



44m



16m



60.5m



1617kN·m



9.1t



STC500C5-8 (25款)

三一汽车起重机 SANY TRUCK CRANE

www.sanygroup.com

2024年12月版



QUALITY CHANGES THE WORLD

推介书内的参数、图片和配置仅供参考，实际配置以实物为准。

► 目录
Contents

Truck Crane

三一汽车起重机



01

Introduction

整机优势 ▶ 04

02

Overall Dimensions

整车尺寸 ▶ 06

03

Technical Specification

主要技术参数 ▶ 07

04

Crane Introduction

整机配置 ▶ 08

05

Working Range + Load Charts

起升高度曲线 + 起重性能表 ▶ 09

性能卓越 结构3.0平台

- 应用第3代混合型车架结构，5节U型截面主臂，仿真优化分析，搭接优化，高频性能领先5%。
- G类底盘，高通过性，2.55m车宽，同级最窄车宽+最短轴距，城乡、桥梁和隧道等小路畅行无忧。

操控领先 i-EHC2.0系统

- 电液复合操控系统，兼具响应速度与精准性，操控性升级。
- 大臂伸缩稳定性升级，缩臂启动到位冲击小，降低小开口缩臂抖动问题。

节能降耗 i-ECO 1.0系统

- 无感再生技术，发动机转速自匹配清积碳，实现长时间作业不停机。
- 采用全新变功率油泵，基于作业需求匹配发动机扭矩、提升能量利用率，作业油耗 $\downarrow$ 20%。

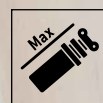
智能舒适 i-Crane智能起重机

- 高精度力矩限制器，吊装精度 $\geq$ 20%，配合剩余幅度提示，作业更安全。
- 10寸高清触摸大屏，搭载故障诊断、维保提示、工况推荐等智能化技术，使用更省心。

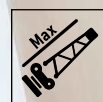


STC500C5-8

SANY TRUCK CRANE



44m



16m



90km/h



9.1t



7.4m(4.8m)×6.05m



243kW/2200rpm(玉柴)



无感再生技术



i-ECO系统

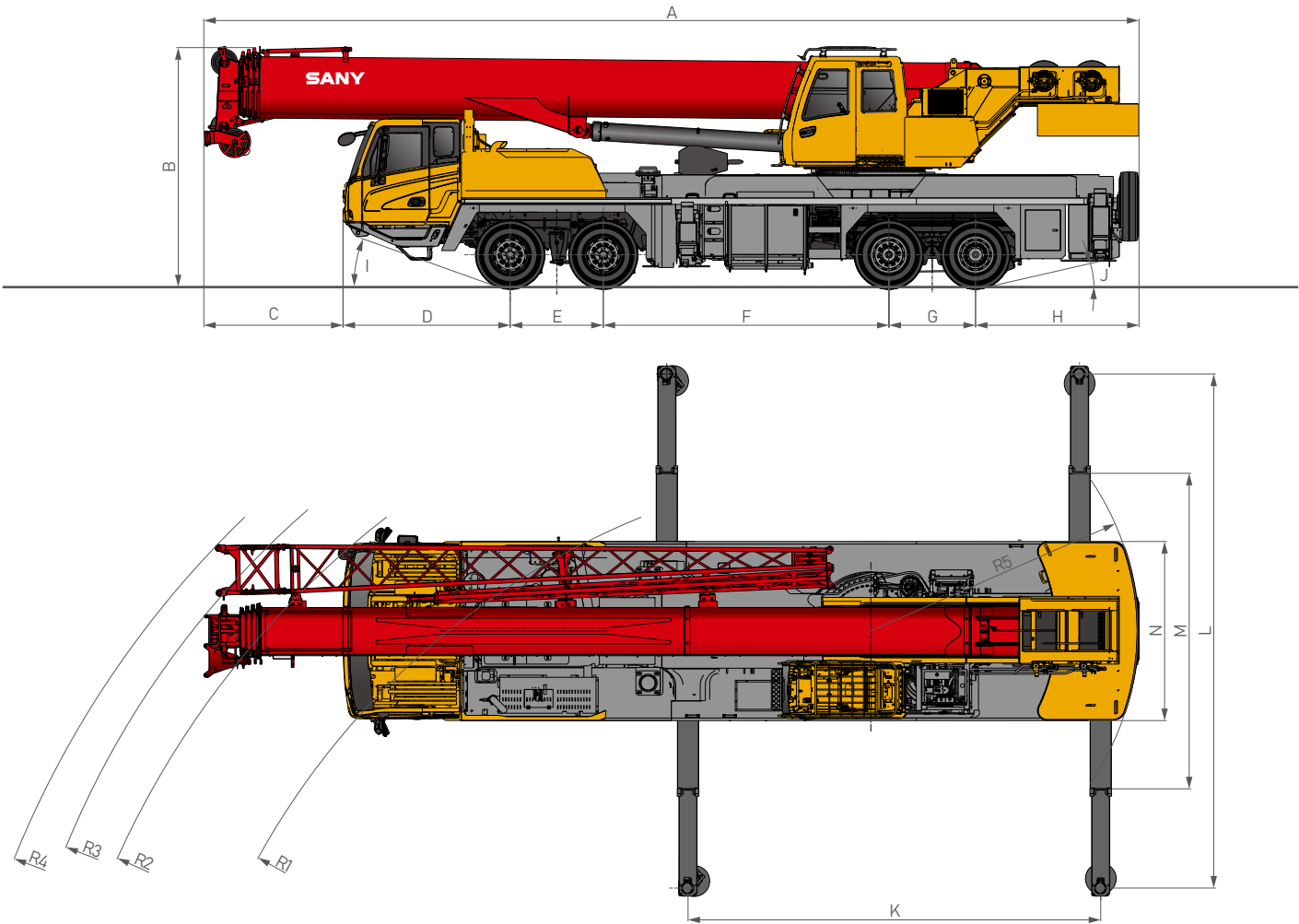


分合流技术

02

整车尺寸

Overall Dimensions



*图片仅供参考

单位:mm

型号	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
STC500C5-8	13940	3640	1755	2610	1450	4075	1350	2420	20°	12°
型号	K	L	M	N	R1	R2	R3	R4	R5	
STC500C5-8	6050	7400	4800	2550	12000	14000	14300	15000	4000	

类型	项目		单位	参数
尺寸参数	整机全长		mm	13940
	整机全宽		mm	2550
	整机全高		mm	3640
重量参数	整机总质量		kg	37200
	载荷	一、二轴负荷	kg	11200
		三、四轴负荷	kg	26000

类型	项目		单位	参数
动力参数	发动机型号(国 VI)		-	玉柴YCK08330-66
	发动机最大功率		kW/rpm	243/2200
	发动机最大输出扭矩		N·m/rpm	1350/(1200~1700)
行驶参数	最高行驶速度		km/h	90
	最小转弯半径		m	12
	接近角		°	≥20
	离去角(去除支脚盘)		°	≥12
	制动距离(车速为30km/h)		m	≤10
	最大爬坡度		-	46%
	百公里油耗		L	≤40
主要性能参数	最大额定总起重量		t	50
	最小额定幅度		m	3
	转台尾部回转半径		m	4
	最大起重力矩	基本臂	kN·m	1617
		最长主起重臂	kN·m	1098
	支腿跨距(横向×纵向)		m	7.4(4.8)×6.05
	起升高度	基本臂	m	11.8(不考虑变形)
		主起重臂	m	44.5(不考虑变形)
		主臂+副臂	m	60.5(不考虑变形)
	起重臂长度	基本臂	m	11.3
		主起重臂	m	44
		主臂+副臂	m	60
	副起重臂安装角		°	0, 15, 30

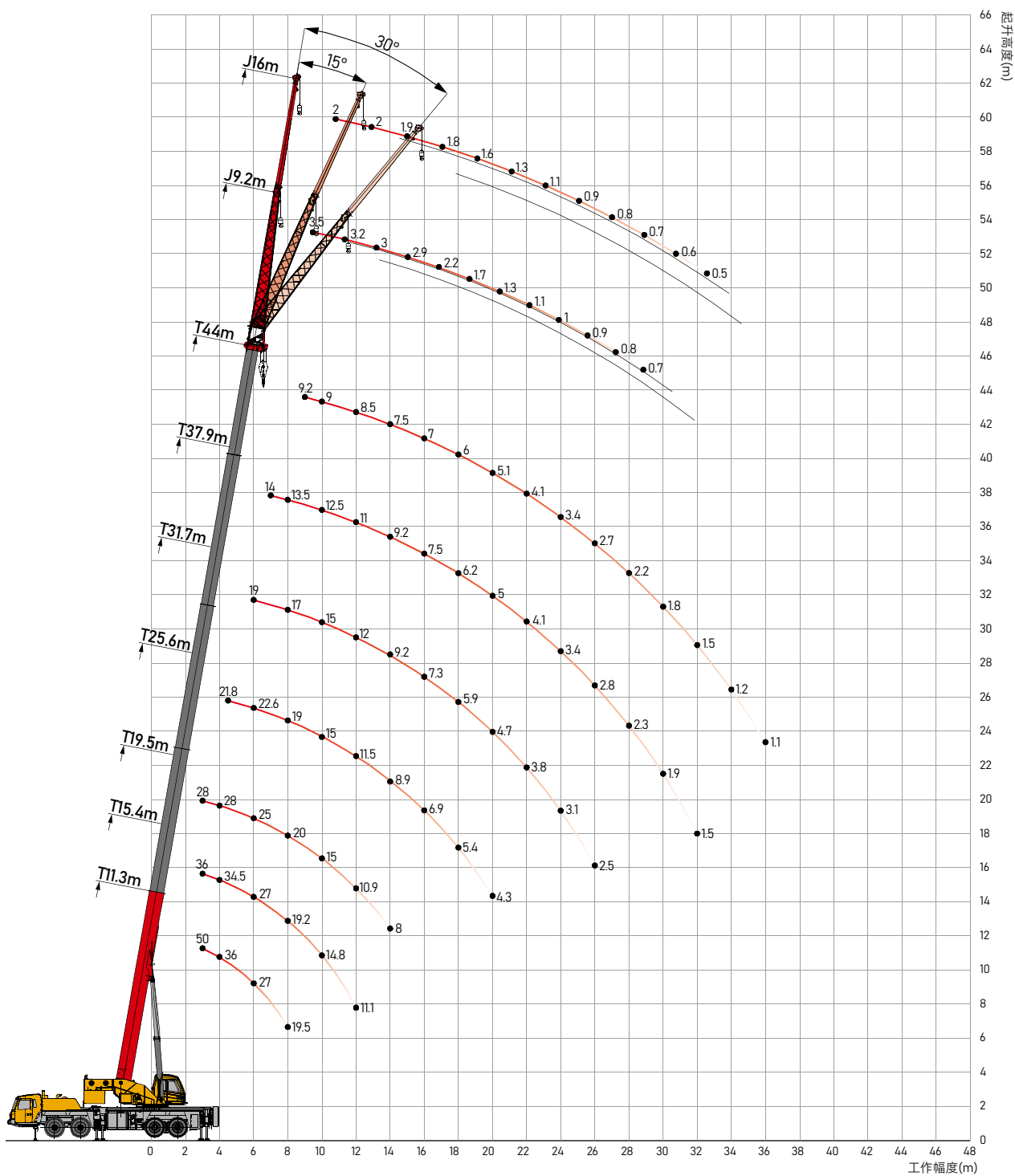
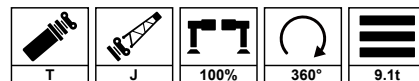
	吊钩及倍率	额载 /t	滑轮数量	倍率	吊钩重量/kg
		50(单钩)	5	10	400
		5	0	1	85

	工作速度	项目	参数	钢丝绳直径 / 长度	最大单绳拉力
		主卷扬	0~135 m/min	Φ 16mm/200m	4.6t
		副卷扬	0~135 m/min	Φ 16mm/110m	4.6t
		回转		0~2.0r/min	
		起幅/落幅		50s/80s(0~80°)	
		伸臂/缩臂		80s/110s(11.3m~44m)	
		垂直支腿伸出/缩回		35s/25s	
		水平支腿伸出/缩回		20s/35s	

上车/ SupersTrucTure		
	转台	▪ 三一自制结构件，高强度钢制造，扭转刚度大、疲劳寿命长。
	操纵室	▪ 三一自主开发、最大限度利用内部空间，配置全覆盖软化内饰、全景式天窗以及可调式座椅等人性化设计； ▪ 配置10英寸显示屏，交互升级； ▪ 标配前踏板。
	液压系统	▪ 新一代电液复合系统，作业高效，组合动作操控平顺。
	控制系统	▪ 采用集成一体式电气系统的总线仪表，实时监控行驶参数与作业参数。
	起升机构	▪ 常闭式卷扬制动器，卷扬平衡阀与独特的防溜钩技术完美结合，重物起落平稳。
	变幅系统	▪ 采用自重落幅系统，既能提高落幅平稳性，还能降低能耗。
	回转系统	▪ 采用独特的回转缓冲设计，动作稳定，系统可靠。
	安全装置	▪ 配备液压溢流阀、平衡阀、双向液压锁、力矩限制器、三圈保护器、高度限位器、长度角度传感器、压力传感器和卷扬监视等安全装置。
	伸缩臂架	▪ 5节绳排主臂，由高强度钢焊接而成，U型截面。
	配重	▪ 标配9.1t配重，固定配重6.6t，活动配重2.5t。
下车/ Chassis		
	驾驶室	▪ 三一自主开发，外开式车门，标配冷暖空调。
	车架	▪ 三一自主开发，采用细晶粒高强度钢焊接而成的防扭转箱形结构，刚度高，承载能力强。
	车桥	▪ 冲焊桥壳工艺，承载能力更强。
	发动机	▪ 柴油发动机，排放符合国Ⅵ标准；燃油箱有效容积350L。
	传动系统	▪ 法士特9档变速箱，配同步器。
	制动系统	▪ 行车制动采用双回路制动系统，所有车轮均用空气伺服制动器； ▪ 驻车制动采用气室内弹簧作用在第三、四桥上，驻车制动兼做应急制动； ▪ 辅助制动采用发动机制动，保证在下长坡时的制动安全。
	悬挂系统	▪ 前轴采用板簧悬架，中后轴采用橡胶悬架。
	转向系统	▪ 1轴+2轴液压助力机械转向。
	驱动	▪ 3轴+4轴驱动。
	支腿	▪ H型支腿4点支撑，采用细晶粒高强度钢板材；一、二级支腿全液压横向伸缩，支腿垂直油缸采用双向液压锁进行安全保护。
	轮胎	▪ 13*12R22.5(含备胎)。

05 | 起升高度曲线图

主臂+副臂 (TJ)



05

起重性能表

主臂 (T)

单位:t



T



100%



360°



9.1t

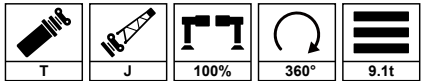
 m	11.3	15.4	19.5	25.6	31.7	37.9	44.0	17.4	23.6	29.7	35.8	21.5	27.7	33.8	39.9	 m
3	50	36	28					23								3
3.5	40	35.5	28					23				23				3.5
4	36	34.5	28					23	22			23				4
4.5	34	33	28	21.8				23	22			23				4.5
5	33	31	27.5	22.1				23	22			23	22			5
6	27	27	25	22.6	19			23	22	15.5		23	21	15		6
7	23	22.5	22.5	21	19	14		23	20	14.5	11	22.2	20	14.5		7
8	19.5	19.2	20	19	17	13.5		20.5	18.5	14	10.5	20	18	14.2	10.3	8
9		16.8	17.2	17	16.5	13	9.2	18	16.3	13.5	10	17.3	16.5	13.3	9.7	9
10		14.8	15	15	15	12.5	9	16	14.5	12.5	9.5	15	15.5	12.3	9.1	10
12		11.1	10.9	11.5	12	11	8.5	12.6	12	10.6	8.5	12	12.5	11	8.5	12
14			8	8.9	9.2	9.2	7.5		10.1	9.1	7.5	9.2	9.7	9.3	7.5	14
16				6.9	7.3	7.5	7		8.1	7.9	7	7.2	7.6	7.4	7	16
18				5.4	5.9	6.2	6		6.6	6.8	6		6.2	6.5	5.8	18
20				4.3	4.7	5	5.1			5.7	5.3		5	5.3	5.1	20
22					3.8	4.1	4.1			4.8	4.6		4.1	4.4	4.4	22
24					3.1	3.4	3.4			4	4.1			3.7	3.9	24
26					2.5	2.8	2.7				3.4			3.1	3.3	26
28						2.3	2.2				3.1			2.6	2.8	28
30						1.9	1.8				2.6				2.3	30
32						1.5	1.5								2	32
34							1.2									34
36							1.1									36
 C _n	11	8	7	5	5	4	3	5	5	4	3	5	5	4	3	 C _n
1# 	0	50	100	100	100	100	100	0	0	0	0	50	50	50	50	1# 
2# 	0	0	0	25	50	75	100	25	50	75	100	25	50	75	100	2# 

05

起重性能表

主臂+副臂 (TJ)

单位:t



	44m+9.2m			44m+16m			
	0	15	30	0	15	30	
78.0	3.5	2.8	2.1	2.0	1.4	1.1	78.0
76.0	3.2	2.6	2.0	2.0	1.3	1.1	76.0
74.0	3.0	2.5	2.0	1.9	1.2	1.0	74.0
72.0	2.9	2.2	1.9	1.8	1.1	1.0	72.0
70.0	2.2	2.0	1.8	1.6	1.1	1.0	70.0
68.0	1.7	1.6	1.4	1.3	1.0	0.9	68.0
66.0	1.3	1.2	1.1	1.1	0.9	0.8	66.0
64.0	1.1	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7	64.0
62.0	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	62.0
60.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	60.0
58.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5		58.0
56.0	0.7	0.6	0.5	0.5			56.0
	1						
	5						



三一汽车起重机械有限公司

中国湖南长沙金洲开发区金洲大道168号 邮编：410600

电话：0731-8787 3131 传真：0731-8403 1999-196 邮箱：qzjyx@sany.com.cn

售后服务热线：400 887 8318 咨询投诉电话：400 887 9318

温馨提示：

为了使您的柴油机安全可靠的运行，国VI机型请添加符合国家标准的国VI柴油及尿素溶液，具体参见使用说明书及相关标准。

由于技术不断更新，技术参数及配置如有更改，恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备，本画册仅供参考，以实物为准。

版权为三一重工所有，未经三一重工书面许可，本目录任何部分的内容不得被复制或抄袭用于任何目的。

© 中国印刷 2024年12月版

www.sanygroup.com



扫描二维码
关注三一汽车起重机公众号