

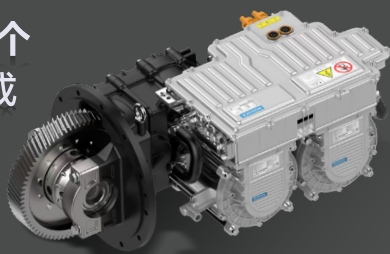


三一机器人科技有限公司
让物料搬运更高效、更绿色、更智能

SCP30/35F7 三一锂电平衡重叉车



叉车行业 全球首个
八合一电动力总成



〔四大优势〕

相比市面上主流电动叉车结构，能耗降低**15%**

降低生产成本和装配复杂度，更高**性价比**

车身结构更简单，维护更方便，全生命周期维护成本降低**30%**

主要电气部件接口减少**90%**，更防水，更可靠

主要特点

卓越性能

- 核心电气部件IP67，整车防护IPX4；
- 行驶速度≥16 km/h，爬坡度≥17%，行业领先；
- 电驱动水冷散热，持续高效作业。

安全可靠

- 主动安全系统：可侦测人移动，提前预判危险报警(选配)；
- 高精度人脸识别系统，避免疲劳驾驶(选配)。

超长质保

- 三电五年或一万小时超长质保，使用无忧；
- 八合一动力总成（电气部件），五年或一万小时超长质保。

效率提升

- 自研超强算力双核心VCU，毫秒级响应，驾控爆发力强；
- 可快速充电高性能电池，20%-100%电量1小时充满(200A充电器)；
- 永磁同步电驱动，功率更大，动力更强。

节能降本

- 每2台三一电动叉车可抵3台燃油叉车经济效益；
- 工作不停歇，8H工作循环，24H不间断使用。

云端护航

- 云端智能监控护航，可进行车队管理，远程故障诊断等。

标准参数表

分类		单位	SCP30F7	SCP35F7
概述	额定载重量	Q (kg)	3000	3500
	载荷中心距	c (mm)	500	500
	前悬距	x (mm)	485	490
	轴距	y (mm)	1750	1750
重量	自重	kg	4670	5100
	轴载前后 (满载)	kg	6700/970	7690/910
	轴载前后 (空载)	kg	2150/2520	2200/2900
轮胎	轮胎形式	/	实心胎	实心胎
	前轮规格	/	28*9-15	28*9-15
	后轮规格	/	21*8-9	21*8-9
	前轮距	b10 (mm)	1020	1020
	后轮距	b11 (mm)	1000	1000
性能	最大行驶速度(满载 / 空载)	km/h	16/16	16/16
	最大起升速度(满载 / 空载)	mm/s	350/400	350/400
	下降速度(满载 / 空载)	mm/s	420/510	420/510
	牵引力(满载 / 空载)	N	17300/15800	17300/15800
	爬坡度(满载 / 空载)	%	18/20	17/20
	行车制动	/	液压式	液压式
	驻车制动	/	机械式	机械式

分类		单位	SCP30F7	SCP35F7
尺寸	门架倾斜角 (前 / 后)	$\alpha / \beta (^{\circ})$	6/12	6/12
	门架缩回时高度	h1 (mm)	2130	2130
	自由提升高度	h2 (mm)	130	130
	起升高度	h3 (mm)	3000	3000
	门架起升时最大高度	h4 (mm)	4190	4190
	护顶架高度	h6 (mm)	2190	2190
	总长 (至货叉前端面)	L2 (mm)	2680	2680
	总宽	b1 (mm)	1250	1250
	货叉尺寸 (厚度 / 宽度 / 长度) s/e/l (mm)		45*122*1070	50*122*1070
	货叉间距	mm	247-1100	247-1100
	门架处最小离地间隙	m1 (mm)	130	130
	轴距中心处最小离地间隙	m2 (mm)	150	150
	堆垛通道(0.8m×1.2m)	Ast (mm)	4050	4050
	堆垛通道(1m×1.2m)	Ast (mm)	4250	4250
最小转弯半径	Wa (mm)	2350	2350	
电机 电池	行走电机(S2-60min)	kW	18	18
	起升电机(S3-15%)	kW	25	25
	电池电压 / 电量	V/kWh	96/22.1	96/22.1
	电池自重	kg	210	210
控制 器	行走控制形式	/	AC/MOS管	AC/MOS管
	属具提供压力	Mpa	19.5	19.5

三一机器人科技有限公司

地址：湖南省长沙市长沙县三一工业园东厂区21号厂房
邮编：410100 电话：400-810-0318

由于技术不断更新,技术参数及配置如有更改,恕不另行通知。图片上的机器可能包括附加设备,本画册仅供参考,以实物为准。

了解关注



官方网站



官方订阅号



官方视频号