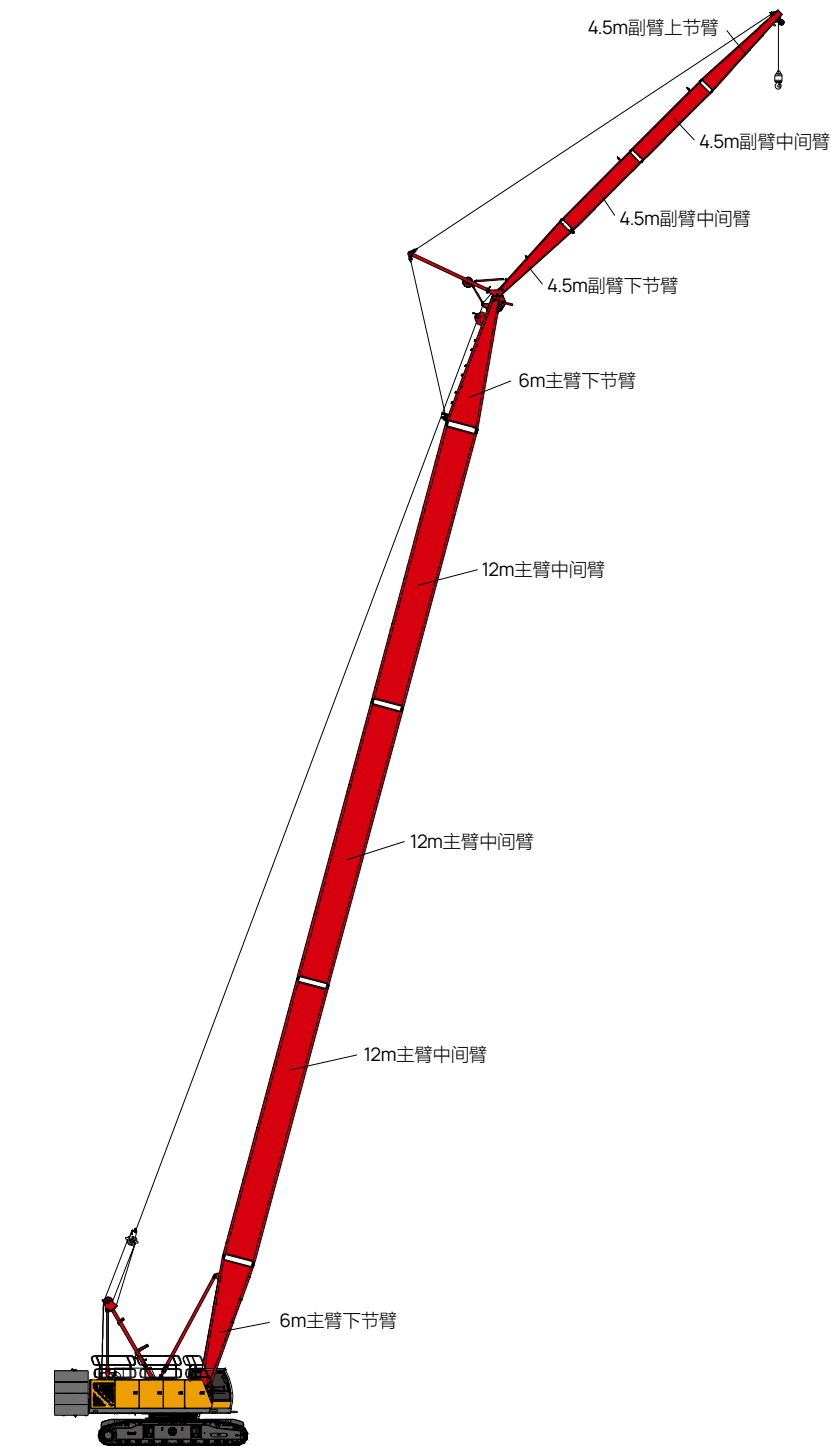
 m	后配重 0t, 下车配重 0t						 m	
	12	15	18	21	24	27		30
4	34.8	33.0						4
5	24.0	23.2	22.3	21.4				5
6	17.4	17.4	17.2	16.6	16.1	15.5		6
7	13.5	13.4	13.4	13.4	13.1	12.6	12.3	7
8	10.9	10.9	10.9	10.8	10.8	10.6	10.3	8
9	9.1	9.1	9.0	9.0	8.9	8.8	8.8	9
10	7.8	7.7	7.7	7.6	7.6	7.5	7.4	10
11	6.7	6.7	6.6	6.5	6.5	6.4	6.3	11
12		5.8	5.8	5.7	5.7	5.6	5.5	12
14		4.6	4.6	4.5	4.4	4.3	4.2	14
16			3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	16
18				3.0	2.8	2.7	2.6	18
20					2.3	2.3	2.2	20
22					2.0	1.9	1.8	22
24						1.6	1.5	24
26							1.2	26

07 | 工况作业范围图

FJ工况



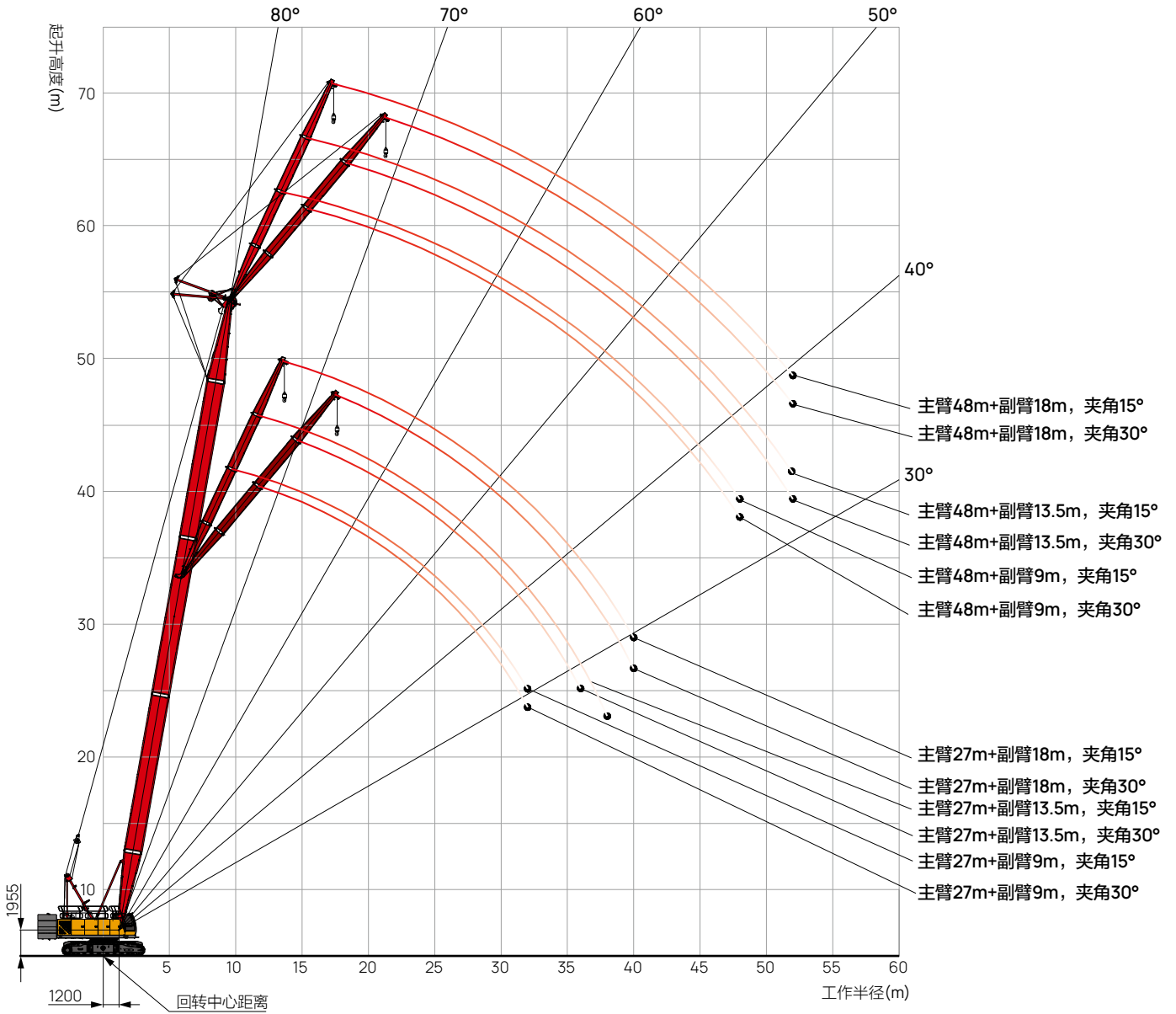
	■ 4.5m 副臂下节臂
	■ 4.5m 副臂中间臂
	■ 4.5m 副臂上节臂



FJ
(27m~48m) + (9m~18m)

07 | 工况作业范围图

FJ工况



07 | 工况载荷表

FJ工况(后配重27.5t 中央配重9.6t)

单位:t

m	27						30						m
	9		13.5		18		9		13.5		18		
	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	
12	8						8						12
14	8	8	8				8	8	8				14
16	8	8	8	7	7.8		8	8	8		8		16
18	8	8	8	6.6	7.1		8	8	8	6.7	7.3		18
20	8	8	7.9	6.2	6.5	4.8	8	8	8	6.4	6.8	4.9	20
22	8	8	7.3	5.9	6	4.5	8	8	7.7	6	6.3	4.6	22
24	7.4	7.5	6.9	5.6	5.6	4.3	7.3	7.4	7.2	5.8	5.9	4.4	24
26	6.6	6.7	6.4	5.4	5.3	4.1	6.5	6.6	6.6	5.5	5.5	4.2	26
28	6	6	6.1	5.2	4.9	3.9	5.8	5.9	5.9	5.3	5.2	4	28
30	5.4	5.4	5.5	5	4.7	3.7	5.2	5.3	5.4	5.1	4.9	3.8	30
32	4.9	4.9	5	4.8	4.4	3.6	4.7	4.8	4.9	5	4.6	3.7	32
34			4.6	4.6	4.2	3.4	4.3	4.3	4.4	4.5	4.4	3.6	34
36			4.2	4.2	4	3.3		3.9	4	4.1	4.1	3.4	36
38				3.8	3.9	3.2			3.7	3.7	3.8	3.3	38
40					3.5	3.1			3.3	3.4	3.5	3.2	40
44											2.8	2.9	44

m	33						36						m	
	9		13.5		18		9		13.5		18			
	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°		
14	8	8	8				8						14	
16	8	8	8		8		8	8	8				16	
18	8	8	8	6.8	7.5		8	8	8	6.9	7.8		18	
20	8	8	8	6.5	7	5	8	8	8	6.6	7.2		20	
22	8	8	8	6.2	6.5	4.7	8	8	8	6.3	6.7	4.8	22	
24	7.2	7.3	7.3	5.9	6	4.5	7.1	7.2	7.2	6	6.3	4.5	24	
26	6.4	6.5	6.5	5.7	5.7	4.3	6.3	6.4	6.4	5.8	5.9	4.3	26	
28	5.7	5.8	5.8	5.5	5.4	4.1	5.6	5.7	5.7	5.6	5.5	4.2	28	
30	5.1	5.2	5.3	5.3	5.1	3.9	5	5.1	5.2	5.3	5.1	4	30	
32	4.6	4.7	4.8	4.9	4.8	3.8	4.5	4.6	4.7	4.8	4.7	3.9	32	
34	4.2	4.3	4.3	4.4	4.4	3.6	4.1	4.2	4.2	4.3	4.3	3.7	34	
36	3.8	3.8	3.9	4	4	3.5	3.7	3.8	3.8	3.9	3.9	3.6	36	
38	3.5	3.5	3.6	3.6	3.7	3.4	3.4	3.4	3.5	3.6	3.6	3.5	38	
40			3.2	3.3	3.4	3.3	3	3	3.1	3.2	3.3	3.4	40	
44					2.8	2.9				2.6	2.6	2.7	2.8	44
48												2.2	2.3	48

07 | 工况载荷表

FJ工况(后配重27.5t 中央配重9.6t)

单位:t

m	39						42						m
	9		13.5		18		9		13.5		18		
	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	
14	8						8						14
16	8	8	8				8	8	8				16
18	8	8	8		8		8	8	8		8		18
20	8	8	8	6.7	7.4		8	8	8	6.8	7.6		20
22	7.9	8	8	6.4	6.9	4.9	7.8	8	7.8	6.5	7	5	22
24	6.9	7.1	7.1	6.1	6.4	4.7	6.8	7	7	6.3	6.3	4.7	24
26	6.1	6.3	6.3	5.9	5.9	4.5	6	6.2	6.2	6	5.7	4.5	26
28	5.5	5.6	5.6	5.7	5.4	4.3	5.4	5.5	5.5	5.7	5.3	4.3	28
30	4.9	5	5	5.2	5	4.1	4.8	4.9	4.9	5.1	4.9	4.2	30
32	4.4	4.5	4.5	4.7	4.6	4	4.3	4.4	4.4	4.6	4.5	4	32
34	4	4	4.1	4.2	4.2	3.8	3.8	3.9	4	4.1	4.1	3.9	34
36	3.6	3.6	3.7	3.8	3.8	3.7	3.4	3.5	3.6	3.7	3.7	3.8	36
38	3.2	3.2	3.3	3.4	3.4	3.6	3.1	3.1	3.2	3.3	3.3	3.5	38
40	2.8	2.9	3	3.1	3.1	3.3	2.7	2.8	2.9	3	3	3.2	40
44			2.4	2.5	2.5	2.7	2.1	2.2	2.3	2.4	2.4	2.6	44
48			1.9	1.9	2	2.1			1.8	1.8	1.9	2	48
52					1.6	1.7					1.5	1.6	52

m	45						48						m
	9		13.5		18		9		13.5		18		
	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	15°	30°	
16	8						8						16
18	8	8	8				8	8	8				18
20	8	8	8	7	7.5		8	8	8	7	7.3		20
22	7.6	7.9	7.7	6.6	6.9		7.6	7.8	7.6	6.7	6.7		22
24	6.7	6.9	6.9	6.4	6.2	4.8	6.6	6.8	6.8	6.5	6.1	4.8	24
26	5.9	6.1	6.1	6.2	5.6	4.6	5.8	6	6	6	5.5	4.7	26
28	5.2	5.4	5.4	5.6	5.2	4.4	5.2	5.3	5.3	5.5	5.1	4.5	28
30	4.7	4.8	4.8	5	4.8	4.3	4.6	4.8	4.7	5	4.7	4.3	30
32	4.2	4.3	4.3	4.5	4.4	4.1	4.1	4.2	4.2	4.4	4.3	4.1	32
34	3.7	3.8	3.9	4	4	3.9	3.6	3.8	3.8	4	3.9	3.8	34
36	3.3	3.4	3.4	3.6	3.6	3.6	3.2	3.3	3.4	3.6	3.5	3.6	36
38	2.9	3	3.1	3.2	3.2	3.4	2.9	3	3	3.2	3.1	3.3	38
40	2.6	2.7	2.7	2.9	2.9	3.1	2.5	2.6	2.7	2.8	2.8	3	40
44	2	2.1	2.2	2.3	2.3	2.5	1.9	2	2.1	2.2	2.2	2.4	44
48	1.5	1.6	1.7	1.7	1.8	1.9	1.5	1.5	1.6	1.7	1.7	1.9	48
52			1.3	1.3	1.4	1.5			1.2	1.2	1.3	1.4	52

浙江三一装备有限公司

中国浙江省湖州市吴兴区戴山路2087号三一产业园 邮编：313028

售后服务热线：400 887 8318 咨询投诉电话：400 887 9318

温馨提示：

为了使您的柴油机安全可靠的运行，国VI机型请添加符合国家标准国VI柴油及尿素溶液，具体参见使用说明书及相关标准。由于技术不断更新，技术参数及配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本画册仅供参考，以实物为准。版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2024 年 4 月版



扫描二维码，
关注三一履带起重机视频号

www.sanygroup.com