

SANY®



STT2500E-D

电动集卡



新二代驾驶室

- 四面玻璃, 玻璃面积大, 驾驶视野更开阔, 行驶更安全;
- 空间大, 车门加高到1760mm, 驾驶室内部高度1890mm, 人体在驾驶室内站立不需低头, 舒适性好;
- 两侧多级踏步, 上下车更便利。

多种节能, 比市面同类产品能耗低15%

- 新一代整车热管理系统, 降低系统损耗, 节能降耗;
- 动态功率匹配控制系统, 保证电机高效区占比90%以上, 有效降低能量损耗;
- 升级能量回收节能系统, 针对港口启动频繁工况, 升级能量回收策略, 节能15%。

重载底盘

- 4×2重载底盘, 最大牵引质量70t;
- 双层大梁, 可靠性强;
- 加强型防撞梁, 更好保证车辆安全, 适应码头工况。

数据互联

- 远程监控车辆运营数据, 导出运营报表。
- 故障诊断和充电调度, 便于车辆管理, 提高运营效率。

单电机直驱系统

- 高效区间10-30km/h, 传动效率高;
- 结构简单, 免维护。

产品参数

技术参数		
技术指标	单位	STT2500E-D
车型 / 驱动形式	-	4×2
整车外形	mm	5850×2550×3680
轴距	mm	3500
续航里程	km	≥ 120
整车自重	t	9.2
最大牵引质量	t	70
最大爬坡度	%	≥ 6
最高车速	km/h	40
最小转弯半径	m	6.85
0~30km/h 加速时间	s	≤ 20

核心配置参数			
配置	单位	STT2500E-D	
动力电池	形式	-	充电
	容量	kWh	282
电机	功率	kW	130/280
	扭矩	N·m	1400/2800
充电时间 (20%~95%)	min	快充 60 分钟	
前桥 / 后桥	t	10/34	
第五轮结构	-	固定	
轮胎	-	12R22.5-18PR	

作业图

电动牵引车比柴油牵引车
每标箱成本减少
80.9%

车辆	每标箱耗能	能源单价 (元)	标箱成本 (元/TEU)	年作业量 (万标箱)	每年能源成本 (万元)	年耗能	年耗能换算 (吨标煤)
三一电动集卡	1.9kWh	0.7	1.33	3.6	4.79	7.2 万 kWh	8.85
某品牌柴油车	0.85L	8.2	6.97	3.6	25.09	27.23t	39.48

注：每标箱耗能引自华南某港口真实作业数据，因各地港口工况存在差异，电价及油价浮动等因素，相关数据会有波动，以上仅作参考。

温馨提示：

本手册尽可能在现有资料上做到全面详实，考虑到三一海工技术不断进步更新，随时对产品技术参数、配置等信息进行修改和调整，因此本产品手册仅供参考使用，具体机型的外观、配置、技术参数等以销售实际机型为准。

© 2026年3月版

